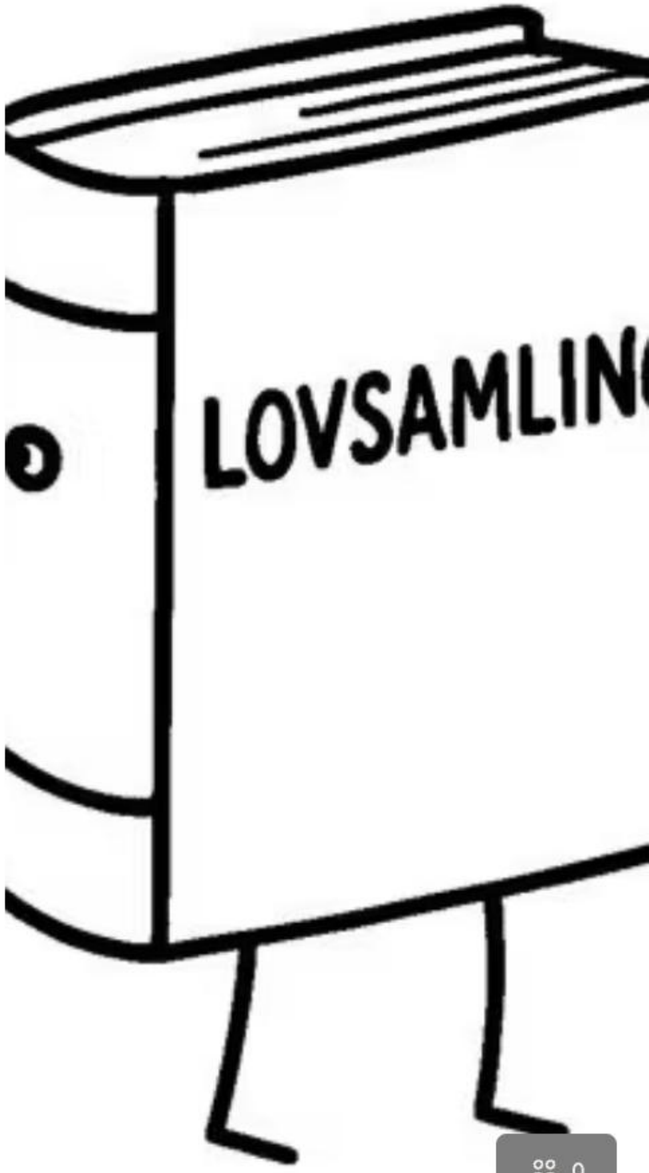
Digitalisert regelverk for veg- og transportsektoren

********NB! ********

Alt dere gir av innspill her er anonymt



Menti

0

Avklaringer

Er det noe som er uklart eller noe dere trenger mer informasjon om for å kunne gi innspill?

description in english! isn't this large enough to be published outside Doffin, e.g. TED

I hvilken grad har dere vært i kontakt med andre direktorater som også forvalter maskinlesbart regelverk og forvaltning av dette?

Do you have any technical requirements at this point in time?

Direktoratet for byggkvalitet har allerede gjort mye på dette. Har dere vært i kontakt med de?

I og med at regelverket skal være maskinkjørbart, er det ønsket at man skal redigere en bestemmelse om gangen i et strukturert grensesnitt?

i hvilken grad vi dere sørge for å utvikle eller påvirke standarder på dette området? XML'en til Lovdata er f.eks utdatert. Dette er viktig for å få utbredelse i offentlig sektor utover SVV

Hva er ambisjonsnivået for å teknisk sett eie løsningen? Typ kildekode. Hvor mye utviklingskapasitet tenker/ ønsker dere å stille med selv?

Hur ser ni Kiboks roll i framtida plattform?

Menti

Avklaringer

Er det noe som er uklart eller noe dere trenger mer informasjon om for å kunne gi innspill?

Ser ni framför er en helhetslösning eller mer en modulär arkitektur där sök/RAG, författarverktyg och regelmotor kan levereras som separata standardkomponenter?

Jeg lurer på om man generelt i vegvesenet har bestemt seg for en fremtidsrettet strategisk plattform!

Finns det material som måste scannas in?

Hvor dynamiske / statiske er regelverket? Hvor ofte er det endringer på dette?

Har dere vurdert å knytte dette til organiseringen som gjøres med produktområder i SVV? Og da heller ta inn kompetansen som trengs for å sette sammen team som kan eie problemet som skal løses?

Hva med begrep og semantikk. Skal dette være en del av løsningen?

Standard Online bruker NISO STS (Standards Tag Suite), en internasjonal, åpen standard som er spesielt utviklet for publisering og strukturering av standarder i maskinlesbart format. Vurdert dette?

Skal løsningen kjøres / etableres på eksisterende teknologi stack hos SVV? Og hva består slik plattform / tech stack av?

Avklaringer

Er det noe som er uklart eller noe dere trenger mer informasjon om for å kunne gi innspill?

Kan systemet tenkes åstøtte/ legge til rette for differensierte regler for ulike vegmyndigheter?

Skal dette også brukes på tjenester til privatpersoner og næringsliv? Altså ikke fysiske objekter?

Er plattformen tenkt for hele sektoren, slik at Nye Veier, fylkeskommuner og kommuner kan forvalte egne normaler og fravik i samme struktur?

Det som menes med fremtidsrettet strategisk plattform er at man har én løsning for samtlige funksjoner som potensielt snakker med flere systemer, har vegvesnet et slikt system i dag?

The slide presented by Oda, with Digitale Tjenester. How do you see the ratio between communications (digitale kanaler) and how much is pure data being processed?

Have you ensured a higher budget than today or are you aiming at a solution within existing budget?

Hvor mange personer er det estimert at skal kunne redigere/forvalte regelverk?

Omfatter prosjektet også regler for kjøretøyregisterert, som typegodkjenninger osv? Det er mange spesialistsystem, omfattet av lover og regler. Hvilke begrensninger i prosjektet ser dere for dere?

Første refleksjoner

Hva mener du treffer godt og bør videreføres i konseptfasen?

Att lösningar till plattformen bygger på öppna gränssnitt , hög säkerhet

Menti

Åpne innspill

Er det noe ved konseptet som mangler eller som vi bør se nærmere på?

Fint å få noen eksempler på maskinkjørbare elementer i vegnormalene

Jeg tenker det er lurt å tenke helhetlig videre i konseptfasen og også fokusere på hvordan man skal kunne praktisere kontinuerlig forbedring.

Har der noe innsiktsarbeid internt på brukerbehovene til dem som skal bruke systemet?

Beskriv use cases, blitr tydligare att förstå era behov

Har dere vurdert å gjøre det enkelt og bruke enkel, strukturert HTML? Dette er standardisert, kan leses av alle, inkludert AI og er lett å lese, publisere, importere og forvalte.

Vanskelig å forstå hvordan dere har tenkt på eierskap

Pass på å få interoperabilitet, f.eks mot EU

Hur ser ni på säkerheten på all information/data?

Åpne innspill

Er det noe ved konseptet som mangler eller som vi bør se nærmere på?

Følg med på Law as Code hos OECD: https://www.oecd.org/en/events/public-consultations/2026/07/consultation-on-the-digital-provision-of-law-towards-a-shared-reference-framework-for-law-as-code.html

Skal fravikssøknader og -vedtak struktureres og kobles til krav-ID, slik at prosjekterende kan se praksis for et konkret krav?

Have you thought about maintaining the templates? Audit trails for changes to the templates etc. Assuming most are in PDF format or similar.

3. Även om plattformen finns idag så behövs utveckling för gränsnitt för alla användare

Menti

Oppsummering av dialogen

0