Statens vegvesen

Vi starter opp kl.13.00

Digitalt regelverk for veg- og transportsektoren

Digital dialogkonferanse 28. oktober 2026



Gjennomføres med bistand fra:

LUP Innovative anskaffelser

Statens vegvesen

Velkommen!



Gjennomføres med bistand fra:

LUP
Innovative anskaffelser

Målet med dialogen

- Gi dere leverandører en god forståelse av utfordringene/behovet Statens vegvesen har knyttet til digitalisering av regelverket
- Få innspill fra dere; hvilke løsninger har dere som svarer opp behovet best mulig?
- Identifisere evt. utfordringer knyttet til behovet og løsningene
- Avklare hva som kan anskaffes nå og hva som evt. må utvikles videre for å svare opp behovet best mulig



”

Vær nysgjerrig!
Still spørsmål for å forstå behovet og utfordringsbildet.
Bidra aktivt med perspektiver og innspill.
Sett deg inn i kompleksiteten.

Vurder om det er aktører som kan komplementere
din løsning som gjør at dere i fellesskap bedre kan svare
opp behovet som Statens vegvesen har.

Hvem er her i dag?

Statens vegvesen
Nye Veier
8 fylker
2 kommuner
14 repr. FoU-aktører/andre

39 ulike leverandører

Totalt 115 påmeldte



PROGRAM

Kl. 13.00 – 14.30

→ Velkommen – dagens agenda

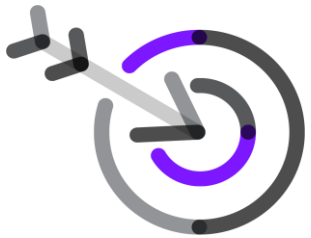
→ Bakgrunn for møtet;
behovet for **Digitalt regelverk for veg- og transportsektoren** –
beskrivelse av konsept og behov v/ Statens vegvesen

→ Om leverandørdialog og forventinger til interessentene i dialogfasen
og videre fremdrift/tidsperspektiv v/ Cecilie M. Endresen, LUP

→ Evt. innspill, refleksjoner, spørsmål

SLUTT





Bakgrunn for møtet; behovet for «Digitalt regelverk for veg- og transportsektoren»

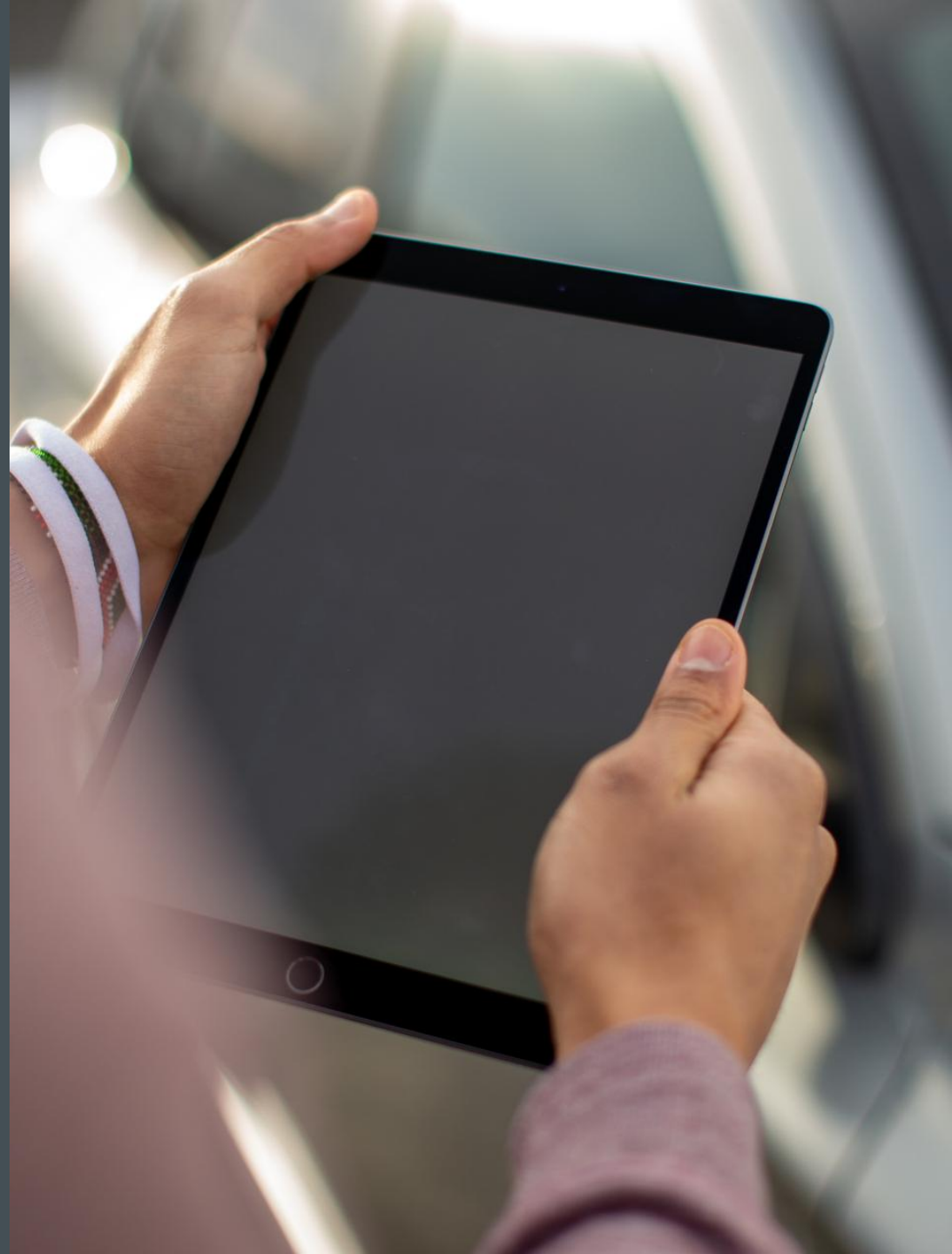
v/ Statens vegvesen

Statens vegvesen

TIDLIGDIALOG

Konsept for digitalt regelverk

28. oktober 2026



Hvem er vi



Helga Jerven

Prosessleder



Henrik Høye Lysgaard

Domeneekspert



Isak Peter Hærem

Domeneekspert



Anca Joana Vermesan

Domenearkitekt



Oda Marie Skuggevik Berg

Tjenestedesigner



Eva Hugenschmidt

Tjenestedesigner

Agenda

01 **Statens vegvesen som myndighetsorgan**

Vår rolle og digitale målbilde

02 **Bakgrunn og innhold i konseptfasen**

Hvorfor en konseptfase for digital regelverk, og hva utforsker vi?

03 **Hva mener vi med (digitalt) regelverk?**

Fra tekst til maskinlesbare og maskinkjørbare regler

04 **Bruksområder og brukerbehov**

På hvilke områder kan et digitalt regelverk gi verdi?

05 **Konseptuelt arkitekturmålbilde**

Byggeklosser – ikke en løsningsskisse

06 **Spørsmål og dialog**

Hva ønsker vi av informasjon fra dere?

Vår rolle som myndighetsorgan



Vi utvikler og forvalter lover, forskrifter og vegnormaler

Med mål om et enkelt og funksjonelt regelverk med stor nytteverdi



Vi behandler søknader og klager, og gjennomfører kontroll og godkjenning

Med mål om å skape verdi med god myndighetsutøvelse



Vi forenkler gjennom digitalisering og automatisering

Med mål om teknologi og sømløs dataflyt som styrker sammenhengen mellom regelverk og transportsystem

Statens vegvesen

«Vi bidrar til å få folk og varer sikkert fram – i by og land.»

10 600 km
riks- og europaveg

600
tunneler

5 600
bruer

5 000
årsverk

REGELVERKET ER ET FUNDAMENT FOR SEKTOREN

Godt, klart og digitalisert regelverk er en forutsetning for gode tjenester i veg- og transportsektoren.

BAKGRUNN

Hvorfor en konseptfase nå?

01

Ulike typer regelverk

Vi utvikler og forvalter lover, forskrifter og vegnormaler – som tolkes i lys av EU-regler, standarder og rettspraksis. Vi bruker kun vegnormalene digitalt (maskinlesbart) i dag.

02

Ulike typer bruksområder

Vi ser nytte i å bruke digitalisert regelverk på flere bruksområder og tjenester i dag – og med mer avansert (maskinkjørbar) bruk av regelverket.

03

Ny anskaffelse i 2027

Kontraktsperioden for publiseringsløsningen for vegnormaler løper ut i 2027. Vi vil sikre at neste anskaffelse løser riktig problem.

VEIEN VIDERE

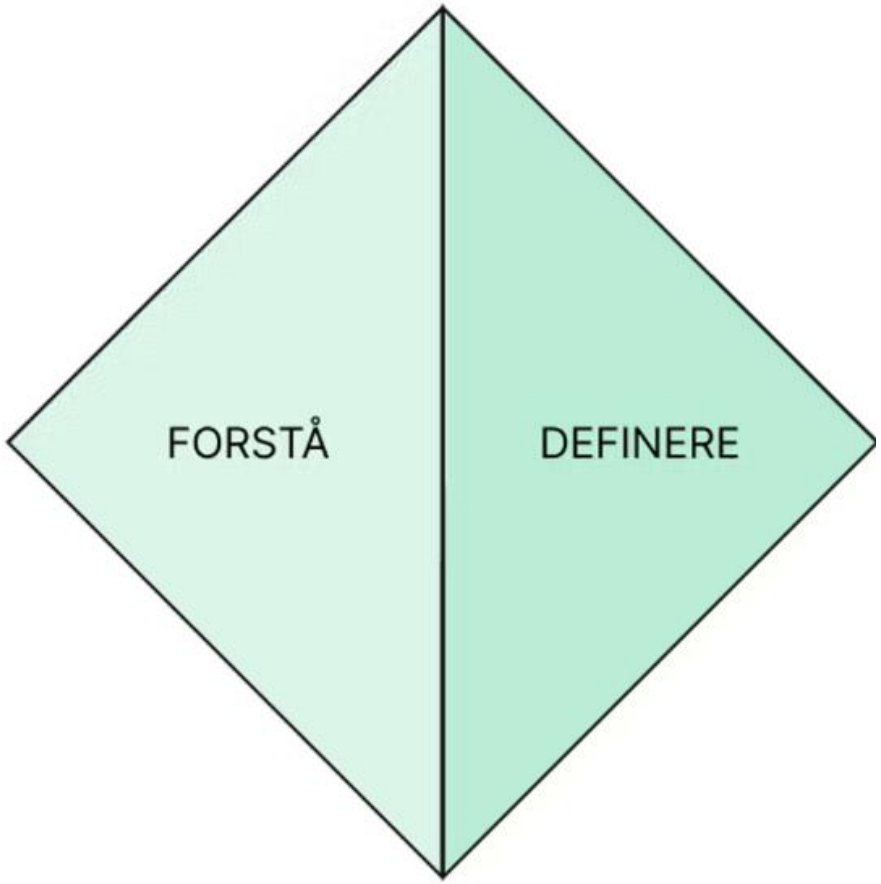
2026 Konseptfase: forstå behovene og definere problemet

2027 Hovedanskaffelse

TILNÆRMING

Hva utforsker vi i konseptfasen?

- Hvordan vi kan tilrettelegge regelverket vårt slik at det kan brukes sømløst inn i flere digitale bruksområder og tjenester
- Hvilke typer regelverk løsningen bør omfatte
- Hvilke standarder og formater løsningen bør støtte
- Erfaringer fra andre virksomheter nasjonalt og internasjonalt
- Hvilke løsninger som finnes i markedet i dag



Vi går bredt ut og kartlegger behov – før vi tenker løsning.

Hva regelverk er

Lov

Forskrift

Vegnormal

... med veiledninger og øvrige retningslinjer i tillegg

Tingenes tilstand

Lovdata

XML

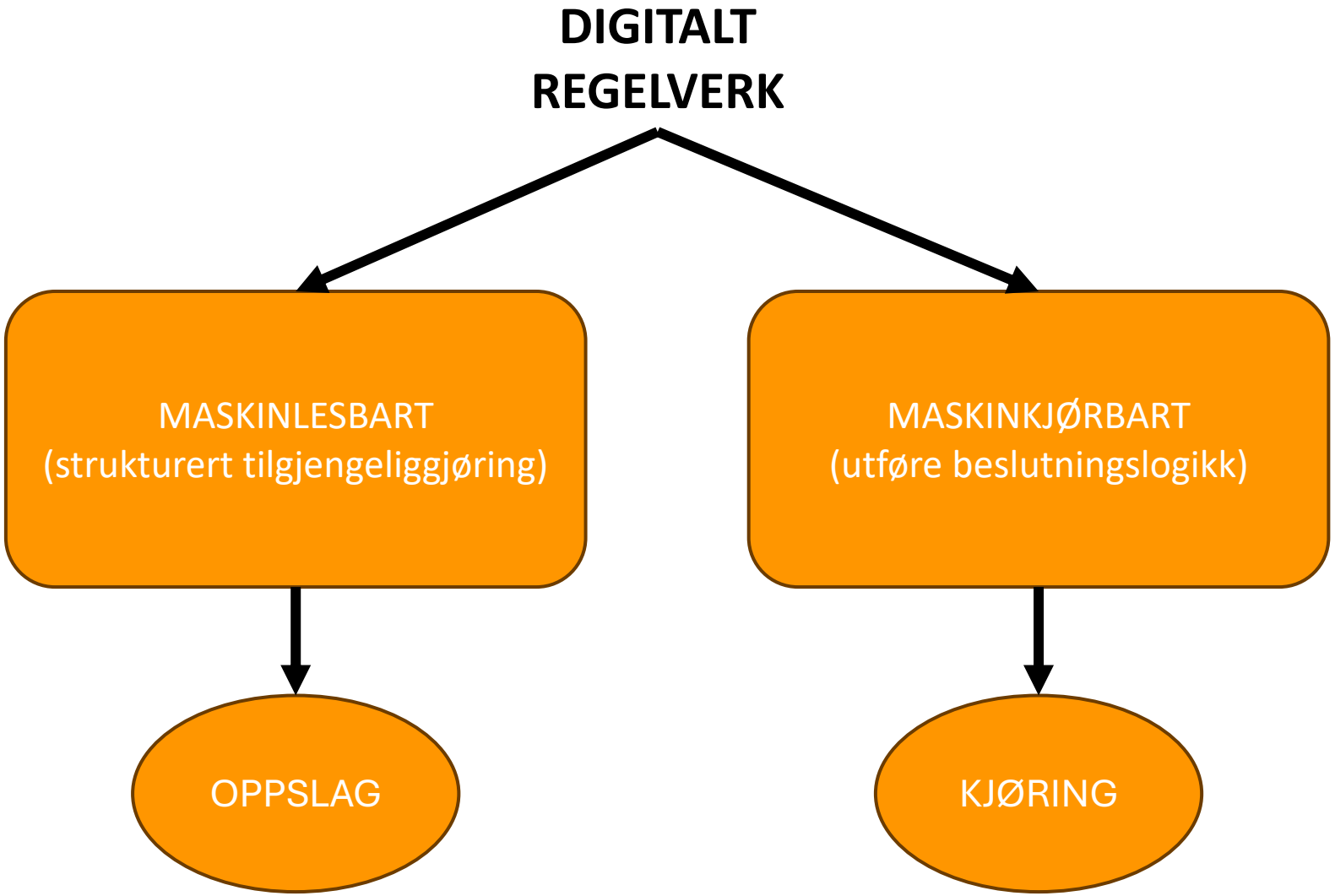
Vegnormaler

XML → KIBOK



Foto: Bård Asle Nordbø, Statens vegvesen

To representasjoner

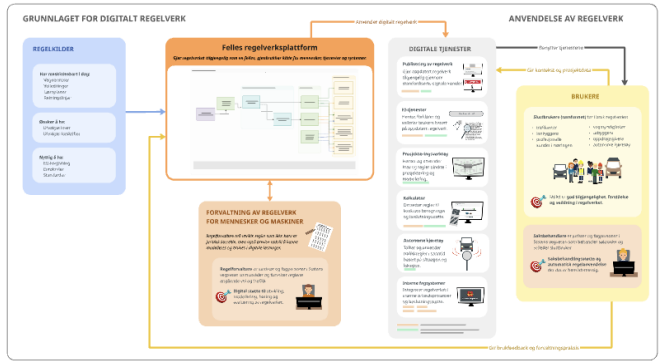


Brukerperspektivet som utgangspunkt



Konseptskisse

Felles regelverksplattform for veg- og transportsektoren



Know it
Universes
Capgemeni
Lovdata
Trafsys AS
Triona AS
Sopra Steria
Norsk Regnsentral
Adept Concept AS
Samferdselsdepartementet
Bolt
Digitaliseringsdirektoratet
Atlas AS
RWX
NettPost AS
Be informed
Traftec
OFV - Opplysningsrådet for veitrafikken.
Nova consulting group
Chronos
Accenture
Norsk kommunalteknisk forening NFK
Møre og romsdal fylkeskommune
Axicon AS
Vestaldet fylkeskommune
Arkitektum AS
Studio Present KFT
Innlandet fylkeskommune
Lillestrøm kommune
Avju Solutions AS
Vestfold fylkeskommune
Fast travel AS
Tieto Tech Consulting
Statens vegvesen
Quadient
Mesta AS
Samferdsel drift og vedlikehold
Telemark Fylkeskommune
Nordland fylkeskommune
Electronova
Hellios One Oy
Vintervägunderhall
Vegdrift
Bærum kommune

Felles regelverksplattform for veg- og transportsektoren

GRUNNLAGET FOR DIGITALT REGELVERK

REGELKILDER

Tilgengelig og maskinlesbart i dag:
- Vegnormaler
- Veiledninger
- Retningslinjer

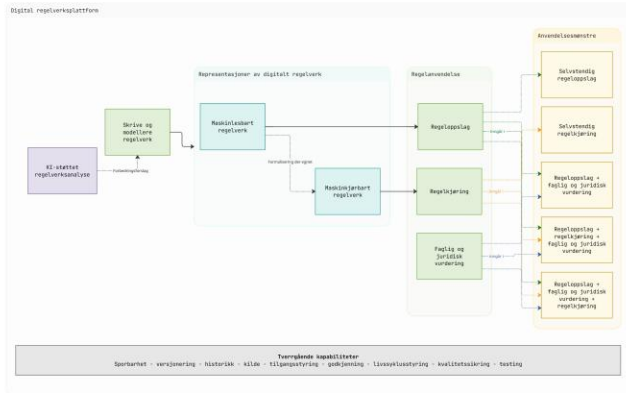
SVV

Ønsker å ha:
- Utvalgte lover
- Utvalgte forskrifter

Nyttig å ha:
- EU-lovgivning
- Eurokoder
- Standarder

Felles regelverksplattform

Gjør regelverket tilgjengelig som en felles, gjenbrukbar kilde for mennesker, tjenester og systemer.



Anvender digitalt regelverk

Utvikler digitalt regelverk

REGELFORVALTERE

Regelforvaltere er jurister og fagpersoner i Statens vegvesen som utvikler og forvalter reglene for vei og trafikk. Disse skal brukes både av mennesker og maskiner.

Digital støtte til utvikling, modellering, høring og evaluering av regelverket.



ANVENDELSE AV REGELVERK

DIGITALE TJENESTER

Publisering av regelverk
Gjør oppdatert regelverk tilgjengelig gjennom standardiserte digitale kanaler.



vegvesen.no · Lovdata

KI-tjenester
Henter, forklarer og veileder brukere basert på oppdatert regelverk.



KIBOK · Andre KI-agenter

Prosjekteringsverktøy
Henter og anvender krav og regler direkte i prosjektering og modellering.



prosjekteringsverktøy

Kalkulator
Omsetter regler til konkrete beregninger og beslutningsstøtte.



tungbilkalkulator · beregningsverktøy

Autonome kjøretøy
Tolker og anvender trafikkregler i sanntid basert på situasjon og lokasjon.



ITS

Fagsystemer
Integrerer regelverket i interne arbeidsprosesser og beslutningsstøtte.



Fravik · Bomstua · Brutus · Saksbehandling · Eksterne

Statens vegvesen — *Tjenester som Statens vegvesen utvikler og drifter.*

Eksterne — *Tjenester utviklet og driftet av eksterne tjenesteleverandører, for eksempel interesseorganisasjoner eller foretak.*

Benytter tjenestene

Gir kontekst og prosjektdata

EKSTERNE OG INTERNE BRUKERE

Sluttbrukere (samfunnet) tar i bruk regelverket

- trafikanter
- innbyggere
- profesjonelle kunder i næringen
- vegmyndigheter
- utbyggere
- oppdragsgivere
- autonome kjøretøy



Målet er **god tilgjengelighet, forståelse og veildning i regelverket**.

SAKSBEHANDLERE

Saksbehandlere er jurister og fagpersoner i Statens vegvesen som behandler søknader og veileder sluttbruker

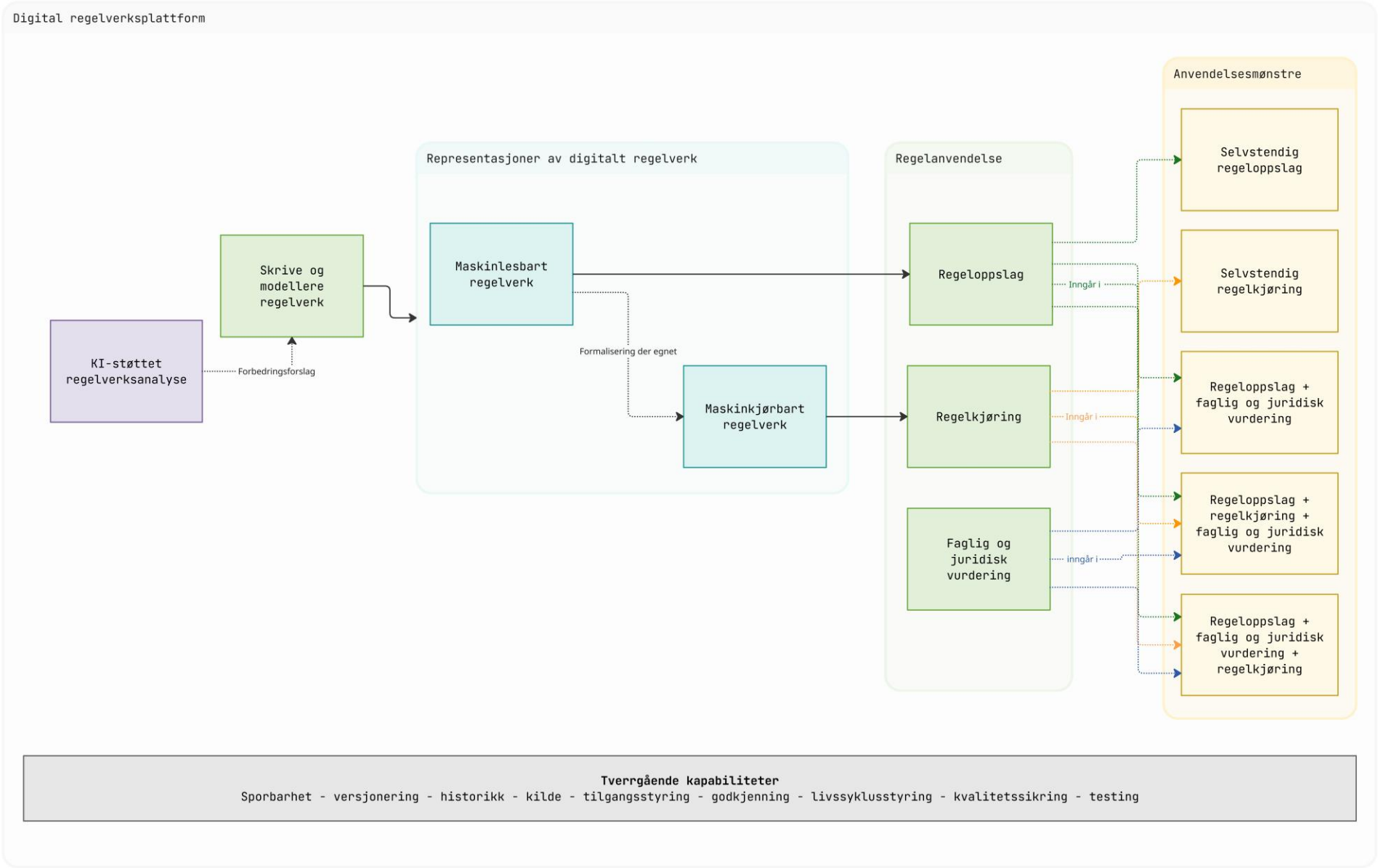
Saksbehandlingsstøtte og automatisk regelanvendelse der det er hensiktsmessig.



Gir brukfeedback og forvaltningspraksis

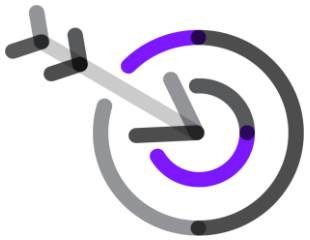
KONSEPTUELT ARKITEKTURMÅLBILDE

Felles regelverksplattform



Spørsmål vi ønsker innspill på i dialogen:

- Har markedet innspill og idéer til hvordan vi kan løse behovene til de ulike brukergruppene og mulige nye bruksområder?
- Har dere erfaring med tilsvarende problemstillinger? Hva fungerte godt, og hva fungerte mindre godt?
- Hvilke formater og standarder bør en fremtidig løsning støtte?
- Hvordan sikre at løsningen kan tilpasses over tid i tråd med fremtidige behov og ny teknologi?
- Hvilke løsninger finnes allerede som vil kunne tillate redigering, høring og publisering av regelverk?
    - Kan løsningsarkitekturen oppnås uten særlig behov for videreutvikling?



Om leverandørdialog og forventinger til interessenter i dialogfasen

Cecilie Møller Endresen, Leverandørutviklingsprogrammet (LUP)

LUP sørger for at bedrifter og offentlige virksomheter sammen løser fremtidens utfordringer.

I en innovativ anskaffelse går man i dialog med markedet før anskaffelsen, formidler behovet og overlater løsningen til leverandørene. Slik skapes bedre og mer bærekraftige produkter og tjenester for fremtiden. LUP jobber med FNs bærekraftsmål 17, 9, 13 og 3. Les mer om LUP her.



Jeg jobber i det offentlige

Finn anskaffelser du kan koble deg på, finansieringsordninger, verktøy og hjelp til å komme i gang med innovative anskaffelser.

For offentlige virksomheter →

Jeg jobber i en bedrift

Finn arrangementer du kan delta på, anskaffelser du kan levere tilbud til og tips til hvordan du selger til det offentlige.

For bedrifter →

Eiere

KS

NHO

Forskningsrådet

Departement

- Nærings- og fiskeridepartementet
- Helse- og omsorgsdepartementet
- Klima- og miljødepartementet
- Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet

Partnere

Bergen kommune

bodø kommune

Drammen kommune

Kristiansand kommune

Lørenskog kommune

Oslo

Trondheim kommune

Stavanger kommune

Agder fylkeskommune

Akershus fylkeskommune

Buskerud fylkeskommune

Finnmark fylkeskommune
Finnmárkku fylkkagielda
Finmarkun fylkinkomuuni

Møre og Romsdal fylkeskommune

Nordland fylkeskommune

Rogaland fylkeskommune

Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan

Trøndelag fylkeskommune

Vestland fylkeskommune

Østfold fylkeskommune

Avinor

Lyse

nav

NTNU

NyeVeier

Statens vegvesen

Statsbygg

Skatteetaten

Norges arktiske universitet UiT

Husbanken

Helse Sør-Øst

Helse Vest

Sykehusinnkjøp

Forsvarsbygg

Forsvarsmateriell

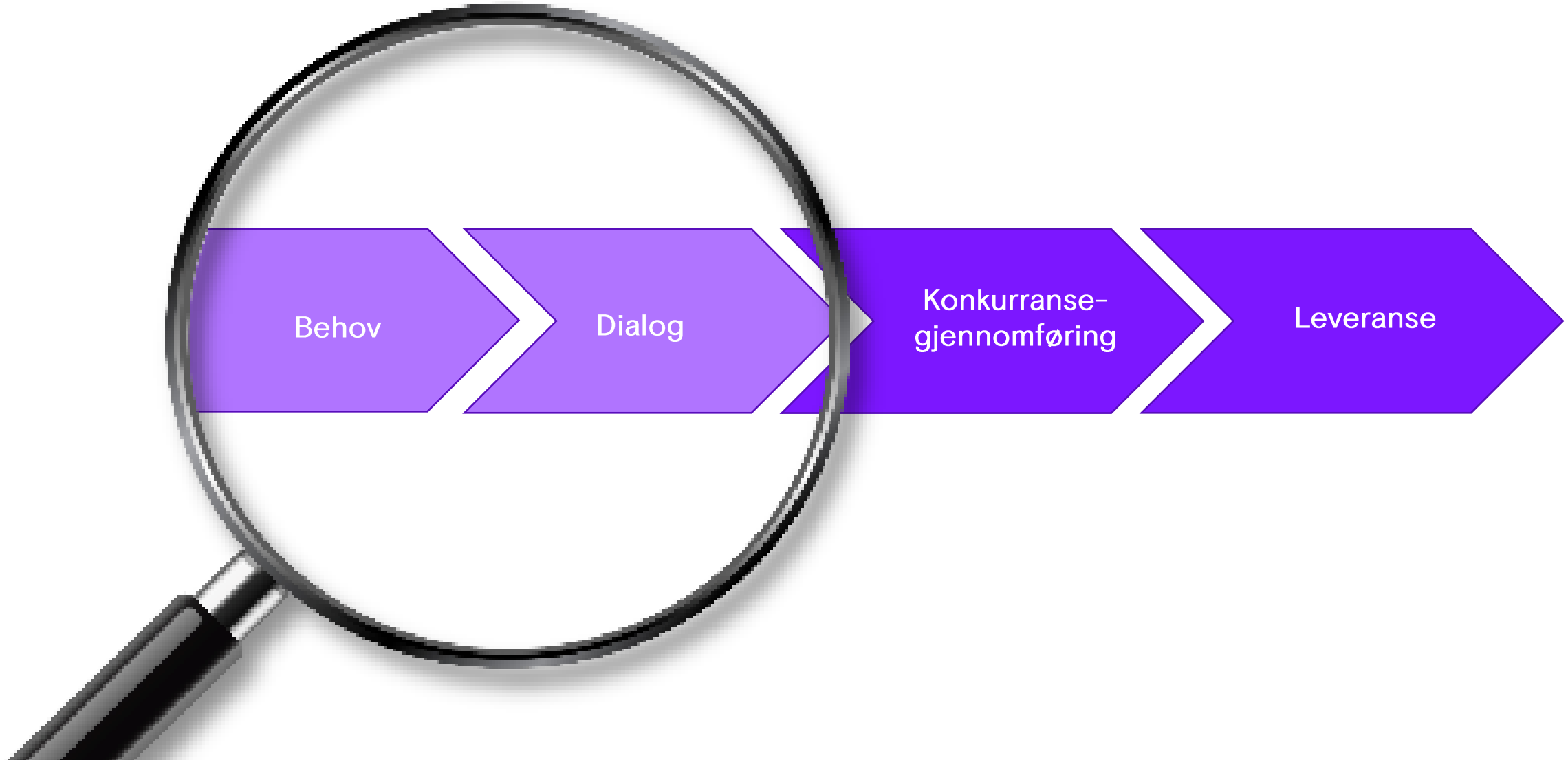
FFI Forsvarets forskningsinstitutt

Kystverket

Brann og redningsetaten Nedre Romerike

* Oslo kommune har 2 partnere
(Oslobygg og Oslo Kommune, byrådsleders kontor)

Mulighetsrommet



Innovative anskaffelser
- kunnskapsfangst gir nye eller bedre løsninger



Hva er det ønskes innspill på i dialogen?

Hvordan målsettingene som beskrevet i kapittel 1–3 kan nås på en best mulig måte.

Spørsmål som det ønskes svar på er:

- Har markedet innspill og idéer til hvordan vi kan løse behovene til de ulike brukergruppene og mulige nye bruksområder?
- Har dere erfaring med tilsvarende problemstillinger? Hva fungerte godt, og hva fungerte mindre godt?
- Hvilke formater og standarder bør en fremtidig løsning støtte?
- Hvordan sikre at løsningen kan tilpasses over tid i tråd med fremtidige behov og ny teknologi?
- Hvilke løsninger finnes allerede som vil kunne tillate redigering, høring og publisering av regelverk?
    - Kan løsningsarkitekturen oppnås uten særlig behov for videreutvikling?



Dialog før anskaffelsen



FRIST: 4.NOVEMBER

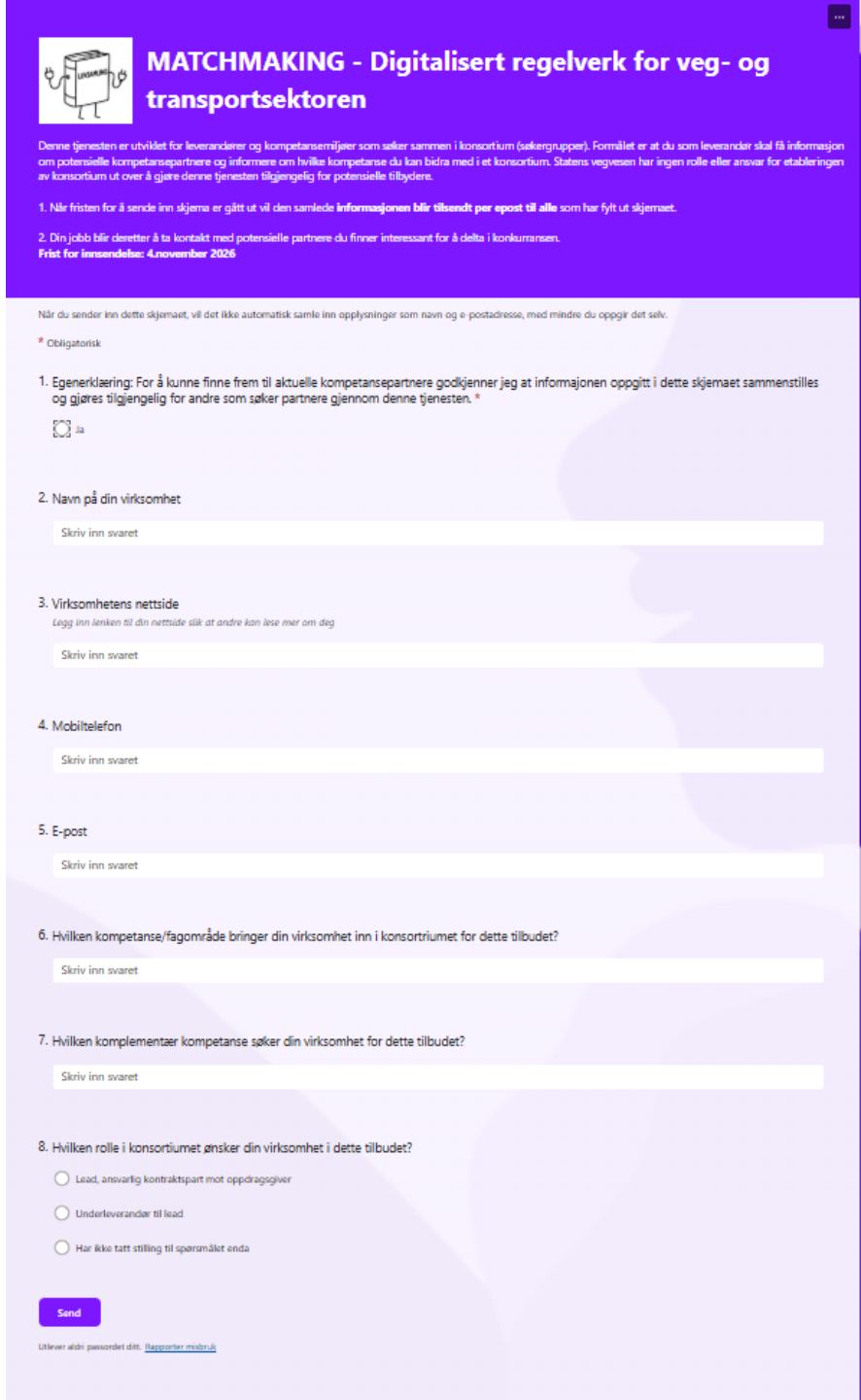
Matchmaking

[MATCHMAKING – Digitalisert regelverk for veg- og transportsektoren – Fyll ut skjema]

Når vi bruker begrepet matchmaking i innovative anskaffelser snakker vi om leverandører som går sammen i konsortium (søkergruppe) for levere løsninger til det offentlige.

Matchmaking aktualiseres når det er få eller ingen leverandører som kan levere en helhetlig løsning for behovet.

Dersom leverandørene søker sammen i konsortier kan de utfylle hverandre på den kompetanse eller teknologi som er nødvendig for å levere et forslag.



MATCHMAKING - Digitalisert regelverk for veg- og transportsektoren

Denne tjenesten er utviklet for leverandører og kompetansemiljøer som søker sammen i konsortium (søkergrupper). Formålet er at du som leverandør skal få informasjon om potensielle kompetansepartnere og informere om hvilke kompetanse du kan bidra med i et konsortium. Statens vegvesen har ingen rolle eller ansvar for etableringen av konsortium ut over å gjøre denne tjenesten tilgjengelig for potensielle tilbydere.

1. Når fristen for å sende inn skjema er gått ut vil den samlede **informasjonen blir tilsendt per epost til alle** som har fylt ut skjemaet.

2. Din jobb blir deretter å ta kontakt med potensielle partnere du finner interessant for å delta i konkurransen.
Frist for innsendelse: 4.november 2026

Når du sender inn dette skjemaet, vil det ikke automatisk samle inn opplysninger som navn og e-postadresse, med mindre du oppgir det selv.

* Obligatorisk

1. Egenerklæring: For å kunne finne frem til aktuelle kompetansepartnere godkjenner jeg at informajonen oppgitt i dette skjemaet sammenstilles og gjøres tilgjengelig for andre som søker partnere gjennom denne tjenesten. *
   - [ ] Ja

2. Navn på din virksomhet
   Skriv inn svaret

3. Virksomhetens nettside
   Legg inn lenken til din nettside slik at andre kan lese mer om deg
   Skriv inn svaret

4. Mobiltelefon
   Skriv inn svaret

5. E-post
   Skriv inn svaret

6. Hvilken kompetanse/fagområde bringer din virksomhet inn i konsortiumet for dette tilbudet?
   Skriv inn svaret

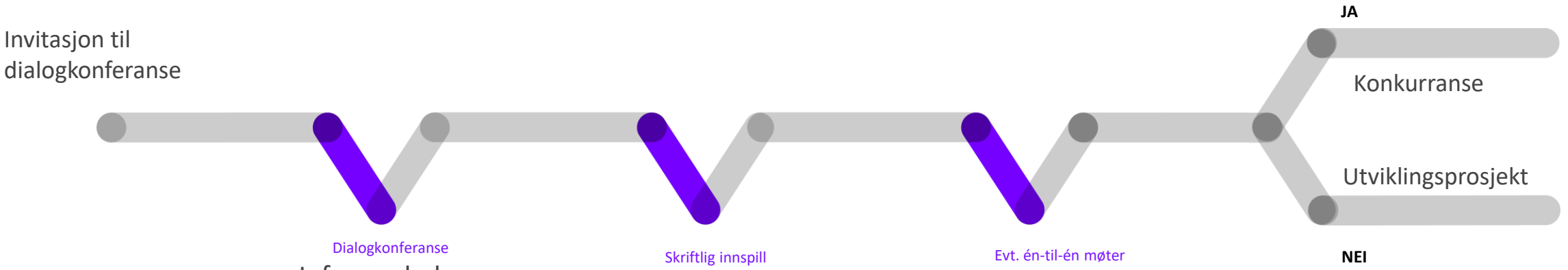
7. Hvilken komplementær kompetanse søker din virksomhet for dette tilbudet?
   Skriv inn svaret

8. Hvilken rolle i konsortiumet ønsker din virksomhet i dette tilbudet?
   - ( ) Lead, ansvarlig kontraktspart mot oppdragsgiver
   - ( ) Underleverandør til lead
   - ( ) Har ikke tatt stilling til spørsmålet enda

Send

Utlever aldri passordet ditt. Rapporter misbruk

Hvordan delta i dialogaktivitetene?



- Lytt til behovene
- Still spørsmål
- Gi tilbakemeldinger
- Vær oppmerksom på mulig samarbeidspartnere. Noen som komplementerer din løsning?

- Max 4 A4-sider
- Fokuser på løsninger, vektlegg funksjoner i stedet for spesifikasjoner – hva og hvordan kan det løses for å dekke behovet til Statens vegvesen?

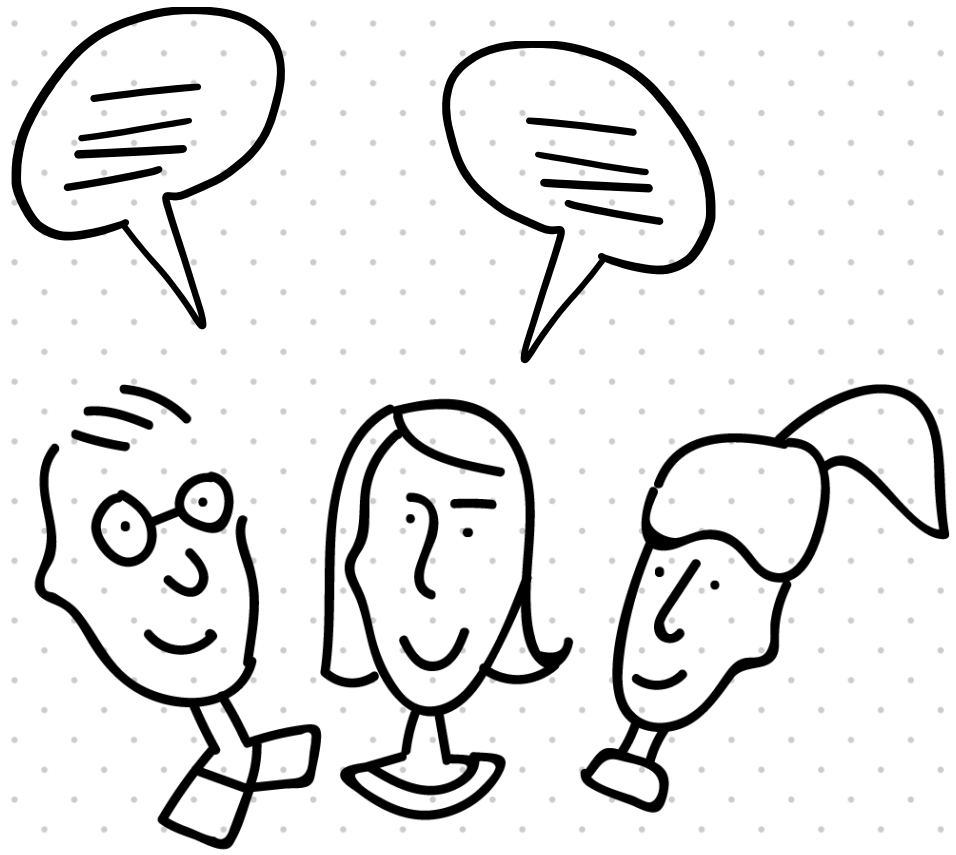
- Svare ut på avklaringer knyttet til det skriftlige innspillet

Evt. én til én-møter

Bare aktuelt om det er behov for ytterligere avklaringer knyttet til de skriftlige innspillene

Uke 47 / uke 48

- Spørsmål /avklaringer
- Fortrolighet (både innsendte innspill og samtale)



Hva skjer etter dialog?



NEI → Anskaffelse av innovasjon (utvikling)

JA/TJA → Innovasjonsvennlig anskaffelse

Hold dere oppdatert …

DOFFIN: Digitalisert regelverk for veg- og transportsektoren – tidlig dialog | Doffin, Database for offentlige anskaffelser

LUP: Digitalisert regelverk for veg- og transportsektoren – Innovative anskaffelser

Skriftlige innspill sendes på epost til:
Helga.jerven@vegvesen.no

Frist: 11. november 2026



SPØRSMÅL? REFLEKSJONER?



Gå inn på menti.com i nettleser på PC eller på mobilen og skriv inn koden: 4579 1614

Menti

Digitalisert regelverk for veg- og transportsektoren

********NB! ********

Alt dere gir av innspill her er anonymt



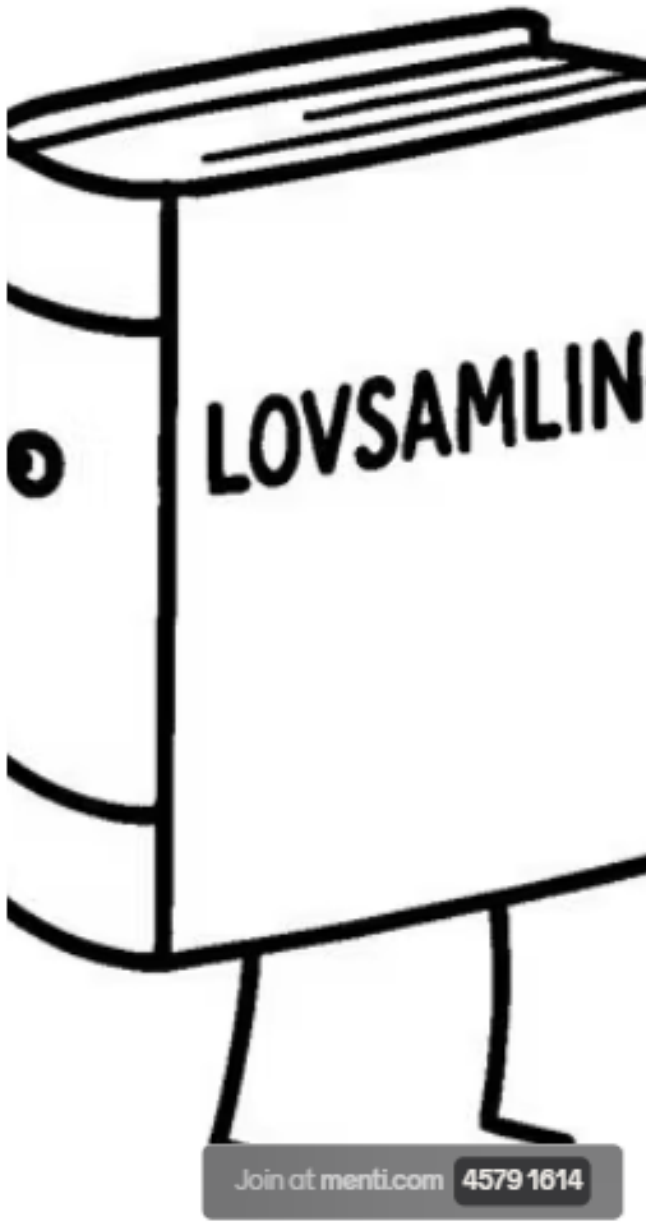
Gå inn på menti.com i nettleser på PC eller på mobilen og skriv inn koden: 4579 1614

3 SPØRSMÅL

Er det noe som er uklart eller noe dere trenger mer informasjon om for å kunne gi innspill?

Hva mener du treffer godt og bør videreføres i konseptfasen?

Hva er det ved konseptet som mangler eller som vi bør se nærmere på?



Statens vegvesen

LUP
Innovative anskaffelser

TAKK FOR AT DERE VIL BIDRA!

innovativeanskaffelser.no