Statens vegvesen

EBA
ENTREPRENØRFORENINGEN BYGG OG ANLEGG

LUP
Innovative anskaffelser

# Bærekraftige asfaltkontrakter

## KONTRAKT
## MILJØ
## REKRUTTERING

6. november 2026



LUP
Innovative anskaffelser

Statens vegvesen

# PROSESSEN

## Bakgrunnen for etablering av arbeidet i de 3 gruppene

Cecilie Møller Endresen, fagleder infrastruktur, LUP

# Målet med dialogen
# EN / BH

Vi ønsket å få et bilde av situasjonen «opp på bordet» fra både entreprenørsiden og byggherresiden fra ulike regioner i landet – for så å ta diskusjonen og adressere hva vi i felleskap kan gjøre for å bedre asfaltkontraktene.

…og hadde en ambisjon om at dialogen skulle ende ut i konkrete forslag som også adresserte hvordan vi skal jobbe videre med innspillene - så de blir satt ut livet - og forbedrer dagens praksis ytterligere.



Join at menti.com | use code 5699 8720

Click to copy participation link

# Hva er kriteriene for at kontraktene skal fungere godt for både byggherre og entreprenør/leverandør?

TILLIT – gjensidig
Åpenhet
Samarbeid
Dialog
Respekt
Forutsigbarhet
Klar rolleforståelse
God, direkte kommunikasjon
Fokus kvalitet på begge sider
Risikodeling

God opplæring ute i felt
Felles forståelse av kontraktskrav og endringer
Enklere dokumentasjonskrav
Egenskapskontrakter
Egen kontraktsmal for fylkesveger med lav trafikkmengde
Like kriterier og tydelige kravspesifikasjoner
Mindre forskjeller SVV, FK, kommuner
Levetid utover 5års garanti
Enkle og klare kontrakter
Beslutninger må ikke være personavhengig
Balanse i kontrakt – balanse premiering/sanksjoner



# Vi delte erfaringer og diskuterte i fellesskap …

- Hva skaper ubalanse i kontraktene i dag?
- Hvilke utfordringene er viktigst, og mulig for begge parter, å gjøre noe med?
- Hvilke konkrete tiltak/endringer ville gjort kontraktene bedre?
- Hvordan kan partene jobbe videre med de konkrete forslagene til endringer for å få de ut i praksis?



# Organisering av arbeidet videre…

Arbeidet ble presentert på den årlige Dekkekonferansen i 2025 – hvor innspill til hvordan ta dette arbeidet videre ble å etablere arbeidsgrupper på 3 områder:

1. Asfaltkontrakter
2. Miljø/EPD
3. Rekruttering

- Sikret nødvendige kompetanse i gruppene og balanse EN/BH
- Utarbeidet MANDAT i den enkelte arbeidsgruppe
- Avklarte kommunikasjonslinjer for å sørge for forankring av arbeidet; Asfaltutvalget (EBA) og Forum BH (SVV og fylkene)
- Avklart tentativ fremdriftsplan

Oppstartsmøte 21.april 2026 – *etter at* konkurransen om årets kontrakter var ferdig forhandlet





# Hva er resultatet så langt fra gruppene?



# Arbeidsgruppen: KONTRAKT




# Arbeidsgruppe KONTRAKT

Dekkekonferansen Drammen 5.november 2026

# Arbeidsgruppen

## Byggherresiden

Anne-Grethe Jenssen, prosjektleder
Trøndelag fylkeskommune

Kjell Sture Trymbo og
Even Kristoffer Sund
Statens vegvesen

Heidi Næss Midtskogen
Vestfold fylkeskommune

## Entreprenørsiden

Jøl Arne Suggelia
NCC

Frank Andersen
Veidekke

Forankring: Samarbeidsforum
SVV/fylkene og EBA Asfaltutvalg

# Mandat og avgrensning




## Arbeidsgruppen skal vurdere

Konkurransegrunnlagets innhold og utforming

Kontraktsbestemmelser og risikofordeling

Dokumentasjon og kvalifikasjonskrav

## Arbeidet omfatter ikke

Miljø og rekruttering som egne tema

Tolking av konkrete kontrakter i gjennomføringen

Helt like kontrakter på tvers av organisasjoner og geografi

# Arbeidsprosessen

**7. januar**

**Felles oppstart**

Etablering av arbeidsgruppene

01

**21. april**

**Gruppens oppstart**

Mandat og fremdriftsplan

02

**21. mai**

**Arbeidsmøte 1**

Innhenting og sammenligning

03

**18. juni**

**Arbeidsmøte 2**

Bransjeinnspill og videre behandling

04

**Arbeidsmøte 3**

Gjennomgang av funn fra bransje ok kontrakt

05

**19. august**

**Avsluttende møte**

Ferdigstilling av rapport

06

**7. september**

**Rapport**

Funn og samlet anbefaling

07

**15. oktober**

# Bakgrunn for arbeidsgruppe KONTRAKT




## Nasjonal dialog om asfaltkontrakter

Innspillene fra dialogen om bedre samhandling mellom entreprenører og byggherrer dannet grunnlaget for arbeidsgruppen

**Tre temaer gikk igjen i alle gruppene og ble tatt med videre inn i arbeidet:**

**Risikofordeling** Klarere ansvar og tydeligere regler for reklamasjoner, sanksjoner og trekk.

**Dokumentasjon** Enklere innleveringer og tydeligere krav til innhold

og frister.

**Kravspesifikasjoner** Klarere og forståeligere krav som entreprenørene kan oppfylle.

# Arbeidet som er gjennomført




**01** **Innhentet erfaringer fra entreprenørsiden**

Samlet entreprenørenes erfaringer og forbedringsforslag til SVVs kontraktsmal for 2026.

**02** **Sammenlignet byggherrenes kontraktsgrunnlag**

Gjennomgått kapittel C hos Statens vegvesen og fylkeskommunene.

**03** **Sammenstilt funn og vurdert aktuelle tema**

Sammenstilt funn og identifisert temaer for videre arbeid.

**04** **Samlet anbefaling – Rapport fra arbeidsgruppe KONTRAKT**

# Sammenligningen av kontraktsmalene

## Små forskjeller mellom kontraktsmalene
## Internt i Statens vegvesen

- C1–C3 er i praksis like i kontraktene som er undersøkt.
- I C4 er det ikke funnet forskjeller som endrer risiko eller påvirker konkurransen.

## Statens vegvesen og fylkeskommunene

- Grunnlag fra SVV og alle fylkene
- Bestemmelsene i kapittel C er stort sett like.
- Den tydeligste forskjellen er oppbygging og nummerering.
- Andre forskjeller gjelder særlig krav til seriøsitet, lærlinger, klima og språk.

# Bransjeinnspill fra EBA

## Planlegging og økonomi

01 Opsjoner

02 Oppstart og gjennomføringstid

03 Betalingsrutiner

04 Prising av rigg og drift

## Ansvar og oppfølging

01 Samordning og tillatelser

02 Dokumentasjon og rapportering

03 Samhandling

04 Sanksjoner og tvister

| Tema | Ulikhet | Mulig virkning | Aktuell retning |
|---|---|---|---|
| Opsjoner | Ulikt omfang og håndtering | Kan påvirke pris, kapasitetsplanlegging og forutsigbarhet | Vurdere tydeligere rammer og tidspunkt for avklaring |
| Oppstart / arbeidstid | Varierende tidsvinduer og praksis | Kan gi ulik utnyttelse av kapasitet og spesialutstyr | Vurdere tydeligere forutsetninger i tilbudsgrunnlaget |
| Betaling | Forskjeller i forskudd og a-konto | Likviditetsmessig ulikhet mellom kontrakter | Vurdere mer ensartet praksis |
| Samordning / tillatelser | Ulik plassering av ansvar | Entreprenøren kan måtte prise risiko som er vanskelig å overskue | Tydeliggjøre ansvar hos parten som har best styringsmulighet |
| Dokumentasjon | Omfang og dobbeltregistrering varierer | Mer administrasjon og mulig unødvendig kostnad | Forenkle krav og bruke digitale løsninger bedre |
| Sanksjoner | Ulik praksis og omfang | Kan skape usikkerhet og økt konfliktnivå | Sikre at reaksjoner er tydelige og forholdsmessige |

# Konklusjon

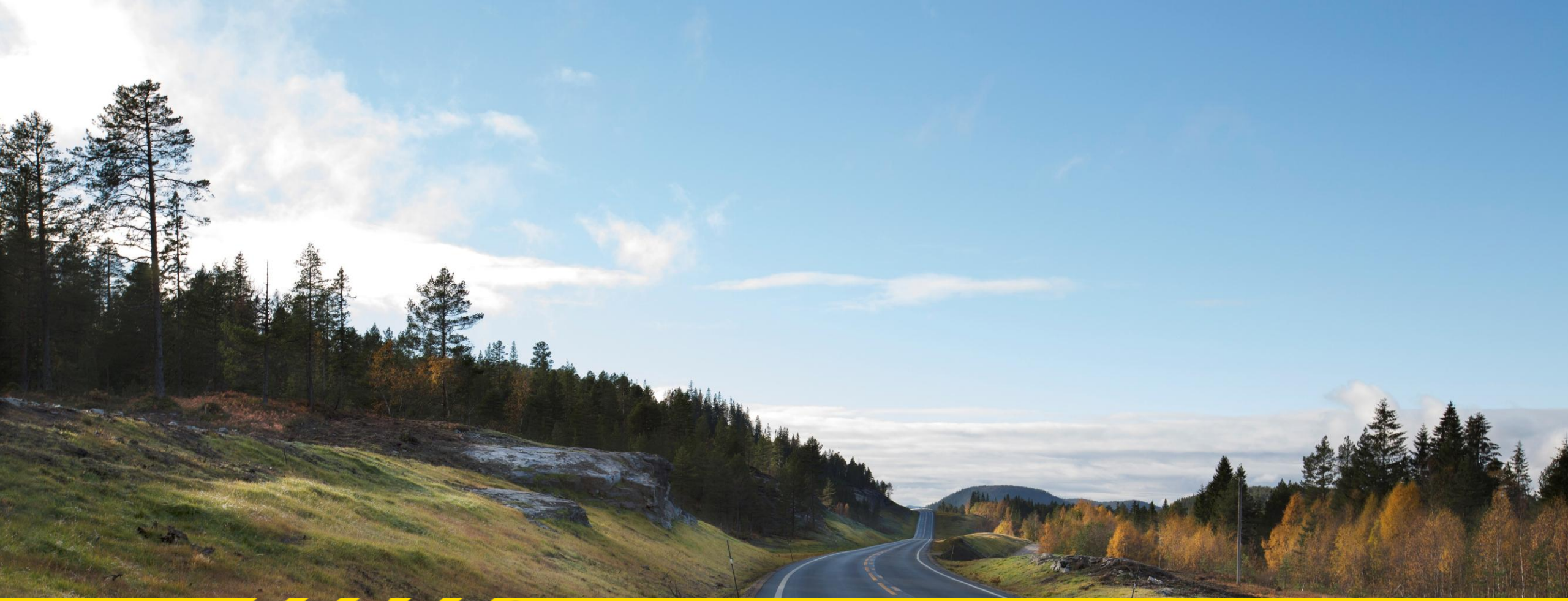
## Hovedfunn

Arbeidet har ikke avdekket vesentlige forskjeller som alene gir store utslag på risiko eller pris.

Bransjeinnspillene viser likevel at variasjoner i enkelte bestemmelser og praktiseringen av dem kan skape usikkerhet og påvirke entreprenørenes kalkulasjoner.

## Arbeidsgruppen anbefaler

- Bruk Statens vegvesens konkurransemal i sin helhet, med nødvendige og saklig begrunnede tilpasninger.
- Kravene bør være tydelige og forholdsmessige. Plasser risiko hos parten som best kan håndtere den.
- Behold skillet mellom kapittel C og D: Kontraktsbestemmelser i C, beskrivelse av arbeid og leveransekrav i D.
- Dette vil bidra til å samordne og tydeliggjøre bestemmelser og praksis, særlig innen risikofordeling, kravspesifikasjoner, dokumentasjon, betalingsrutiner, arbeidsvarsling og sanksjoner.



Takk for meg!



# Arbeidsgruppen: MILJØ / EPD

# EPD, miljø gruppa

Helga Ros Fridgeirsdottir

Laboratorie leder NCC Industry AS

NCC Company Open - Public

# Bakgrunn

3. september 2025 ble det avholdt en nasjonal dialogkonferanse som satt fokus på asfaltkontrakter i Norge. Konferansen ble gjennomført med bistand fra Leverandørutviklingsprogrammet (LUP).

Målet var, gjennom dialog, å få til bedre konkurranser og kontrakter og et godt samarbeidsklima innen asfalt. Basert på innspillene og oppsummeringen fra denne dialogkonferansen har representanter fra fylkene, Statens vegvesen og entreprenørene/EBA sett på hvordan vi skal ta dette arbeidet videre.

Følgende arbeidsgrupper ble opprettet:
Asfaltkontrakter
Miljø
Rekruttering

**Arbeidsgruppa består av:**
Helga R. Fridgeirsdottir  Lab Leder  NCC
Hilde Heieren  Seksjonsleder vedlikehold  Akershus Fylkeskommunen
Thor Asbjørn Lunaas  Sjefsingeniør  Statens vegvesen
Thomas Langørgen  Byggeleder asfalt  Trøndelag fylkeskommune
Geir Lange  Leder Fag og Marked, FO asfalt  Veidekke

# Vedlegg 1B

Regler for klimaregnskap i vedlegg 1B må videreutvikles og forankres i fellesskap i bransjen.



## D Vedlegg Asfaltkontrakter
## D2 Regler regnskap og budsjett CO2

**EPD**

- Det skal leveres en oversikt for asfaltfabrikken som viser energiforbruk og innsatsfaktorer for alle kontrakter som vektes på $CO_{2eq}$. Forbruk fra hver kontrakt skal dokumenteres.
- Prosjektspesifikke EPD'er skal vise til en referanse EPD som er godkjent av EPD-Norge.
- EPD'er som leveres anses som offentlige

**Regnskap**

- Klimaregnskap vurderes mot klimabudsjett justert med virkelig tonnasje for utregning av bonus/malus
- Utført tonnasje på punktet inngår i regnskapet. Endringer ut over 15% skal avtales
- Punkt som utgår tas ut av regnskapet
- Tilleggspunkt inngår ikke i beregning av bonus/malus, men utslipp tas inn i regnskapet
- Store avvik i regnskapet skal kommenteres og forklares

**Asfaltmasse fra annen fabrikk enn angitt i budsjett**

- Dette skal behandles som et avvik
- Tonnasjen inngår ikke i beregning av bonus
- Tonnasjen inngår i beregning av malus
- Utslipp av $CO_{2eq}$ inngår i regnskapet

**A1 Råvarer, Biogene bindemidler**
**Krav**

- Maksimal mengde biogent materiale ved substitusjon av bitumen settes til 15 % av totalt bitumeninnhold
- Det totale utslipp i A1godskrives ikke for verdier mindre enn 0.
- ITSR-verdi>75 – etter svensk metode (Trafikverket TDOK 2017:0650)
  - Gjennomsnittlig ITS for hver tørr prøveserie skal være > 1000 kPa (gjelder ikke for masse med bitumen mykere enn 160/220)

**Dokumentasjon**

- Parameteren delta Tc verdi skal dokumenteres i Bending Beam Reometer på utvalgte kontrakter som velges av BH, hvor biogent bindemiddel benyttes (jf. NS-EN 14771).
  Beregningsgrunnlaget for delta Tc skal også rapporteres. Testingen skal utføres på:
  - Blanding av jomfruelig bitumen og biogen tilsetning, ikke inkludert bindemiddel fra gjenbruk. Det skal testes etter RTFOT + PAV-aldring. PAV aldring utføres i 20 timer
  - På gjenvunnet bitumen etter utlegging fra boksprøve fra veg
- Mykningspunkt skal dokumenters på originalt bindemiddel og etter RTFOT
- Omfang av all dokumentasjon vil være en prøve pr. massetype pr. kontrakt.

**HMS**

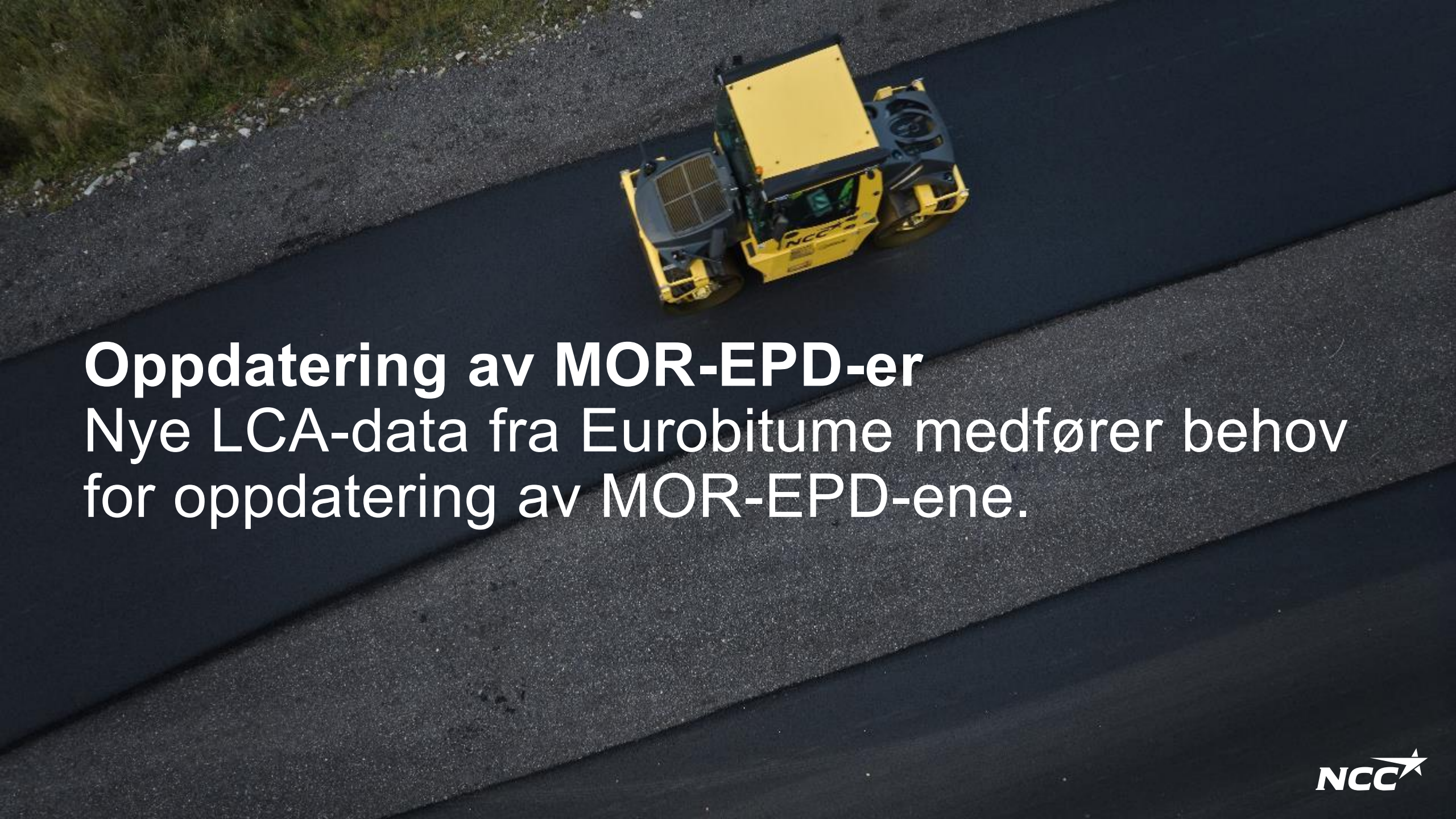
- Det er entreprenørens ansvar at produkter som brukes, er risikovurdert mht. ytre miljø og arbeidsmiljø ved bruk og ved gjenbruk
- HMA-datablad skal foreligger for alle materialer som inngår i asfaltproduksjon, og skal kunne fremlegges på oppfordring
- Alle produkter og materialer skal være i samsvar med REACH-regelverket og det skal framlegges en samsvarserklæring på forespørsel



- Asfalt med biogent bindemiddel skal kunne gjenbrukes og produseres ved normal/maks. produksjonstemperatur (N200). Dette skal dokumenteres.
- Mengde biogent bindemiddel skal dokumenteres med faktura og leveringsseddel
- Mengde resirkulert asfalt skal dokumenteres med verksutskrift

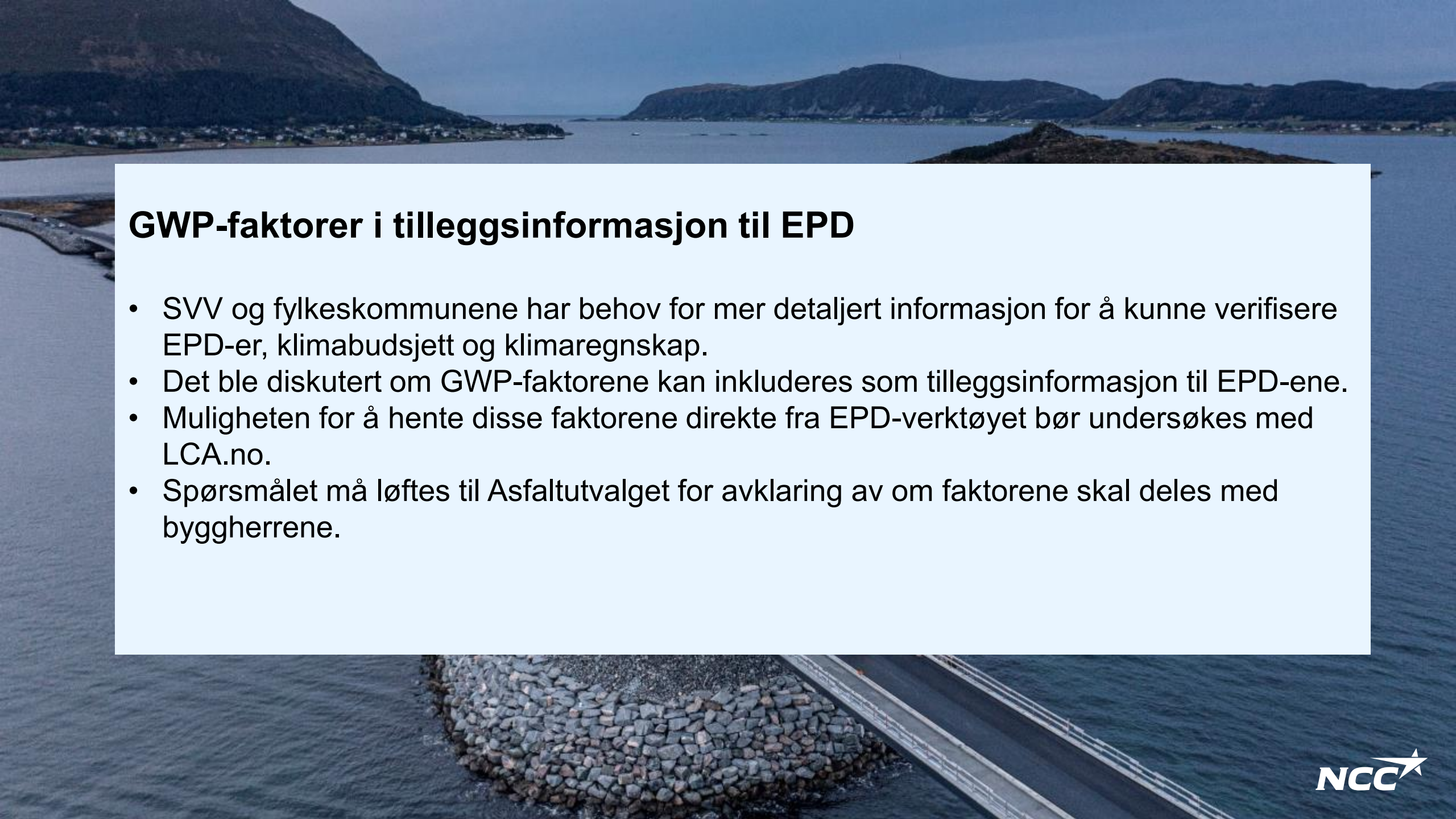
**A3 Produksjon**

- Prosjektspesifikt forbruk av energi skal dokumenteres med faktura og leveringsseddel
- Gjennomsnittsberegning av energiforbruk i perioden fra og med 1. mai til og med 31. oktober, dokumenteres med leveringsseddler, faktura og verksutskrift
- Ved ustabile leveranser av biogass som energikilde i asfaltproduksjon, kan biogassen som opprinnelig var planlagt brukt under kontrakten, benyttes til produksjon av asfalt til andre kunder fra samme fabrikk i løpet av kontraktsperioden. Dette kan likevel godskrives i EPD-regnskapet for den opprinnelige kontrakten. Forutsetningen for et slikt regnskapsmessig bytte av energikilde er at biogassen ikke inkluderes i andre klimaregnskap eller brukes til å oppnå klima- og miljøfordeler i andre kontrakter. Slik bytting av energikilde behandles som et avvik i henhold til kontrakten. Den innkjøpte mengden biogass må dokumenteres. Biogass fra andre fabrikker kan ikke inngå i regnskapet. Standardverdier for biogass i EPD-generatoren kan benyttes dersom det ikke finnes egen EPD for det spesifikke biogass produktet. All biogass som benyttes, skal være sertifisert av ISCC eller tilsvarende godkjent sertifiseringsordning
- Den er kun biolje utenfor omsetningskravet som premieres
- HVO benyttet på rullende enheter premieres ikke fra og med 2025
- Nedtrapping av effekt på CO2eq budsjett/regnskap ved bruk av biodrivstoff
  - Fra 100% i 2025 til 67 % i 2026 og 33 % i 2027 (0 i 2028)
  - Effekten skal framgå av Vedlegg 1e Klimaregnskap kontrakt, Verdiene i A3 justert skal inngå i budsjett og regnskap
- Råvarer, tilsetningsstoff etc. (i henhold til Skjema for tilleggsinformasjon) dokumenteres med leveringssedler og faktura ved forespørsel



# Oppdatering av MOR-EPD-er

Nye LCA-data fra Eurobitume medfører behov for oppdatering av MOR-EPD-ene.



## GWP-faktorer i tilleggsinformasjon til EPD

- SVV og fylkeskommunene har behov for mer detaljert informasjon for å kunne verifisere EPD-er, klimabudsjett og klimaregnskap.
- Det ble diskutert om GWP-faktorene kan inkluderes som tilleggsinformasjon til EPD-ene.
- Muligheten for å hente disse faktorene direkte fra EPD-verktøyet bør undersøkes med LCA.no.
- Spørsmålet må løftes til Asfaltutvalget for avklaring av om faktorene skal deles med byggherrene.

# Felles mal for klimaregnskap

SVV ønsker at bransjen utarbeider en felles mal for klimaregnskap.

**Energiforbruk A3**

| Punkt | Dato | Pellets | Diesel | Fast Ledd* | kgCO2e/kg Pellets | kgCO2e/kg Diesel | A3 Regnskap | A3 Budsjett | Tonn Punkt | Regnskap | Budsjett | Differanse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | August | 10,88 | 1,06 | 0,434 | 0,1628 | 3,8661 | 6,303 | 7,05 | 227,66 | 1435,0 | 1605,0 | -170,0 |
| 2 | August | 10,88 | 1,06 | 0,434 | 0,1628 | 3,8661 | 6,303 | 7,05 | 1280,63 | 8072,2 | 9028,4 | -956,2 |
| 3 | Juli | 11,06 | 1,33 | 0,415 | 0,1628 | 3,8661 | 7,357 | 7,05 | 705,71 | 5192,2 | 4975,3 | 217,0 |
| 4 | Juli | 11,06 | 1,33 | 0,415 | 0,1628 | 3,8661 | 7,357 | 7,05 | 825,00 | 6069,9 | 5816,3 | 253,7 |
| 5 | Juli | 11,06 | 1,33 | 0,415 | 0,1628 | 3,8661 | 7,357 | 7,05 | 732,49 | 5389,3 | 5164,1 | 225,2 |
| 6 | September | 13,08 | 0,9 | 0,421 | 0,1628 | 3,8661 | 6,030 | 7,05 | 1319,36 | 7955,6 | 9301,5 | -1345,9 |
| 7 | Juli | 11,06 | 1,33 | 0,415 | 0,1628 | 3,8661 | 7,357 | 7,05 | 143,39 | 1055,0 | 1010,9 | 44,1 |
| 8 | Juni | 13,28 | 0,42 | 0,427 | 0,1628 | 3,8661 | 4,213 | 7,05 | 349,34 | 1471,7 | 2462,8 | -991,2 |
| 9 | Juni | 13,28 | 0,42 | 0,427 | 0,1628 | 3,8661 | 4,213 | 7,05 | 231,91 | 977,0 | 1635,0 | -658,0 |
| 10 | Juni | 13,28 | 0,42 | 0,427 | 0,1628 | 3,8661 | 4,213 | 7,05 | 294,15 | 1239,2 | 2073,8 | -834,6 |
| 11 | August | 10,88 | 1,06 | 0,434 | 0,1628 | 3,8661 | 6,303 | 7,05 | 239,16 | 1507,5 | 1686,1 | -178,6 |
| 12 | August | 10,88 | 1,06 | 0,434 | 0,1628 | 3,8661 | 6,303 | 7,05 | 184,00 | 1159,8 | 1297,2 | -137,4 |
| 13 | Juni | 13,28 | 0,42 | 0,427 | 0,1628 | 3,8661 | 4,213 | 7,05 | 231,78 | 976,4 | 1634,0 | -657,6 |
| 14 | September | 13,08 | 0,9 | 0,421 | 0,1628 | 3,8661 | 6,030 | 7,05 | 381,63 | 2301,2 | 2690,5 | -389,3 |
| | | | | | | | | | | SUM Differanse | | -4215,80701 |

*Fast ledd er hjullaster + EL + Avfall

# Nedtrapping av vekting for bioolje til fyring

- Erfaringene fra årets kontrakter viser at dagens ordning ikke har gitt ønsket effekt.
- Det skal utarbeides en ny modell for nedtrapping av vekting av bioolje til fyring.
- Modellen skal beskrive overgang fra dagens nivå til:
  - 67 % vekting 2026
  - 33 % vekting 2027
  - 0 % vekting 2028
- Det må avklares hvilket referansegrunnlag som skal benyttes i modellen:
  - Diesel
  - LPG



Det må avklares hvordan ikke-utlagt asfalt (returasfalt eller asfalt som kasseres) skal håndteres i klimaregnskap og eventuell prising.

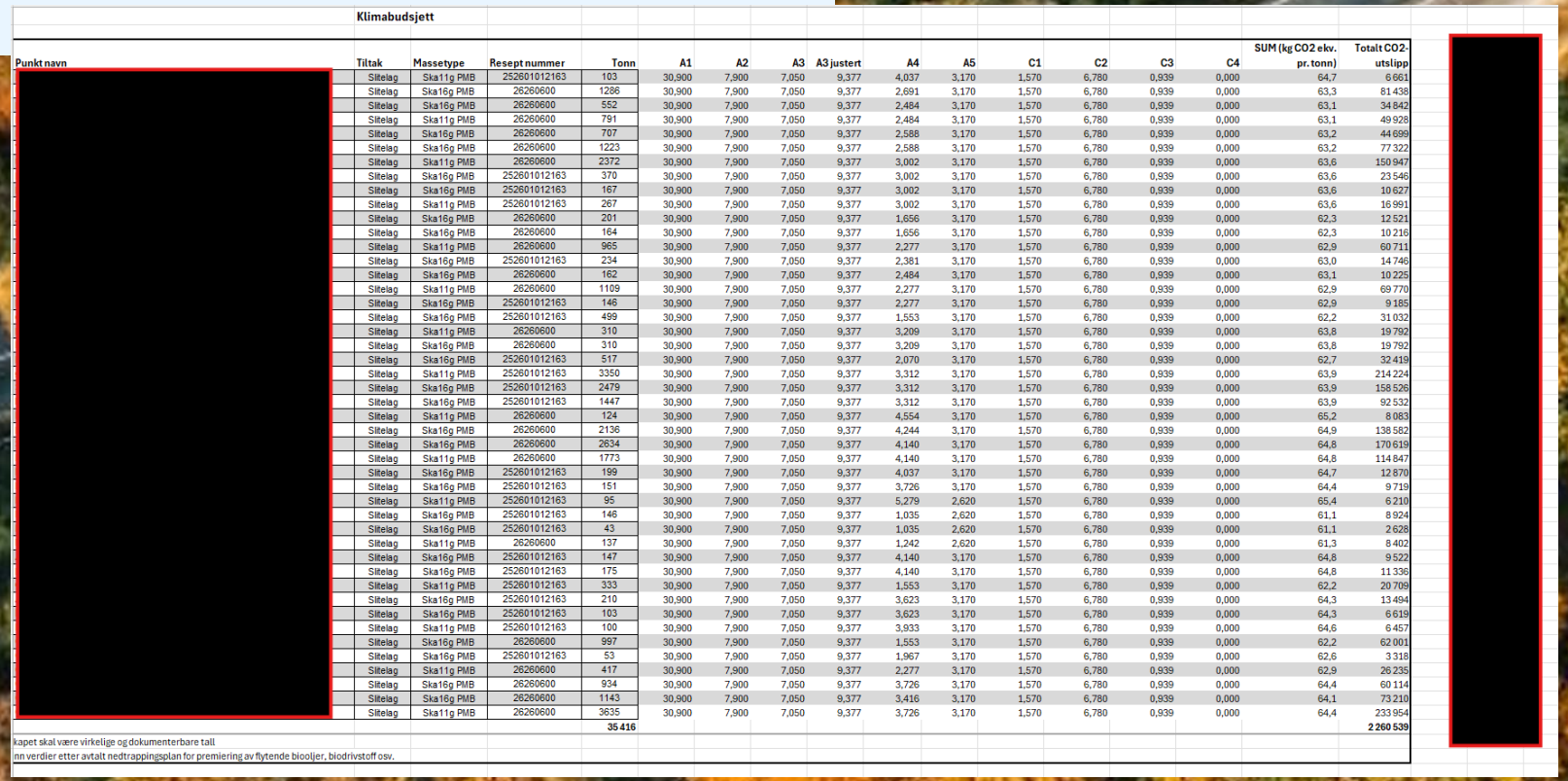
Dette må beskrives tydelig i kontrakten, spesielt for båttransport, for å sikre like konkurransevilkår og unngå ulik tolkning av kravene.

# Prosjektmodul i EPD-verktøyet

Det er behov for videre samarbeid med LCA.no for å ferdigstille prosjektmodulen.

Hensikten er å kunne generere klimabudsjett direkte fra EPD-verktøyet.

Dette vil redusere manuelt arbeid og risiko for tastefeil i klimabudsjettene.



Klimabudsjett

| Punkt navn | Tiltak | Massetype | Resept nummer | Tonn | A1 | A2 | A3 | A3 justert | A4 | A5 | C1 | C2 | C3 | C4 | SUM (kg CO2 ekv. pr. tonn) | Totalt CO2-utslipp |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [redacted] | Slitelag | Ska11g PMB | 252601012163 | 103 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 4,037 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 64,7 | 6 661 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 26260600 | 1286 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 2,691 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 63,3 | 81 438 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 26260600 | 552 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 2,484 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 63,1 | 34 842 |
| | Slitelag | Ska11g PMB | 26260600 | 791 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 2,484 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 63,1 | 49 928 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 26260600 | 707 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 2,588 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 63,2 | 44 699 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 26260600 | 1223 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 2,588 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 63,2 | 77 322 |
| | Slitelag | Ska11g PMB | 26260600 | 2372 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 3,002 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 63,6 | 150 947 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 252601012163 | 370 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 3,002 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 63,6 | 23 546 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 252601012163 | 167 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 3,002 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 63,6 | 10 627 |
| | Slitelag | Ska11g PMB | 252601012163 | 267 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 3,002 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 63,6 | 16 991 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 26260600 | 201 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 1,656 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 62,3 | 12 521 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 26260600 | 164 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 1,656 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 62,3 | 10 216 |
| | Slitelag | Ska11g PMB | 26260600 | 965 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 2,277 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 62,9 | 60 711 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 252601012163 | 234 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 2,381 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 63,0 | 14 746 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 26260600 | 162 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 2,484 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 63,1 | 10 225 |
| | Slitelag | Ska11g PMB | 26260600 | 1109 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 2,277 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 62,9 | 69 770 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 252601012163 | 146 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 2,277 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 62,9 | 9 185 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 252601012163 | 499 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 1,553 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 62,2 | 31 032 |
| | Slitelag | Ska11g PMB | 26260600 | 310 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 3,209 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 63,8 | 19 792 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 26260600 | 310 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 3,209 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 63,8 | 19 792 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 252601012163 | 517 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 2,070 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 62,7 | 32 419 |
| | Slitelag | Ska11g PMB | 252601012163 | 3350 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 3,312 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 63,9 | 214 224 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 252601012163 | 2479 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 3,312 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 63,9 | 158 526 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 252601012163 | 1447 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 3,312 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 63,9 | 92 532 |
| | Slitelag | Ska11g PMB | 26260600 | 124 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 4,554 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 65,2 | 8 083 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 26260600 | 2136 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 4,244 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 64,9 | 138 582 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 26260600 | 2634 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 4,140 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 64,8 | 170 619 |
| | Slitelag | Ska11g PMB | 26260600 | 1773 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 4,140 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 64,8 | 114 847 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 252601012163 | 199 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 4,037 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 64,7 | 12 870 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 252601012163 | 151 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 3,726 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 64,4 | 9 719 |
| | Slitelag | Ska11g PMB | 252601012163 | 95 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 5,279 | 2,620 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 65,4 | 6 210 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 252601012163 | 146 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 1,035 | 2,620 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 61,1 | 8 924 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 252601012163 | 43 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 1,035 | 2,620 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 61,1 | 2 626 |
| | Slitelag | Ska11g PMB | 26260600 | 137 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 1,242 | 2,620 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 61,3 | 8 402 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 252601012163 | 147 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 4,140 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 64,8 | 9 522 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 252601012163 | 175 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 4,140 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 64,8 | 11 336 |
| | Slitelag | Ska11g PMB | 252601012163 | 333 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 1,553 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 62,2 | 20 709 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 252601012163 | 210 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 3,623 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 64,3 | 13 494 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 252601012163 | 103 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 3,623 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 64,3 | 6 619 |
| | Slitelag | Ska11g PMB | 252601012163 | 100 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 3,933 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 64,6 | 6 457 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 26260600 | 997 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 1,553 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 62,2 | 62 001 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 252601012163 | 53 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 1,967 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 62,6 | 3 318 |
| | Slitelag | Ska11g PMB | 26260600 | 417 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 2,277 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 62,9 | 26 235 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 26260600 | 934 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 3,726 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 64,4 | 60 114 |
| | Slitelag | Ska16g PMB | 26260600 | 1143 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 3,416 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 64,1 | 73 210 |
| | Slitelag | Ska11g PMB | 26260600 | 3635 | 30,900 | 7,900 | 7,050 | 9,377 | 3,726 | 3,170 | 1,570 | 6,780 | 0,939 | 0,000 | 64,4 | 233 954 |
| | | | | 35 416 | | | | | | | | | | | | 2 260 539 |

kapet skal være virkelige og dokumenterbare tall

nn verdier etter avtalt nedtrappingsplan for premiering av flytende biooljer, biodrivstoff osv.




NCC Company Open - Public



# Arbeidsgruppen: REKRUTTERING

Innlandet fylkeskommune

# Arbeidsgruppen rekruttering

# Mål, og hva oppnådde vi?

- Gruppas mål ble definert til å finne en løsning som kunne vise alle aktiviteter og samspillet som foregår i asfaltbransjen, både på leverandørsiden og byggherresiden. Det var også et mål å vise karrieremulighetene i asfaltbransjen for både unge mennesker som skal velge ett utdanningsløp og fremtidig yrke, samt voksne mennesker som både ønsker ny jobb eller står utenfor arbeidslivet av ulike årsaker. Vi ønsket også å synliggjøre samfunnsoppdraget det er å legge asfalt
- Arbeidsgruppa landet på en løsning lik «ta jobben min» (AF har denne løsningen), en web løsning som viser bransjens mange sider og muligheter.
- Når vi skulle ha arbeidsmøte nr 2, kom vi i kontakt med Konnekt. De jobber også med en webløsning lignende det gruppa tenkte seg, Samferdselsportalen.
- Etter samtaler med Konnekt, ble det enighet om at arbeidsgruppa heller skulle være en ressursgruppe for Konnekt. Det har endt med at gruppa har blitt oppløst pga. jobbskifte og sykdom for noen i arbeidsgruppa slik at gruppa har for få deltagere.

# Rekruttering

Samferdselsportalen

*15.10*



Samarbeidsinitiativ fra Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet

**Nasjonalt kompetansesenter for samferdsel**

**1.** Forstå kompetansebehov samferdsel

**2.** Øke samarbeid

**3.** Påvirke innhold og utvikling av utdanninger

**4.** Stimulere flere til å velge relevante utdanninger

**Konnekt - pådriver for at samferdselsaktørene får nok og kompetent arbeidskraft**

# Historikk

| 2024 | 2025 | Idé - Produkt | Pilot |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kartlegging drift og vedlikehold**<br><br>**Kompetansebehov kartlagt for veg og jernbane**<br><br>1. Ansatte savner praktisk kompetanse<br>2. «Kompetansen er for teoretisk»<br>3. «Mer fokus på opplæring i systemer enn selve faget» | | | |

# Historikk

## 2024

### Kartlegging drift og vedlikehold

### Kompetansebehov kartlagt for veg og jernbane

1. Ansatte savner praktisk kompetanse
2. «Kompetansen er for teoretisk»
3. «Mer fokus på opplæring i systemer enn selve faget»

## 2025

### Kartlegging av tilbud

- HØY – kartlegging av tilbud ved offentlige fagskoler
- Grunnlag for å tette kompetansegap i sektoren



# Historikk

## 2024

### Kartlegging drift og vedlikehold

### Kompetansebehov kartlagt for veg og jernbane

1. Ansatte savner praktisk kompetanse
2. «Kompetansen er for teoretisk»
3. «Mer fokus på opplæring i systemer enn selve faget»

## 2025

### Kartlegging av tilbud

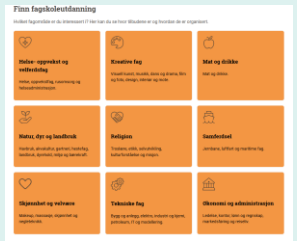
- HØY – kartlegging av tilbud ved offentlige fagskoler
- Grunnlag for å tette kompetansegap i sektoren

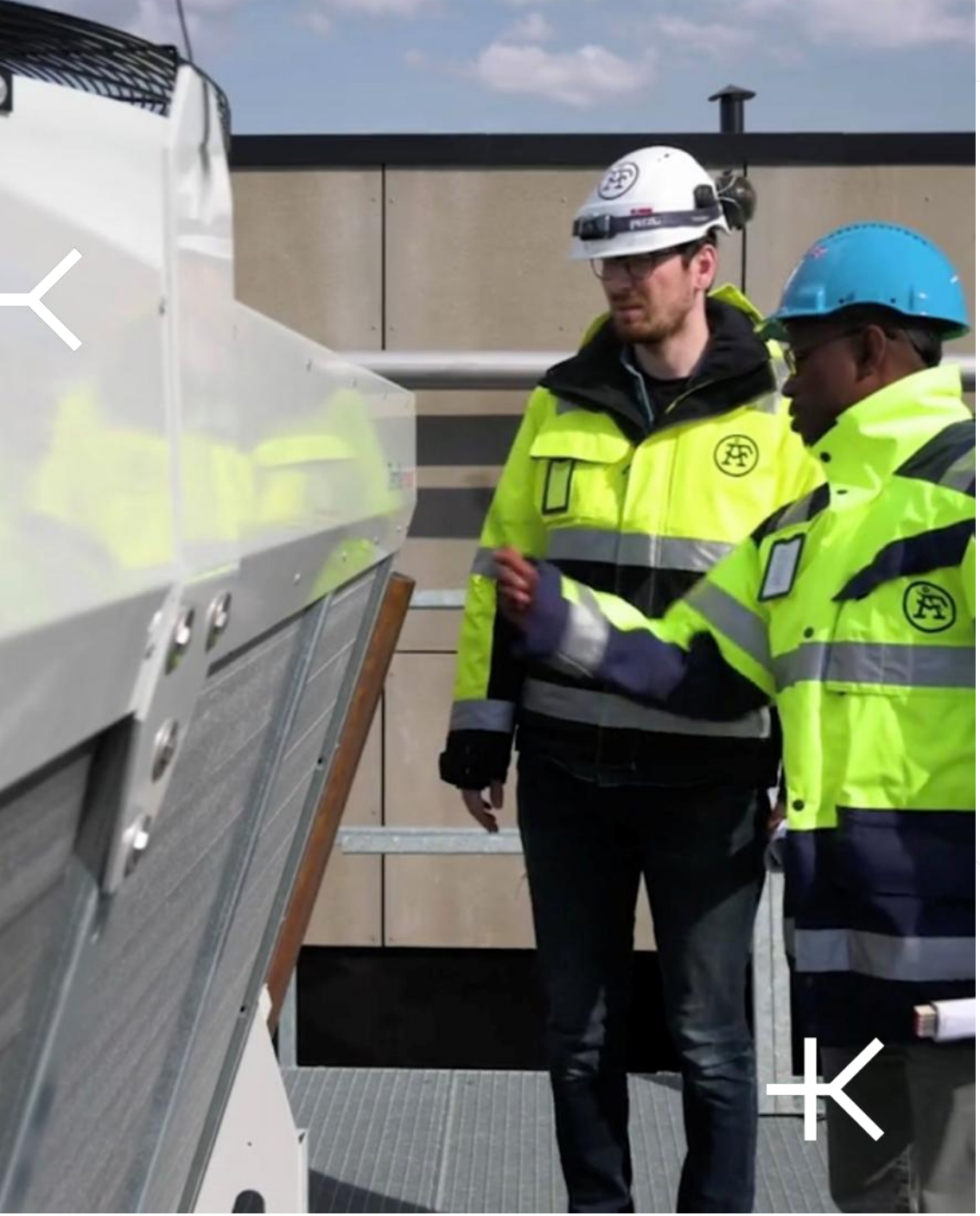



## Idé - Produkt

### Samferdselsportal

- Direkte resultat av kartleggingen
- Vanskelig å navigere i dagens tilbud





# Samferdselsportalen

**Nasjonal** portal som samler eksisterende utdanningstilbud innen samferdsel (VGS, høyere utdanning, samt  etter- og videreutdanning)

# Historikk

## 2024

### Kartlegging drift og vedlikehold

### Kompetansebehov kartlagt for veg og jernbane

1. Ansatte savner praktisk kompetanse
2. «Kompetansen er for teoretisk»
3. «Mer fokus på opplæring i systemer enn selve faget»

## 2025

### Kartlegging av tilbud

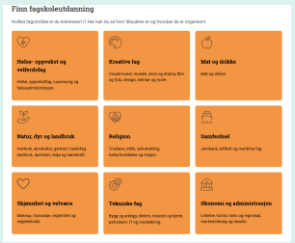
- HØY – kartlegging av tilbud ved offentlige fagskoler
- Grunnlag for å tette kompetansegap i sektoren




## Idé - Produkt

### Samferdselsportal

- Direkte resultat av kartleggingen
- Vanskelig å navigere i dagens tilbud




## Pilot

### Drift og vedlikehold veg

- Finansiert av Statens vegvesen og divisjon Drift og vedlikehold
- Starter smått – skalerer etterpå

# Pilot  - Drift og vedlikehold

## Mål for pilot

– Strukturert tilnærming for å dekke kompetansegap i drift og vedlikehold.

– Bli en god bestiller av konkrete kompetansebehov sammen med utdanningsinstitusjonene

– Plattform for markedsføring av kritisk kompetansetilbud til ulike målgrupper

– Løfte frem drift og vedlikehold som et attraktivt fagfelt



# Samferdselsportalen

**Nasjonal portal som samler eksisterende utdanningstilbud innen samferdsel – videregående, høyere utdanning og etter- og videreutdanning**

### Studenter og yrkesaktive

- Finn og legg opp en karrierevei
- AI-støtte for å navigere i tilbudene
- Råd om etterutdanning for erfarne

### Arbeidsgivere

- Kompetanseansvarlige kartlegger interne behov
- Oversikt over tilbud nasjonalt og lokalt
- Kompetansestyring og kontrakter

### Utdanningsinstitusjonene

- Identifisere behov i bransjen
- Målrettet og fleksibelt samarbeid med næringslivet og andre tilbydere
- Lokalt og nasjonalt

**Mål: sikre kompetanse innen samferdselssektoren**

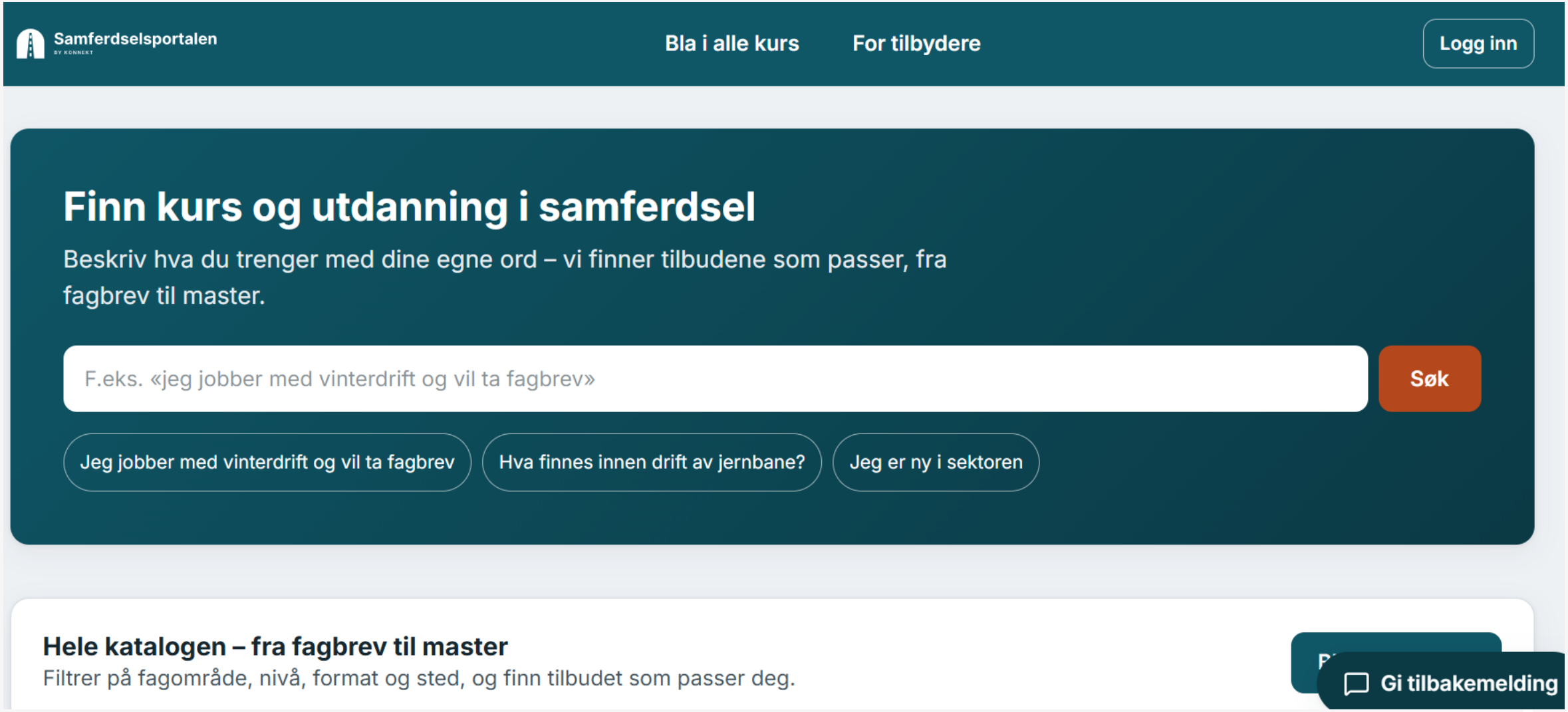
# Portalen – kvalitet og skalering

**Portalen starter med en tydelig MVP, utvides med funksjoner som gjør den levende, og holdes oppdatert automatisk**

**MVP – bygges først**

- Søk, filtrering og kurskatalog
- Admin-panel, innlogging og profiler
- V2: roller, analyse og kobling til innhold

**Resultat: oppdatert og relevant innhold uten manuell overvåking**


Samferdselsportalen
BY KONNEKT
Bla i alle kurs
For tilbydere
Logg inn
Finn kurs og utdanning i samferdsel
Beskriv hva du trenger med dine egne ord – vi finner tilbudene som passer, fra fagbrev til master.
F.eks. «jeg jobber med vinterdrift og vil ta fagbrev»
Søk
Jeg jobber med vinterdrift og vil ta fagbrev
Hva finnes innen drift av jernbane?
Jeg er ny i sektoren
Hele katalogen – fra fagbrev til master
Filtrer på fagområde, nivå, format og sted, og finn tilbudet som passer deg.
Gi tilbakemelding

# Portalen – kvalitet og skalering

**Portalen starter med en tydelig MVP, utvides med funksjoner som gjør den levende, og holdes oppdatert automatisk**

### MVP – bygges først

- Søk, filtrering og kurskatalog
- Admin-panel, innlogging og profiler
- V2: roller, analyse og utdanning.no

### Funksjoner som gir liv

- Samtalebasert veileder
- Video som innsikt
- Automatisk matching og varsling

**Resultat: oppdatert og relevant innhold uten manuell overvåking**

# Portalen – kvalitet og skalering

**Portalen starter med en tydelig MVP, utvides med funksjoner som gjør den levende, og holdes oppdatert automatisk**

### MVP – bygges først

- Søk, filtrering og kurskatalog
- Admin-panel, innlogging og profiler
- **V2: roller, analyse og utdanning.no**

### Funksjoner som gir liv

- Samtalebasert veileder
- Video som innsikt
- Automatisk matching og varsling

### Data over tid

- Registrert eier per tilbud
- Halvårlig gjennomgang
- Automatisk rydding av utdaterte tilbud

**Resultat: oppdatert og relevant innhold uten manuell overvåking**

# Prosessen for gjennomføring

## Okt–april

- Kompetansegap-analyse 2024 og høst 2025
- Kompetansetilbud – samferdselsfag

## Mai

- Konkrete kompetansebehov
- Arbeidsgrupper (HØY)
- Definere pilot og teknisk plattform
- Finansiere pilot Svv veg

## September

- Teste design, roller og funksjonalitet med tilbydere

## Nov/des

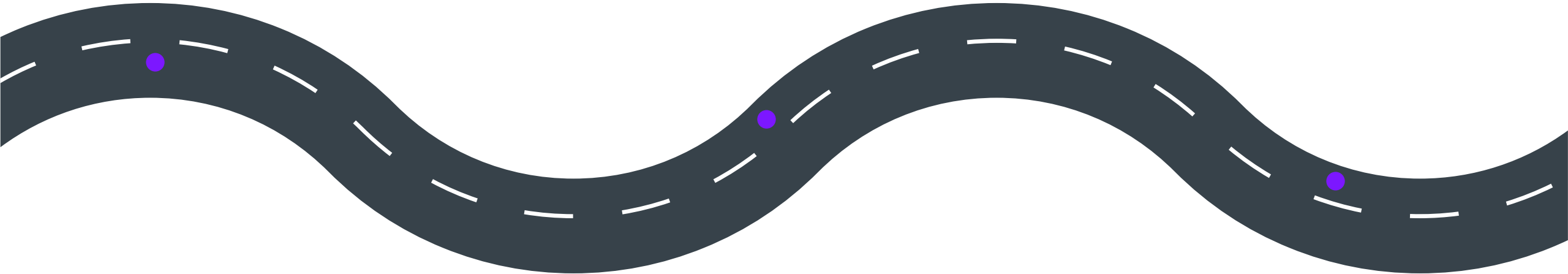
- Målgrupper tester portalen
- Lansering Svv 7. desmber
- Lansering til bransjen i desember (Teams)

## 2027

- Alle fagområder og tilbydere i sektoren
- Stillinger og trender i markedet


FAGSKOLE
SAMFERDSEL

# Videre fremdrift



# Videre fremdrift




**Dekkekonferansen 2026**
4–5. november

Arbeidsgruppene legger frem status på arbeidet

Forslag om videre fremdrift legges frem

**Forslag videre fremdrift**
Videreføring av arbeidet (oppfølging/justering) gjøres i allerede etablerte fora; bransjeutvalg med repr. fra EBA/entreprenørene og byggherrene (SVV/fylkene)




**Integrasjon i kommende kontrakter**
Når innspill er ferdig behandlet i utvalget, er ambisjonen at anbefalingene forankres og integreres i den enkelt virksomhet sine asfaltkontrakter

Statens vegvesen



LUP
Innovative anskaffelser

EBA
ENTREPRENØRFORENINGEN
BYGG OG ANLEGG

TAKK FOR OSS!

innovativeanskaffelser.no