



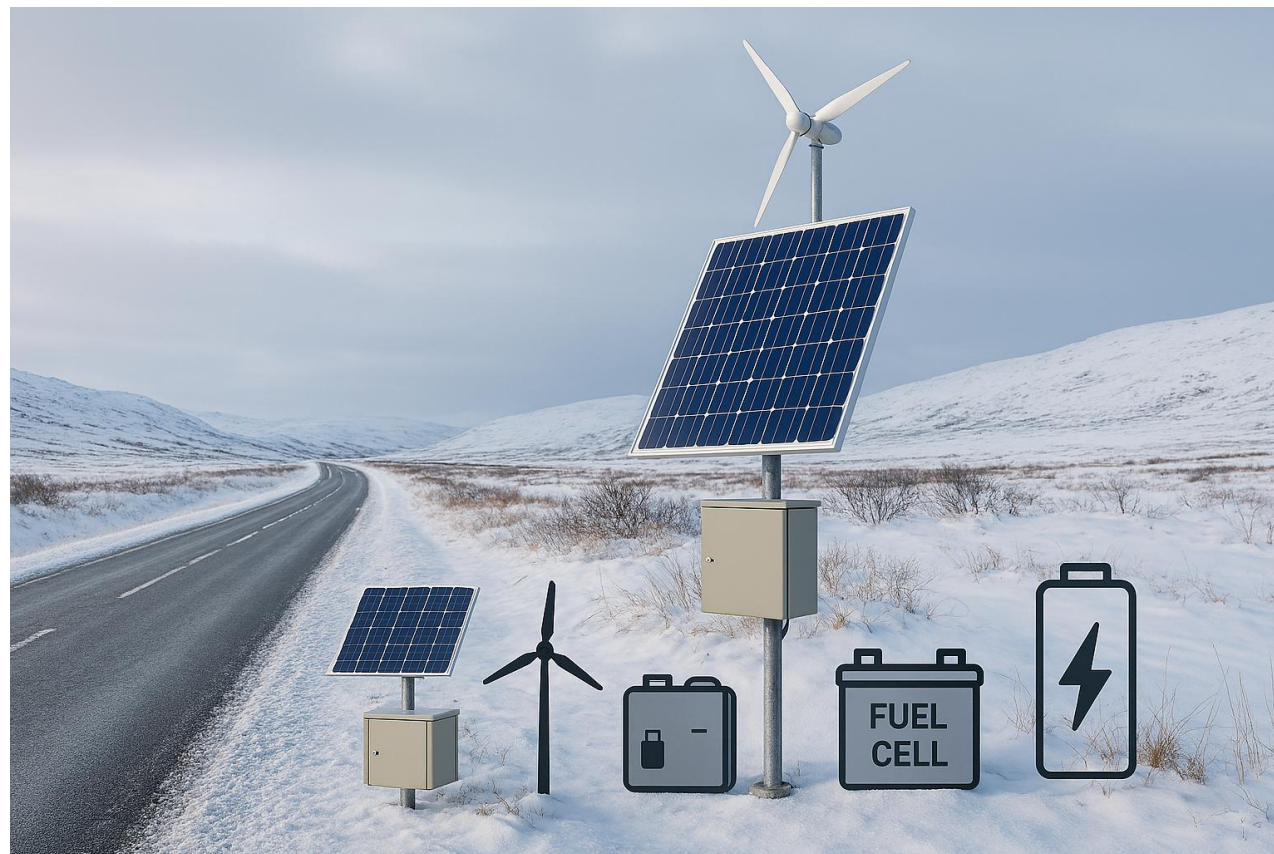
Statens vegvesen

Vi starter opp kl.09.00

Alternative strømforsyninger for tekniske installasjoner langs veg

Digital dialogkonferanse 26. mars 2026

Gjennomføres med bistand fra:

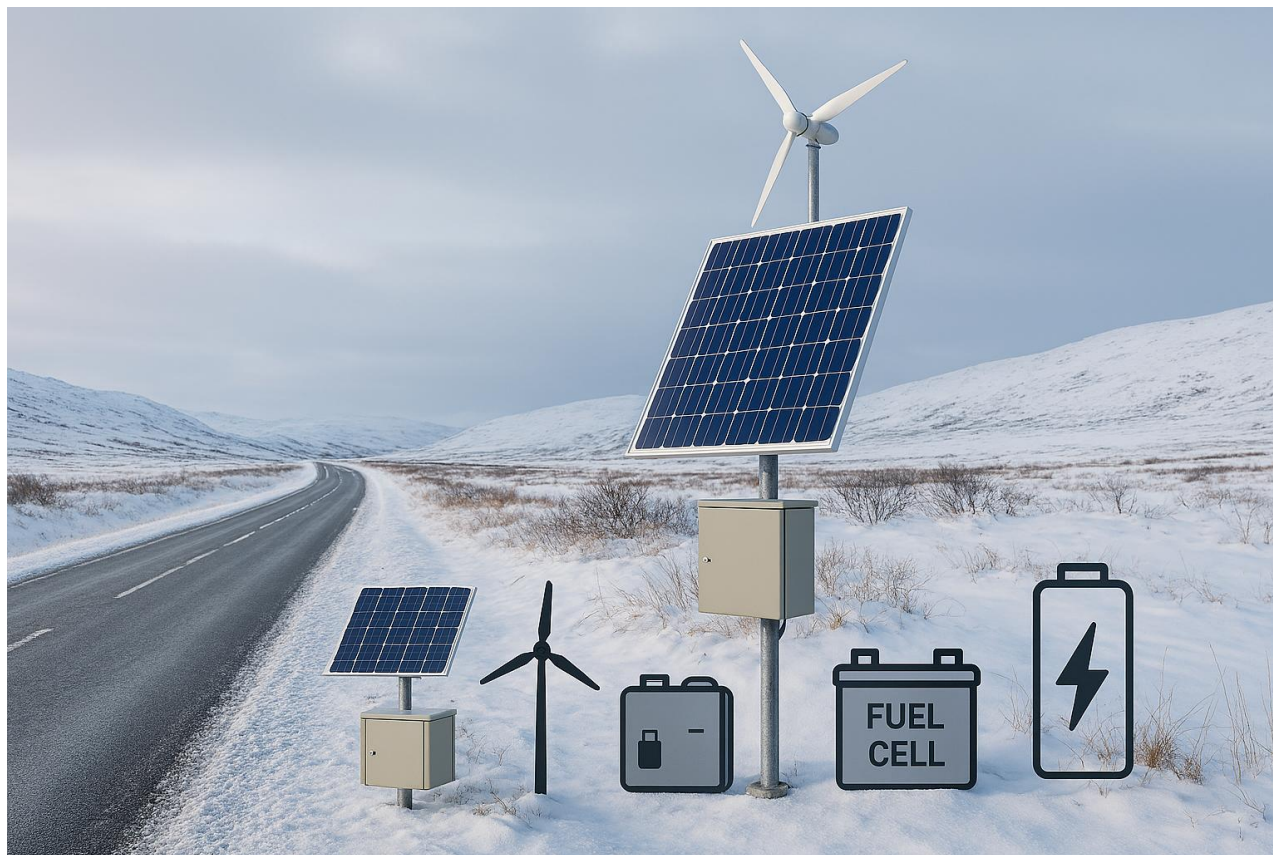




Statens vegvesen

Velkommen!

Gjennomføres med bistand fra:



Målet med dialogen

- Gi dere entreprenører/leverandører en god forståelse av utfordringene/behovet Statens vegvesen har knyttet til strømforsyning til ulike tekniske installasjoner under ulike forhold
- Få innspill fra dere; hvilke løsninger har dere som svarer opp behovet best mulig?
- Identifisere evt. utfordringer knyttet til behovet og løsningene
- Avklare hva som kan anskaffes nå og hva som evt. må utvikles videre for å svare opp behovet best mulig





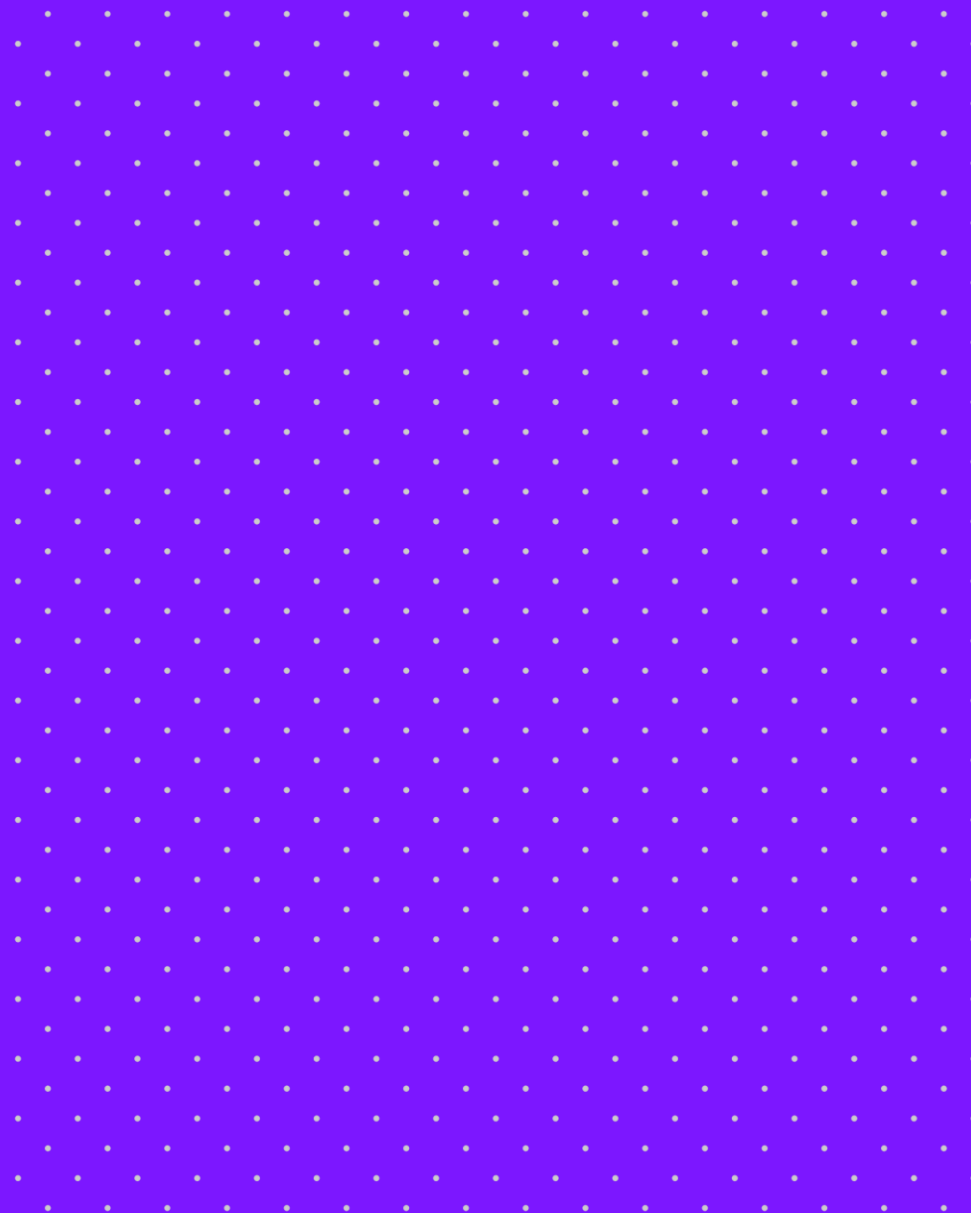
Vær nysgjerrig!

Still spørsmål for å forstå behovet og utfordringsbildet.

Bidra aktivt med perspektiver og innspill.

Sett deg inn i kompleksiteten.

Vurder om det er aktører som kan komplementere
din løsning som gjør at dere i fellesskap bedre kan svare
opp behovet som Statens vegvesen har.



Hvem er her i dag?

Statens vegvesen

Nye Veier

6 fylker

4 kommuner

21 ulike entreprenører / leverandører

Totalt 72 påmeldte



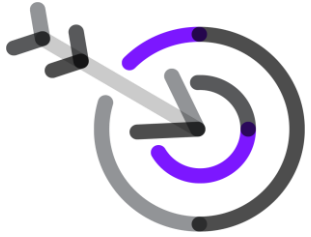
PROGRAM

Kl.09.00 – 10.15

- > Velkommen – dagens agenda
- > Bakgrunn for møtet; behovet for **Alternative strømforsyninger for tekniske installasjoner langs veg** – forventede gevinster
v/Petter Storødegård, Statens vegvesen
- > Om leverandørdialog og forventinger til interessentene i dialogfasen
v/ Cecilie M. Endresen, LUP
- > Videre fremdrift/tidsperspektiv
- > Evt. innspill, refleksjoner, spørsmål

SLUTT





Bakgrunn for møtet; behovet for Alternative strømforsyninger for tekniske installasjoner langs veg - forventede gevinster

v/ Petter Storødegård, Statens vegvesen



Statens vegvesen

Alternative strømforsyninger for tekniske installasjoner langs veg

Dialogkonferanse – 26.mars 2026

Petter Storødegård,
Statens vegvesen



Agenda

- Hvorfor trenger vi alternative strømforsyninger?
- Dagens situasjon og utfordringer
- Behovet: Hva ser vi etter?
- Effektklasser og tekniske krav
- Forventede gevinster for samfunnet og etaten



Statens vegvesen



Foto: Bård Asle Nordbø

Bakgrunn

– Hvorfor er vi her?

- ✓ Statens vegvesen (SVV) har et økende behov for driftssikre, skalerbare og bærekraftige strømløsninger
- ✓ Mange lokasjoner mangler tilgang til fastnett (230 V)
- ✓ Behov for beredskaps- og reservekraft ved strømbrudd på kritiske punkter

Mål:
Etablere kritiske systemer uten kostbar og inngripende infrastrukturbygging



Foto: Jarle Wæhler



Dagens situasjon og begrensninger

Nåværende løsninger: Fast strømnnett der tilgjengelig, aggregater for punktstrøm, og noe erfaring med brenselceller (hydrogen/metanol)

Ulemper:

- Høye kostnader ved graving og kabling
- Mangel på integrert overvåking og felles API for statusdata
- Solceller og vindmøller er ikke driftssikre nok i mørketiden og under krevende værforhold

Behovet – Teknisk utstyr i tilknytning til vegen

Mangelen på stabil strøm hindrer utrulling av relevant vegkantutstyr og annen teknologi som er ønskelig

Vi ønsker alternative løsninger for:

- Vegkamera
- Værstasjoner
- Sensorikk for innsamling av værdata og føreforhold
- Digitale og variable skilt (VMS)
- Vindvarslingsanlegg
- Viltvarslingsanlegg
- Skredvarslingsanlegg
- Dronestasjoner for overvåkning
- Diverse overvåkingsanlegg, eksempelvis LiDAR-sensorer
- Automatiske vegbommer og stengepunkt
- Trafikktellepunkt
- ITS-installasjoner
- +++





Effektklasser – Skalerbarhet er nøkkelen

Vi søker løsninger som dekker tre ulike effektklasser:

1. **10W – 250W:** Mindre sensorer og kameraer
2. **250W – 2000W:** Overvåkningsanlegg, værstasjoner og dronestasjoner
3. **2000W – 5000W:** Tyngre installasjoner, f.eks. automatiske vegbommer ved stengepunkt



Tekniske krav – Data og robusthet

For å kunne drifte dette effektivt, ønsker vi:

- **Robusthet:** Må tåle norsk klima, ekstreme værforhold og påkjenninger som snøbrøyting
- **Overvåking:** Sentral overvåking med automatisk varsling ved avvik eller behov for service
- **Åpent API:** Standardisert grensesnitt (f.eks. REST/JSON) for data om status, forbruk, temperatur og drivstoffnivå
- **Sikkerhet:** Løsningene må være sikre ved ytre påkjenninger, og konstruert slik at risiko for brann, lekkasje eller eksplosjon minimeres



Klima, miljø og sirkularitet

- **Utslipp:**
Løsninger med lave eller ingen utslipp i drift vektlegges (tilstrebe 0-utslipp)
- **Design:**
Materialvalg bør støtte ombruk, gjenvinning og lang levetid
- **Optimalisering:**
Løsningen bør kunne styre energibruk og prioritere last

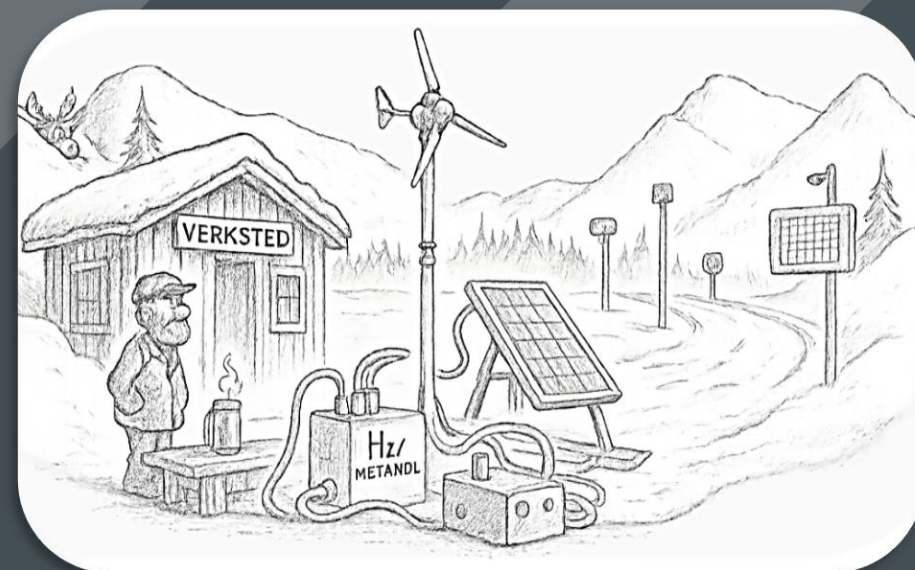
Forventede gevinster

Hva oppnår vi med nye løsninger?

- **Kvalitet:** Sikre stabil drift av kritiske installasjoner
- **Effektivisering:** Redusert behov for fysisk ettersyn gjennom fjernovervåking og tilgang på sanntidsdata
- **Besparelser:** Lavere kostnader sammenlignet med tradisjonell kabling over lange avstander
- **Bærekraft:** Redusert klimaavtrykk gjennom utslippsfrie energiløsninger



Power as a Service (PaaS)?



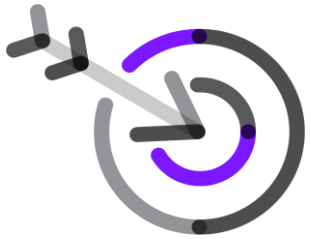


Statens vegvesen

Dialogprosessen videre

– når, hvem og hvordan

v/Cecilie M. Endresen



Om leverandørdialog og forventinger til interessenter i dialogfasen

Cecilie Møller Endresen, Leverandørutviklingsprogrammet (LUP)

LUP sørger for at bedrifter og offentlige virksomheter sammen løser fremtidens utfordringer.

I en innovativ anskaffelse går man i dialog med markedet før anskaffelsen, formidler behovet og overlater løsningen til leverandørene. Slik skapes bedre og mer bærekraftige produkter og tjenester for fremtiden. LUP jobber med FNs bærekraftsmål 17, 9, 13 og 3. [Les mer om LUP her.](#)



Jeg jobber i det offentlige

Finn anskaffelser du kan koble deg på, finansieringsordninger, verktøy og hjelp til å komme i gang med innovative anskaffelser.

For offentlige virksomheter →

Jeg jobber i en bedrift

Finn arrangementer du kan delta på, anskaffelser du kan levere tilbud til og tips til hvordan du selger til det offentlige.

For bedrifter →

Eiere



Forskingsrådet

Departement



Nærings- og fiskeridepartementet



Helse- og omsorgsdepartementet



Klima- og miljødepartementet



Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet

Partnere



BERGEN
KOMMUNE



bodø
KOMMUNE



DRAMMEN
KOMMUNE



Kristiansand
kommune



Lørenskog
kommune



Oslo



TRONDHEIM
KOMMUNE



Stavanger
kommune



AGDER
fylkeskommune



AKERSHUS
fylkeskommune



BUSKERUD
FYLKESKOMMUNE



Finnmark fylkeskommune
Finnmárkkii fylkkagielda
Finnmarkun fylkinkomuni



Møre og Romsdal
fylkeskommune



Nordland
FYLKESKOMMUNE



Rogaland
fylkeskommune



TROMS fylkeskommune
ROMSSA fylkkasuohtkan



Trøndelag
fylkeskommune



Vestland
fylkeskommune



ØSTFOLD
FYLKESKOMMUNE



STATSBYGG



Skatteetaten



Husbanken

HELSE SØR-ØST

HELSE VEST

SYKEHUSINNKJØP



FORSVARSBYGG



FORSVARSMATERIELL



FFI Forsvarets
forskningsinstitutt

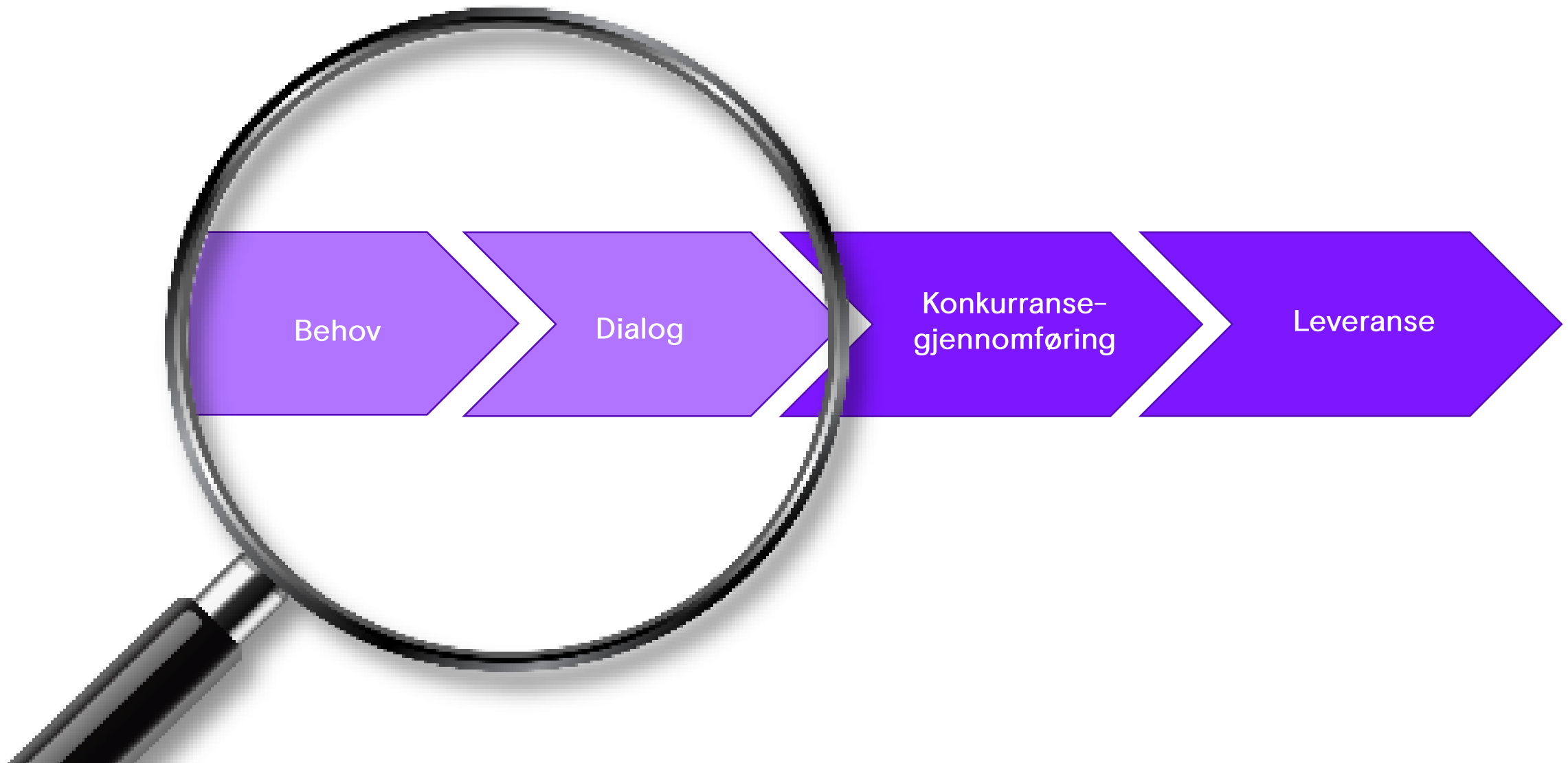


KYSTVERKET



* Oslo kommune har 2 partnere
(Oslobygg og Oslo Kommune, byrådsleders kontor)

Mulighetsrommet



Innovative anskaffelser

- kunnskapsfangst gir nye eller bedre løsninger



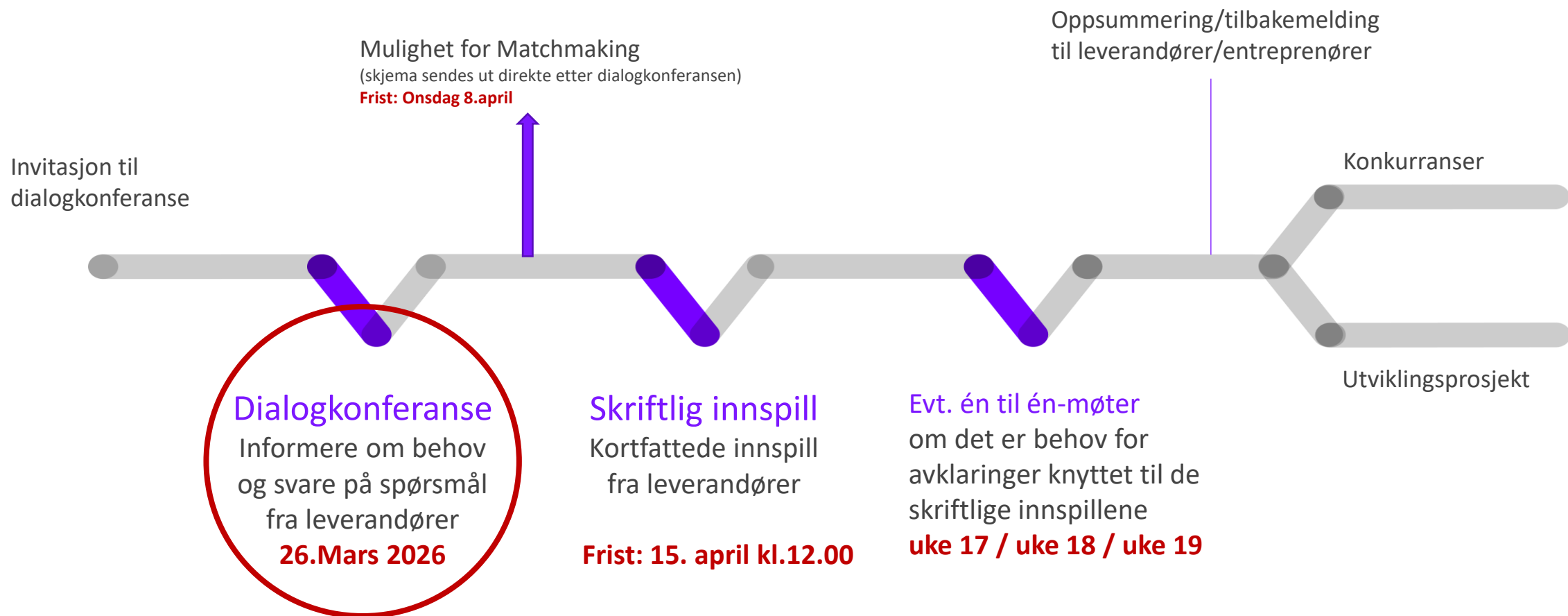
Hva er det ønskes innspill på i dialogen?

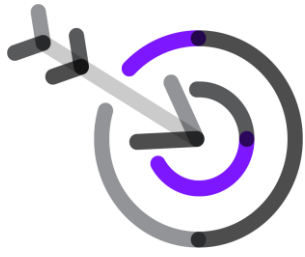


- løsninger som dekker et bredt spekter av effektbehov, fra små sensorer til tyngre overvåkningssystemer på lokasjoner uten eksisterende infrastruktur, hvor det er mangel på stabil og fleksibel strømforsyning.
- en portefølje av løsninger som dekker et bredt effektspenn, med integrert overvåking/varsling og standardisert API for tilstandsdata, og som kan tilpasses norske forhold året rundt.



Dialog før anskaffelsen





Matchmaking

MATCHMAKING - Alternative strømforsyninger for tekniske installasjoner langs veg – Fyll ut skjema

Når vi bruker begrepet matchmaking i innovative anskaffelser snakker vi om leverandører som går sammen i konsortium (søkergruppe) for levere løsninger til det offentlige.

Matchmaking aktualiseres når det er få eller ingen leverandører som kan levere en helhetlig løsning for behovet.

Dersom leverandørene søker sammen i konsortier kan de utfylle hverandre på den kompetanse eller teknologi som er nødvendig for å levere et forslag.



MATCHMAKING - Alternative strømforsyninger for tekniske installasjoner langs veg

Denne tjenesten er utviklet for leverandører og kompetansesiljører som søker sammen i konsortium (søkergruppe). Formålet er at du som entreprenør/leverandør skal få informasjon om potensielle kompetansepartnere og informere om hvilke kompetanse du kan bidra med i et konsortium. Statens vegvesen har ingen rolle eller ansvar for etableringen av konsortium ut over å gjøre denne tjenesten tilgjengelig for potensielle tilbydere.

1. Når fristen for å sende inn skjema er gått ut vil den samlede informasjonen **blir tilsendt per epost til alle** som har fylt ut skjemaet.
2. Din jobb blir deretter å ta kontakt med potensielle partnere du finner interessant for å delta i konkurransen.

Når du sender inn dette skjemaet, vil det ikke automatisk samle inn opplysninger som navn og e-postadresse, med mindre du oppgir det selv.

* Obligatorisk

1. Egenerklæring: For å kunne finne frem til aktuelle kompetansepartnere godkjenner jeg at informasjonen oppgitt i dette skjemaet sammenstilles og gjøres tilgjengelig for andre som søker partnere gjennom denne tjenesten. *

☐ Ja

2. Navn på din virksomhet

Skriv inn svaret

3. Virksomhetens nettside

Legg inn lenken til din nettside slik at andre kan lese mer om deg

Skriv inn svaret

4. Mobiltelefon

Skriv inn svaret

5. E-post

Skriv inn svaret

6. Hvilken kompetanse/fagområde bringer din virksomhet inn i konsortiet for dette tilbudet?

Skriv inn svaret

7. Hvilken komplementær kompetanse søker din virksomhet for dette tilbudet?

Skriv inn svaret

8. Hvilken rolle i konsortiet ønsker din virksomhet i dette tilbudet?

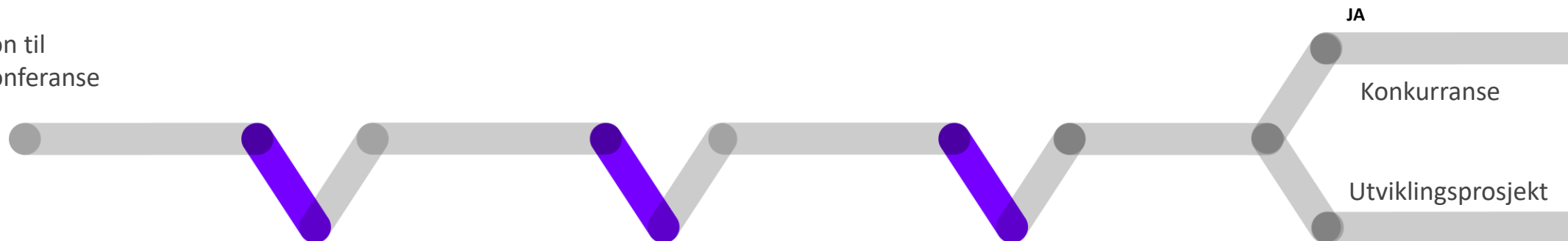
- ☐ Lead, ansvarlig kontraktspart mot oppdragsgiver
- ☐ Underleverandør til lead
- ☐ Har ikke tatt stilling til spørsmålet enda

Send

Utfyller aldri passordet ditt: [Rapporter misbruk](#)

Hvordan delta i dialogaktivitetene?

Invitasjon til
dialogkonferanse



Dialogkonferanse

Info. om behov.
Spørsmål / avklaringer
Innspill og refleksjoner

Skriftlig innspill

Kortfattede innspill
fra leverandører i
etterkant av konferansen

Evt. én-til-én møter

Evt. avklaringer knyttet
til de skriftlige innspillene

NEI

JA

Konkurranse

Utviklingsprosjekt

- Lytt til behovene
- Still spørsmål
- Gi tilbakemeldinger
- Vær oppmerksom på mulig samarbeidspartnere. Noen som komplementerer din løsning?

- Max 4 A4-sider
- Fokuser på løsninger, vektlegg funksjoner i stedet for spesifikasjoner – hva og hvordan kan det løses for å dekke behovet til Statens vegvesen?

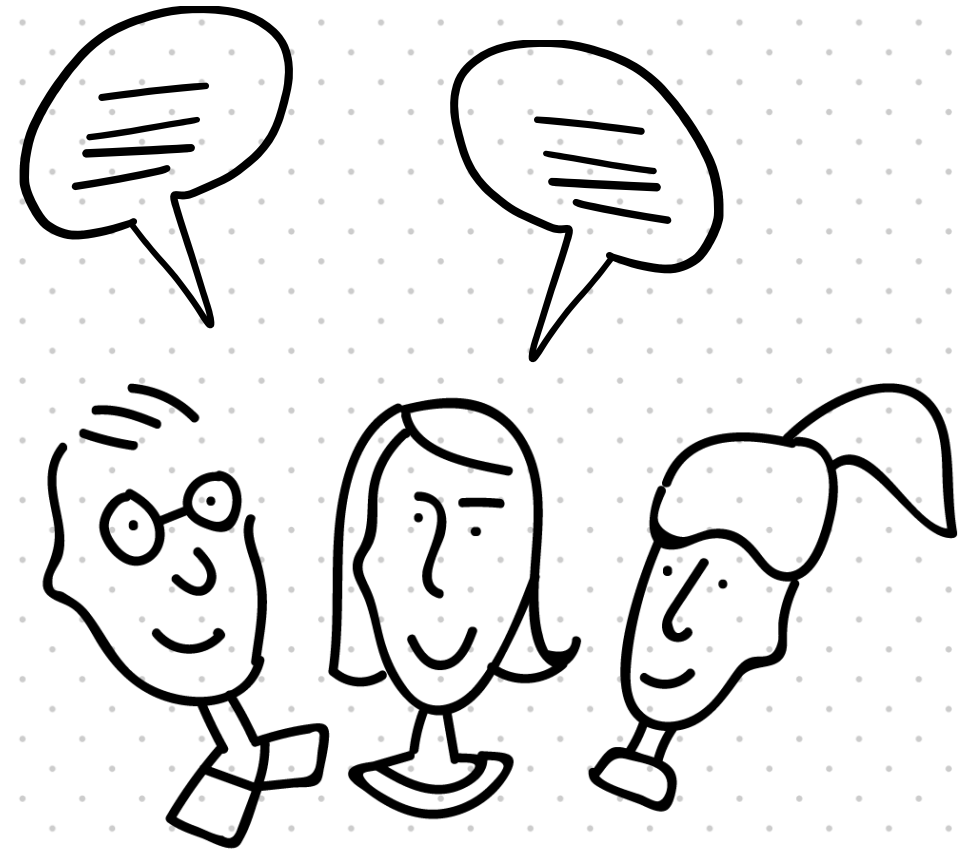
- Svare ut på avklaringer knyttet til det skriftlige innspillet

Evt. én til én-møter

Bare aktuelt om det er behov for ytterligere
avklaringer knyttet til de skriftlige innspillene

Uke 17 / uke 18 / uke 19

- Spørsmål /avklaringer
- Fortrolighet (både innsendte innspill og samtale)



Hold dere oppdatert ...

DOFFIN: [Alternative strømforsyninger | Doffin, Database for offentlige anskaffelser](#)

LUP: [Alternativ strømforsyning langs veg – Innovative anskaffelser](#)

Skriftlige innspill sendes på epost til:
petter.storodegaard@vegvesen.no

Frist: 15. april 2026



Bilde: KI generert

DIALOGKONFERANSE

Alternative strømforsyninger for tekniske
installasjoner langs veg

26. mars 2026

Gjennomføres med bistand fra:

SPØRSMÅL? REFLEKSJONER?





TAKK FOR AT DERE VIL BIDRA!

innovativeanskaffelser.no