

Intensjonsavtale

mellom Tønsberg Kommune og Høgskolen i Sørøst-Norge (HSN)

Dato: 4. april 2018



1. Partene og kontaktpersoner

Partene i avtalen er:

- I. Høgskolen i Sørøst-Norge
Postboks 235
3603 Kongsberg
Org.nr. 911 770 709
Rektoratet
Petter Aasen, Rektor

- II. Tønsberg Kommune
Halfdan Wilhelmsens alle 1A
3110 TØNSBERG
Org.nr. 950 611 839
Rådmannen
Jan R. Eide, kommunaldirektør

Kontaktpersoner:

Institusjon/part	Avdeling	Navn og stilling
HSN	HSN Partnerskap	Paal Aamaas, prosjektleder
Tønsberg Kommune	Rådmannens stab	Steinar Lien, seniorrådgiver

2. Formål

Formålet med denne avtalen er å etablere et nærmere samarbeid mellom partene. Avtalen regulerer forholdet mellom partene enten frem til ny avtale inngås eller frem til denne avtalen opphører uten at ny avtale inngås.

3. Bakgrunn – målsetninger, felles interesser

Tønsberg kommune ønsker å opprettholde og videreutvikle et godt tilbud til allmennheten i kommunen og har blant annet et fergesamband mellom Husøy og Husvik over Husøysund som har vært i drift siden 1904 med noen korte avbrudd. Fergedriften er relativt kostbar og Tønsberg kommune vurderer derfor å erstatte dagens løsning med en autonom klima- og miljøvennlig ferge uten mannskap som kan driftes året rundt uten at sikkerheten til passasjerene på noen som helst måte reduseres sammenlignet med dagens løsning.

Høgskolen i Sørøst-Norge har en stor satsing på autonomi på tvers av fakulteter og campuser, og campuset i Vestfold har et spesielt fokus på det maritime og menneskelige faktorer som er spesielt interessante i forbindelse med et slikt fergeprosjekt. HSN har også fått finansiert et risikoanalyseprosjekt med basis i dagens Ole 3 ferge hvor målet er å vise at vi kan erstatte dagens

manuelle ferge med et helautomatisk system som sørger for å sikre fergepassasjerene på minst samme nivå som dagens løsning.

Næringslivet lokalt regnes for å være verdensledende innen maritime løsninger og autonomi, og et slikt prosjekt regnes som avgjørende for å få utredet og utviklet små autonome ferger med minimalt mannskap ombord som vil kunne åpne spennende markeder internasjonalt.

Partene er enige om å gjennomføre de to første fasene av prosjektet i samarbeid, Risikoanalyse og Prosjektering. Fase 1 er allerede finansiert, til fase to vil det søkes egen finansiering gjennom egeninnsats og partnerskap med lokalt høykompetent og spesialisert næringsliv samt offentlige tilskuddsmidler. Et viktig verktøy i denne utviklingen er opprettholdelse av dagens samband med ressurser og kostnader gjennom hele prosjektet, som er Tønsberg kommunes bidrag i disse fasene, i tillegg til å stille opp i prosjektet med kompetente medarbeidere og brukerrepresentanter for diskusjoner og møter samt tilrettelegging av noe infrastruktur for gjennomføringen av fase 1. Det forutsettes at dagens eier av Ole 3 er positiv til å delta i prosjektet.

Partene har en felles intensjon om, i samarbeid med lokalt næringsliv, å gjennomføre fase 3 og 4 av prosjektet med å utvikle og starte prøvedrift av en ny autonom ferge på sambandet over Husøysund i 2020. Gjennomføring av fase 3 og 4 avtales senest når fase 2 er gjennomført.

Hovedmålsetting

Utrede, prosjektere, utvikle og sette i prøvedrift verdens første mannskapsløse passasjerferge.

4. Markedsføring/profilering og dokumentasjon

Partene skal avtale direkte om markedsføring av avtalen og det er Tønsberg Kommune som har initiativet.

5. Fremdriftsplan

Partene er enige om følgende fremdriftsplan, med oppgaver og tidspunkt for gjennomføring som i tabellen nedenfor. Dersom noen av partene ser at deres oppgaver vanskelig kan gjennomføres innen den angitte tidsfrist skal den andre part orienteres innen rimelig tid.

Ansvarsområde/oppgave	Ansvarlig part/person	Tidsramme
1. Risikoanalyse	Marius Tannum	Jan 2018 – Des 2018
2. Prosjektering		Okt 2018 – Apr 2019
3. Bygging om implementering		Apr 2019 – Feb 2020
4. Prøvedrift		Apr 2020 - Des 2020

6. Intensjonsavtalens varighet

Samarbeidet gjelder fra det tidspunkt intensjonsavtalen er undertegnet av begge parter. Intensjonsavtalen løper til partene har kommet fram til et prosjekt/konsept/ny samarbeidsavtale som begge parter aksepterer. Dersom samarbeidet ikke har gitt slikt resultat innen 2 år fra undertegnelse vil avtalen bortfalle.

7. Immaterielle rettigheter, bruk av data og resultater

Hver part får eierskap og rettigheter til de resultatene som er frembrakt av egne ansatte, om ikke annet er avtalt. Hver part har så lenge samarbeidet varer, rett til vederlagsfri ikke-eksklusiv bruk av andre parters resultater når slik bruk er nødvendig for å gjennomføre forpliktelsene i henhold til avtalen.

Eierskap til resultater frembrakt i fellesskap skal være felles eiendom, og kan utnyttes av begge parter. Videreutnyttelse reguleres i en separat avtale, dersom en av partene ønsker en annen fordeling av bruksrett.

8. Taushetsplikt

Partene plikter å sikre at taushetsbelagt informasjon kun gjøres tilgjengelig for de(n) del(en) av deres virksomhet som har åpenbar bruk for informasjonen. Som taushetsbelagt informasjon menes noens personlige forhold eller tekniske innretninger og fremgangsmåter samt drifts- eller forretningsforhold som det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde av hensyn til den som opplysningen angår.

Taushetsplikten gjelder også etter avtalens opphør. Ved behov signeres egen konfidensialitetsavtale.

9. Øvrige bestemmelser

Partene er klar over at de i denne innledende fasen av sitt samarbeid, frem til en endelig avtale er inngått, i vesentlig grad bygger på intensjoner som ikke er rettslig forpliktende. Partene er derfor ikke erstatningsansvarlige for tap eller andre forhold som måtte skyldes opphør av intensjonsavtalen.

10. Signatur

For **Tønsberg kommune**

For **Høgskolen i Sørøst-Norge**

Sted og dato:

Sted og dato:

Petter Berg, ordfører

Petter Aasen, Rektor

Avtalen undertegnes i to eksemplarer, ett til hver part.
