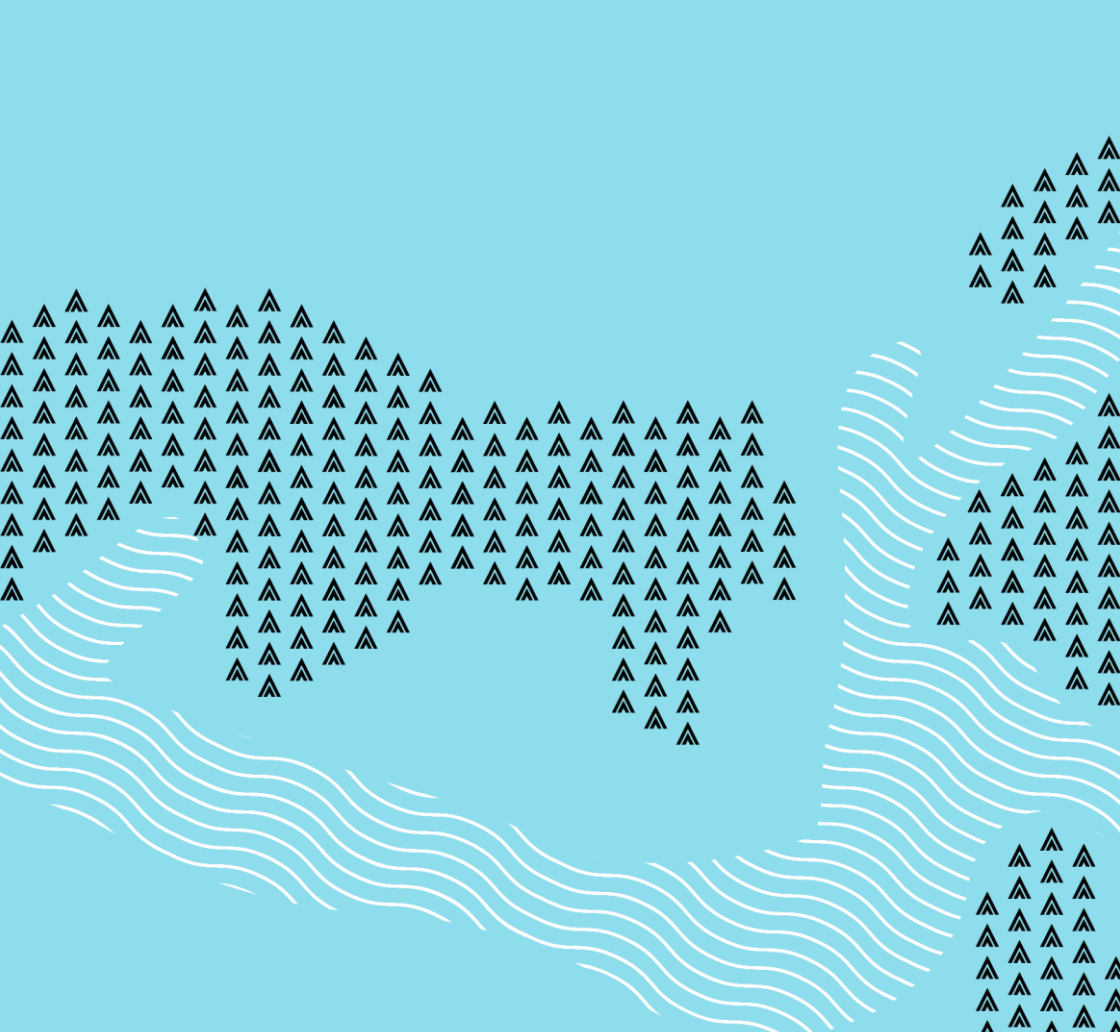




Marknadsdialog forprosjekt Risnes bru

Dialognotat

Innhold

Om prosjektet	3
Formål med marknadsdialogen	4
Praktisk informasjon	5
Viktige presiseringar.....	6

Om prosjektet

Vestland fylkeskommune arbeider med planlegging av ny Risnes bru på fv. 570 i Masfjorden. Eksisterande bru er ei fritt frambyggsbru frå 1970-talet med hovudspenn på om lag 66 meter. Brua er vurdert som underdimensjonert for dagens krav og blir i dag drifta med redusert trafikklast og innsnevring til eitt felt.

Det er planlagt å byggje ny bru sør for eksisterande bru, medan dagens bru blir halde i drift gjennom anleggsperioden. Etter ferdigstilling skal eksisterande bru demonterast. Reguleringsplan og teknisk forprosjekt er gjennomført som grunnlag for vidare arbeid. Du finn meir informasjon om reguleringsplanen på denne sida:

https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/fylkesvegprosjekt-i-vestland_ny/fv.-570-risnes-bru

Det er tidlegare gjennomført konseptvurderingar av fleire ulike brukonsept og materialalternativ. I den tekniske vurderinga kom betong godt ut samla sett, men Vestland fylkeskommune har seinare vedteke å arbeide vidare med aluminium som aktuelt konstruksjonsmateriale. Bakgrunnen er mellom anna ønskje om å undersøkje potensialet for teknologiutvikling, næringsutvikling og vidare bruk av aluminium i infrastrukturprosjekt.

Gjennom dei innleiande samtalane og erfaringsutvekslingsmøta har prosjektet allereie fått fleire viktige innspel frå fagmiljø og marknadsaktørar.

Det er mellom anna peika på at aluminium som materiale er kjent og velprøvd i fleire samanhengar. Samtidig er større vegbruer i aluminium framleis relativt umodne samanlikna med tradisjonelle løysingar i stål og betong. Fleire aktørar vurderer likevel utviklingspotensialet som interessant dersom risiko og gjennomføringsmodell blir handtert på ein realistisk måte.

Prosjektet har også fått innspel om vidare utvikling av overflatebehandling, løysingar for rekkverk og sekundære element og mogleg bruk av ulike tilleggskomponentar som kan redusere vekt utan å redusere styrke eller levetid.

Samla har arbeidet så langt styrkt oppfatninga av at prosjektet i hovudsak handlar om målretta modning og gjennomføringsstrategi, ikkje om grunnleggande forskning.

Prosjektet vurderer per i dag fleire moglegheiter for vidare anskaffingsstrategi, inkludert ordinær anskaffing, førkommersiell anskaffing og innovasjonspartnerskap.

Det er ikkje teke endeleg stilling til vidare gjennomføringsmodell.

Formål med marknadsdialogen

Vestland fylkeskommune ønskjer gjennom dialogkonferansen og påfølgjande 1:1-møte å få ei betre forståing av kva marknaden faktisk kan levere innanfor rammene til prosjektet. Formålet er å redusere usikkerheit og skaffe eit meir etterprøvbart grunnlag for vidare vurderingar av, teknologimodenheit, behov for vidare modning, gjennomføringsrisiko, marknadskapasitet og eigna anskaffingsmodell.

Prosjektet ønskjer særleg innsikt i kva som er teknisk og kommersielt modent, kva utfordringar som krev vidare modning, og korleis risiko og konkurranse kan handterast i vidare anskaffing.

I tråd med veilederen for innovative offentlege anskaffingar er målet å formulere behovet som funksjons- og ytelseskrav, utan å låse prosjektet til bestemte tekniske løysingar eller enkeltleverandørar.

Tema for dialogen

Vestland fylkeskommune ønskjer særleg dialog om:

- marknaden si modenheit for større aluminiumsbruer
- produksjons- og samanføyingsmetodar
- byggbarheit og gjennomføring i sjø
- aktuelle standardar, dokumentasjon og verifikasjon
- levetid, vedlikehald og inspeksjon
- handtering av teknisk og økonomisk risiko
- kapasitet og kompetanse i leverandørmarknaden
- moglegheiter og avgrensingar knytt til resirkulert aluminium
- aktuelle entreprise- og anskaffingsformer
- og kva type gjennomføringsmodell marknaden meiner er mest realistisk.

Vestland fylkeskommune ønskjer også innspel på korleis behovsbeskrivelsen bør utformast for å vere teknologinøytral, funksjonsbasert og tilstrekkeleg open til å sikre konkurranse og likebehandling.

Det er viktig for prosjektet å unngå at enkeltløysingar eller forretningssensitiv informasjon frå enkeltaktørar blir bygde direkte inn i eventuelle framtidige konkurransegrunnlag.

Praktisk informasjon

Vestland fylkeskommune planlegg å gjennomføre dialogkonferanse i uke fredag 23. oktober kl 10:00-11:00. I løpet av dagane etter konferansen vil det bli gjennomført korte 1:1-dialogmøte med interesserte aktørar.

Marknadsdialogen blir organisert i samarbeid mellom Vestland fylkeskommune, DFØ, LUP og Inventura.

Det er obligatorisk påmelding. Du melder deg på ved å følge denne lenka:

<https://vlfk.pameldingssystem.no/risnes-bru-digital-dialogkonferanse>

Det vil bli lagt til rette for korte digitale 1:1-møte etter dialogkonferansen.

Aktørar som ønskjer å delta blir bedne om å melde interesse til:

Henrik Løseth Jansen

Vestland fylkeskommune

henrik.loseth.jansen@vlfk.no

Viktige presiseringar

Dialogkonferansen er ein del av eit forprosjekt for innovativ offentlig anskaffing.

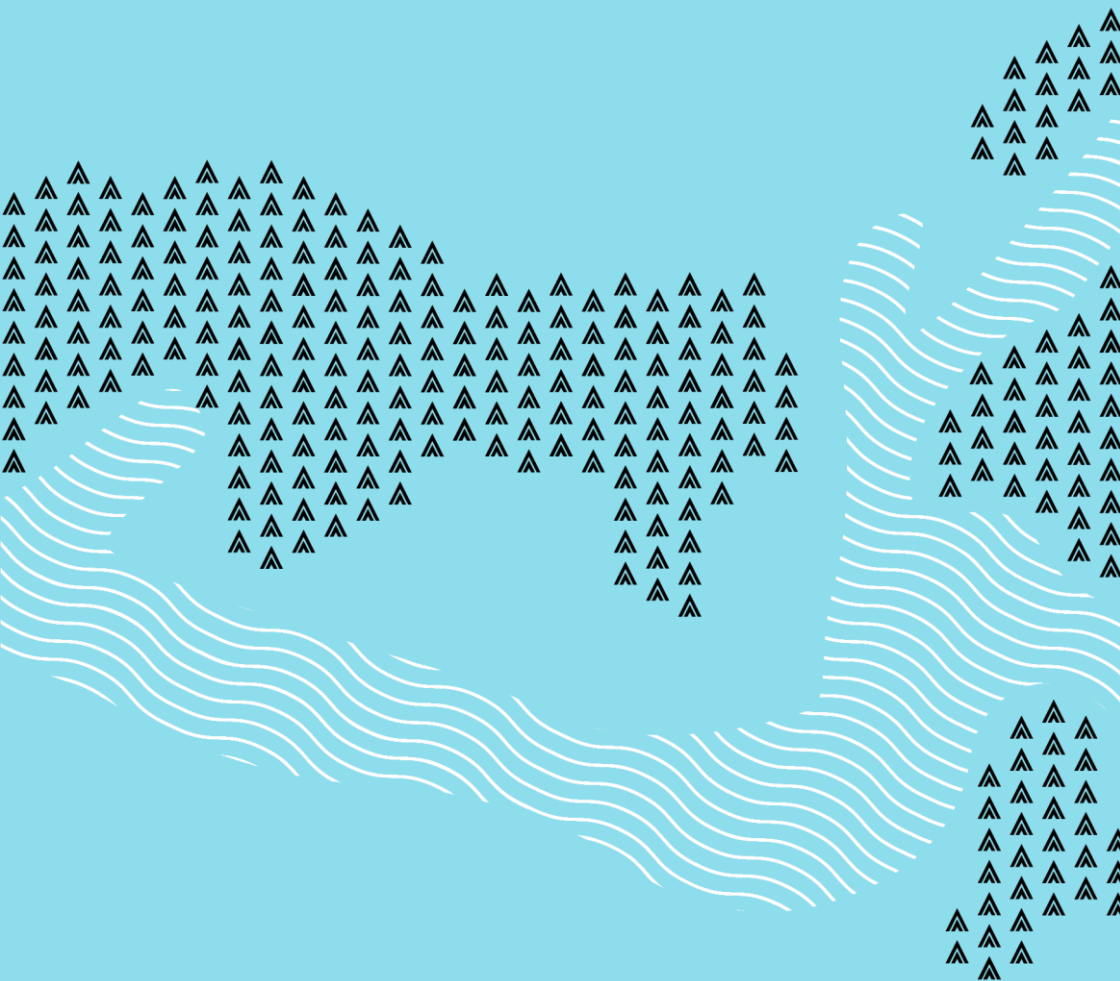
Dialogen er ikkje:

- ein konkurranse
- ei prekvalifisering
- eller ei forplikting til å gjennomføre seinare anskaffing.

Deltaking i marknadsdialogen gir ingen fordel i eventuell framtidig konkurranse.

Vestland fylkeskommune vil behandle innspel frå marknaden i tråd med grunnleggjande prinsipp om likebehandling, konkurranse og forretningsmessig konfidensialitet.

Innspel frå marknaden vil bli brukte som grunnlag for vidare behovsbeskrivelse, vurdering av anskaffingsstrategi og eventuelt vidare hovudprosjekt.



vestlandfylke.no