Innspill Konkurransegrunnlag 2026

Brukt MAL SVV som utgangspunkt

EBA vil også minne om våre 84 kommentarer til nytt KGR i høringsrunde høsten 2023 kun 3-4 kommentarer ble tatt til følge (gjaldt klimavekting)

 Filen ligger vedlagt

Kommentarer fra Veidekke Mai 2026

A3.1	Opsjoner	Bruk av Opsjoner i konkurransene varierer stort. Noen områder/BL har samme «uhelige»-praksis gjentagende; Som eksempel; Vi kalkulerer på 20.000 tonn i Kontraktspunkter + 8.000 tonn Opsjonspunkter. Total K-sum for 28.000 tonn På oppstartsmøte fjernes de fleste Opsjoner 30 juli bestilles de igjen.
A3.3	Igangsettelse	Bransjen må starte før mai hvert år. Vi kan starte like tidlig i Troms som i Østfold og Rogaland. For Stat/Fylkeskontrakter: Normal start er 4 mai og ferdigstillelse til 30.09 (15. eller 31.10 noen steder) Dette gir 22 kalenderuker – 3 uker ferie – 1 uke helligdager i mai. Dvs 18 uker av året brukes til asfaltering. Da skal spesialutstyr benyttes konsentrert. Alle freser i Norge jobber i mai/juni.
A3.5	Forskudd	Meget bra at SVV og mange fylker tillater forskudd på 10% Ber om at alle gjør tilsvarende.
A3.8	Andre entrepriser	«*Entreprenøren vil bli orientert på byggemøter om eventuelle entrepriser og andre arbeider (inkl. drifts- og vedlikeholdskontrakter) som kan berøre aktuelle kontrakter*». Dette punktet er OK men etterfølgende punkter i KGR fordeler risikoen annerledes. I C2 21 der Entreprenøren i tilbudsregningen skal ta høyde for risikoen for samordning av andre arbeider, både SVV/Fylkets engasjerte ENT og for andre vei-eieres. Videre i punkt C2.29.5 er AsfaltENT påført ansvar «*Byggherren skal varsles umiddelbart dersom entreprenøren oppdager at det kommer til å bli/blir* *samtidig arbeid på flere entrepriser på samme sted.»* Dette er Byggherrens ansvar ihht byggherreforskriften og er urimelig at lempes over på Asfaltentreprenør som ikke har oversikt over dette på tilbudstidspunktet. Annet moment i C2.29.5

		«*Dersom byggherrens egne arbeidstakere i perioder oppholder seg innenfor kontraktens naturlige arbeidsområde, er entreprenøren ansvarlig for samordning av verne- og miljøarbeidet*». Dette forutsetter at BH varsler ENT om at de kommer. Gjelder både BH representant, kontrollører etc. Ulike praksis her rundt om i landet. At ENT er ansvarlig for samordning er OK, men BH kan ikke fraskrive seg ansvar ihht BHF og ha blankofullmakt på alle arbeider som måtte utføres av andre ENT for BH eller for andre Byhherrer Dette har også innvirkning på ENT fremdrift om det blir forstyrrelser i arbeidsområdet.
B1 pkt 4	Tilbudet	«Det er ikke anledning til å gi alternative tilbud». BH må der det er mulig åpne for /beskrive alternative gjennomføringsmåter. Dette har stor innvirkning på effektivitet og kostnadsnivå for bransjen og vil gi BH mer vei for pengene. Døgnkontinuerlig legging – Innsats i helger, Tunellkontrakter tidlig vår/sen høst. I dag er det ikke lov å konkurrere på slikt, men det er lov å endre kontrakten etter inngåelse i samhandlingsfasen. BH BH bør be om tilbud på alternativ gjennomføringsmåter med forbehold om godkjenning fra Vegmyndigheten/Kommunelege
B1 pkt 9	Meddelelse om tildeling	Noe trekker langt ut i tid på grunn av ulik praksis hos ulike Veieier(Fylkesting) eller hos BL/Regioner. Det bør Angis dato for tildeling etter innlevering som bør tilstrebes.
C2 pkt 9.1	Lærlinger	Punkt i C2.9 er ok og lignende fra alle offentlige BH. Alle er kjent med at det er utfordring for asfaltbransjen med å skaffe nok lærlinger. **Det er ikke lengre attraktivt å jobbe med asfaltering av veger** og det er et felles ansvar vi har både Byggherrer og Entreprenører Forslag: I C4 (gjeldende spesielt for asfaltkontrakter) kan det spesifiseres at som grunnlag for antall lærlinger pr kontrakt gjelder utleggerlag, fabrikk, laboranter. Videre om det er inkludert transport/fresing eller ikke.
C2. pkt 10	Tillatelser /løyver	*Ent skal på egen bekostning …. Byggherren skal på entreprenørens anmodning yte nødvendig medvirkning i denne forbindelse.* Veieier ber om tilbud på å vedlikeholde sin veg I tilbudet angis arbeidstid mellom kl x-x Men i KGR er det ENT's ansvar å fremskaffe godkjenning til arbeid i gjeldende tidsrom fra Veimyndigheten Om tilbud skal regnes med nattarbeid mellom kl 21.00 og 05:30 må dette være BH's ansvar å fremskaffe denne tillatelsen.
C2 pkt 14.1	Møter	*«Oppstartmøte med tilhørende samhandlingsprosess»* Dette punktet i malen er litt samrøre og praktiseres ulikt Hos SVV og noen andre bør dette punktet splittes i to slik noen Fylker praktisere det. Ett Oppstartsmøte Samhandlingsperiode frem til Samhandlingsmøte x uker etter *«For å dokumentere partenes enighet om gode og tjenlige rutiner for gjennomføring av kontraktsarbeidene, utarbeides det en skriftlig*

		oppsummering som undertegnes av partene ved avslutning av samhandling i tidligfase» Dette må være obligatorisk slik at det som er avtalt er skriftlig
C2 pkt 17.1	Sikkerhetsstillelse	SVV har i sin mal at ENT skal stille sikkerhet før arbeid startes, men «opphever» dette i C3.3 for asfaltkontrakter F.eks Innlandet/Trøndelag endret dette i sine hovepunkt hhv C2.15.1 /15.1 Ber om at også alle Fylker gjør tilsvarende. (noen har glemt C3)
C2 pkt 26 samt C2 pkt 26.1 og C3 pkt 26.1	Fakturering	Ulik praksis i kontraktene også innen samme BH *«A-konto godtas ikke med mindre det er avtalt»* Her er det opp til hvor snitt en Byggeleder/BH er i ulike deler av landet. Noen tillater ikke fakturering av punkt før absolutt alt arbeid er ferdigstilt på ett punkt. Men andre praktiserer C2.26.1 *Entreprenøren kan ikke kreve avdrag for det som er tilført av materialer og varer før de er innbygget.* Dvs at innebygd materialer kan faktureres selv om punktet ikke er komplett ferdigstilt ENT skal ikke være bank for AS Norge Alle Asfaltkontrakter for Fylker og SVV bør praktiseres likt 1. Forskuddsfakturering 2. Tillatelse til a-konto fakturering (evt utført tonnasje/arbeid ved månedsslutt) 3. Sluttoppgjør
C2 pkt 22	Kvalitetssikring	Kommentar fra EBA desember 2023: EBA ber om at SVV gjennomgår alle krav og hvilken mengde dokumentasjon dette medfører i hver kontrakt. Vi er positive til at det er satt krav om ISO sertifisering og gjennom slik sertifisering er også nødvendig dokumentasjon et krav. Uansett synliggjør punkt 22 og andre punkter i kontraktsmalen og at det er et behov for en Rigg & drift post for gjennomføring av kontrakten som i realiteten er i samme størrelsesorden om kontraktsvolum/ kontraktssummen er lite eller stor.
C2 pkt 24	Priser	*«Prisene skal inkludere alle kostnader….»* Det eneste kontraktstypen i Norge der Rigg/Drift ikke inkluderes er Asfaltkontrakter for DoV i SVV/Fylker. KGR henviser til R761 - Prosesskoden der rigg og drift spesifiseres, men det er totalt fraværende i asfaltkontrakter og alt skal inkluderes i enhetsprisene. (Etter høringen registreres det at noen kontrakter beskriver antall kummer og sluk som skal justeres.) Kommentar fra EBA des 2023; Pris for Rigg & Drift post må inntas i Asfaltkontrakter Eksempel på problemstillinger i dagens praktisering. Det angis antall kummer sluk som skal justeres men tilstand på disse kummene er ikke klart for ENT i tilbudsregning. SVV skal frembringe nødvendig informasjon i tilbudsgrunnlaget for at ENT skal ha oversikt over dette på tilbudsstadiet må SVV frembringe tilstand på kummer/kumringer etc fra sin Driftsentreprenør i området.

		Tilsvarende gjelder skilting/materiell som skal til ved evt omkjøringer der skiltmyndighet som godkjenner arbeidsvarslingsplaner etter at kontrakt er tildelt. Som tidligere kommentar må dette ivaretas av Driftsentreprenøren generelt og på større riksveger spesielt (modulvogntog etc)
C2.29	SHA – rapportering spesielt	Bedring i at de fleste nå bruker HMSreg og det har gjort det letter Men fortsatt mye rapportering som gjøres «for rapporteringens skyld?» med påfølgende sanksjoner om det ikke er «lastet opp» Kommentar fra EBA des 2023 "Generell kommentar: I dag er det utstrakt mengde dobbelrapportering i kontrakter. ENT har systemer for RUH, mannskapskontroll og maskiner som daglig/ukentlig logges. I tillegg må samme informasjon logges hos SVV i ELRAPP eller i Web-hotell. SVV må se på muligheten for å integrere de mest brukte systemer i sine systemer. Det kan gjøres ved f.eks export av xml filer, digitale løsninger o.l. "
C2.29.5	Hovedbedrift og samordning	Ref A3.8
C2.pkt 29.10	Arbeidsvarsling	At Ent skal utarbeide arbeidsvarsling er OK men BH må ha fremskaffet tillatelse til angitt arbeidstidsperiode i tilbudsforespørselen.
C2.pkt 29.14	Vernerunder	Tilsvarende kommentar fra EBA des 2023 Krav om vernerunder innskjerpet fra en gang pr mnd til hver 14. dag og bes revurdert. Det er allerede satt krav til ISO sertifisering etter 45001. å innføre dette hver 14. dag gir økt dokumentasjonskrav
C2.pkt 38	Sanksjonen	En omfattende mengde sanksjoner knyttet til rapportering som må revurderes. Tyder på at det er store problemer med asfaltkontrakter? Det er ulik praktisering av dette i landet (sikkert også hos ENT) At gjentatte mangler skal straffes hardere er OK men dette bør være på vesentlige saker. Men en god del av **dokumentasjon brukes ikke til noe – det telles bare i** e-rom etter fristene angitt i KGR. Fra EBA kommentarer des. 2023 Sanksjoner knyttet til mangefull dokumentasjon og rapportering. Som kommentert i flere andre punkter over er det nå langt større krav til både dokumentasjon og rapportering. At sanskjoner nå er flere og gjelder både krav til dokumentasjon og rapportering med kortere frister vil medføre et helt annet regime for kontraktsgjennomføring. Som også nevnt tidligere vil ENT nå ha behov for ekstra personell på kontrakten for å ivareta alt som skal leveres og rapporteres og dette uavhengig av kontraktens størrelse men bestemt av kontraktens varighet. Dette betinger at ENT kan prise inn slikt i en egen Rigg & Driftpost.
C2. pkt 39	Tvister	De siste 3-4 årene har det blitt flere tvister i kontraktene undervegs og i oppgjøret for den enkelte kontrakt, med bl.a ulike tolkninger av hva som «egentlig» menes med det som står i kontrakten. Slike konflikter bør løftes langt oftere enn pr i dag slik det står i dette punktet; «*Hvis partene ikke kommer til enighet, skal saken løftes til samarbeidsmøte hvor byggherrens og entreprenørens ledelse deltar, i tillegg til partenes stedlige ledelse.*»

C3		Ikke ferdig pr dato med gjennomgang med unntak av det som er nevnt over ifm C2
C4		Ikke ferdig pr dato med gjennomgang
D1		Ikke ferdig pr dato med gjennomgang
D2		Ikke ferdig pr dato med gjennomgang
R1084		Ikke ferdig pr dato med gjennomgang

26/5/26

Gla