



Statens vegvesen



Vegmerkekontrakter i Norge



Digital

DIALOGKONFERANSE

Tirsdag 13.januar 2026

Gjennomføres med bistand fra:



Dialogkonferansen

Dato: 13. januar 2026, kl.09.00 - 11.30

Sted: Digitalt via teams (lenke sendes ut mandag 12.januar 2026)

Program for dagen

Kl. 09.00 - 11.30

- Velkommen – Mål for dagen
- Kort om formål og gjennomføring av dialogprosessen
- Innlegg fra veieiere/byggherrer - behovet
- Dialog med innspill og spørsmål
- Oppsummering og veien videre
- SLUTT

Påmelding

Meld deg på her: <https://forms.office.com/e/is6xps9Lij>

For spørsmål vedr. konferansen kontaktes:

Sidsel Marianne Stokkebo marianne.stokkebo@vegvesen.no

Frist for påmelding: Fredag 9. Januar 2026

Viktige datoer

Tid	Aktivitet
9. Januar 2026	Frist for påmelding til dialogkonferansen
13. januar 2026 kl.9-11.30	Dialogkonferanse
15. eller 16.januar (avtales direkte med de som ønsker møte)	En-til-en-møter på Teams

Dialogprosessen

Statens vegvesen og fylkene inviterer til en dialogkonferanse som setter fokus på vegmerkekontrakter i Norge. Konferansen gjennomføres med bistand fra Leverandørutviklingsprogrammet (LUP).

Vi ønsker å forbedre konkurranser, kontrakter og kontraktsgjennomføringer for både byggherre og utførende entreprenør.

For å få til dette trenger vi dialog om dagens situasjon, behov for endringer, og mulige løsninger.

Tema for dialogen

Det er mange områder som kan forbedres. I denne omgang ønsker vi å fokusere på disse områdene:

- **Likhet i kontraktene.** Identifisere områdene som varierer mest i konkurranse- og gjennomføringsfase, og jobbe for å standardisere disse.
- **Dokumentasjonskrav** og ISO-sertifisering. Herunder to fokusområder:
 - Se på helheten i dokumentasjonskravene sammen med oppfølgingen av disse, for å identifisere områder som kan fjernes eller gjøres enklere.
 - Se på hva ISO-sertifiseringen dekker, og om det er områder som overlapper i kravene gjennom ISO og fra byggherre. Eventuelt om områder kan samkjøres.
- **Arbeidsvarsling.** Her er det flere områder som kan diskuteres.
 - Se på kravene til både tverrgående- og langsgående for å identifisere områder hvor selve kravene kan være lite gjennomtenkte ift utførelse.
 - Innføre/lovliggjøre ny teknologi for å informere trafikantene bedre (reduere forbikjøringer osv).
 - Se på om søknadsprosessen kan forenkles.
- **Tidsfrister.** Kan tidsfristene differensieres mer for å gjøre driften mer fornuftig, uten at det går utover trafiksikkerhet?
- **Kontraktslengde.** Bør kontraktslengde forandres, og eventuelt standardiseres?

Dialogprosessen

Målgruppe for konferansen er entreprenører og leverandørdører innen vegmerking, i tillegg til

sentrale personer hos veiforvalterne; Statens vegvesen, Nye Veier og fylkene.

Leverandørdialogen annonseres åpent på Doffin som veiledende kunngjøring, og består av en digital dialogkonferanse med påfølgende en-til-en-møter. Alle interesserte har anledning til å melde seg på konferansen og/eller en-til-en-møtene. Deltagelse ved dialogkonferanse og/eller en-til-en-møter er ikke en forutsetning for å kunne delta i kommende anbudskonkurranser.

Innspill og informasjon som leverandørene gir i én-til-én-møtene i etterkant av dialogkonferansen er konfidensielle, og kun svar fra oppdragsgiver på eventuelle spørsmål som leverandørene stiller i disse møtene vil deles i etterkant (ref. Likebehandlingsprinsippet)

Informasjonen som veiforvalterne får fra dialogen, gjennom konferansen og én til én – møtene vil bli vurdert som et grunnlag for å justere kommende konkurransegrunnlag.

Det vil bli utarbeidet et arbeidsdokument i etterkant av prosessen som skal vise hvilke områder som har vært diskutert, hva som skal forbedres, og hvordan forbedringsprosessen blir videre.

Bakgrunnsinformasjon

Bransjen i dag

Vegoppmerkingstjenester kjøpes gjennom anbuds- og tilbudskonkurranser. Kontraktene følger de geografiske avdelingene for SVV og fylkene for fylkeskommunene, og de fleste kontraktene har tverrgående og langsgående merking samlet i en kontrakt. Formerking og fresing er enten inkludert i kontraktene eller har egne kontrakter.

Normal kontraktslengde er 2 eller 3 år. I tillegg er det åpning for gjensidig opsjon på inntil 2 år. Standard entrepriseform er utførelsesentreprise og standard kontraktstype er enhetspriskontrakter. Funksjonskontrakt har vært forsøkt i Statens Vegesen, men vil foreløpig ikke bli erstattet av ny.

Krav til anskaffelsene

Valg av tilbyder skjer basert på laveste pris. Det er imidlertid en del forutsetninger som er satt for å kunne delta i konkurranser knyttet til vegoppmerking.

- Leverandøren skal ha tilstrekkelig økonomisk og finansiell kapasitet for å gjennomføre kontrakten.
- Leverandøren skal ha en egenkapitalandel i prosent på minst 10% av kontraktsum.
- Gjennomsnittlig årlig omsetning de siste tre år skal som et minimum tilsvare årsomsetningen på kontrakten.
- Tilbyder skal dokumentere tilstrekkelig erfaring av relevant art og vanskelighetsgrad. Dette skal dokumenteres gjennom oversikt over bemanning, CV for sentralt personell og dokumentasjon på utførte oppdrag.
- Entreprenøren skal senest 3 måneder etter oppstart av arbeidene være sertifisert etter ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 og ISO 45001:2018, eller tilsvarende anerkjente systemer

I tilbudsgrunnlaget framgår det en rekke krav til hvordan levert kvalitet skal dokumenteres, krav til utførelse og krav til kvalitet, samt hvordan kvalitetskontroll skal gjennomføres.

For materialer av typen «Termoplast» er det krav til sertifisering av materialene som skal benyttes. Prosessen med å få sertifisert materialer er tidkrevende siden materialene må gjennom omfattende analyser og de må legges ut på prøvefelt og ligger der for observasjon i det antall år materialene skal sertifiseres for. For maling skal produktene være CE merket med dokumentasjon av produktenes holdbarhet. Materialkravene er like i alle kontrakter.

Rammebetingelser for anskaffelsene

Det er i dag fire aktører på markedet som konkurrer om de større vegmerkingskontraktene. Antall tilbydere varierer fra 1 til 3 på de fleste kontraktene.

De fire entreprenørene som er etablert i markedet har alle kapasitet til å håndtere alle kontraktene som lyses ut i markedet.

Innen Drift og Vedlikehold gjennomføres alle konkurranser som åpne anbuds-tilbudskonkurranser uten forhandling. Kontraktstrategi vurderes fortløpende og andre former kan bli aktuelt dersom forholdene tilsier det. For eksempel kan et samarbeid mellom stat og fylkeskommuner gi muligheter for samarbeidskontrakter.

SVV arbeider med å få på plass vekting av klima og miljø som en del av tildelingskriteriene. Dette er planlagt innført fra 2026. Fylkeskommunene vil følge DFØ sin veiledning for vekting av klima og miljø.

Informasjon om konkurransen gis i de aktuelle konkurransegrunnlaget og I tillegg har det de senere år vært gjennomført en felles konferanse hvor bransjen deltar (bransjedag). Der gis det opplysninger om eventuelle sentrale endringer i kontraktskravene. Statens vegvesen og fylkene deltar også i felles møter gjennom året hvor kontraktsvilkår ofte er et av temaene.

.....