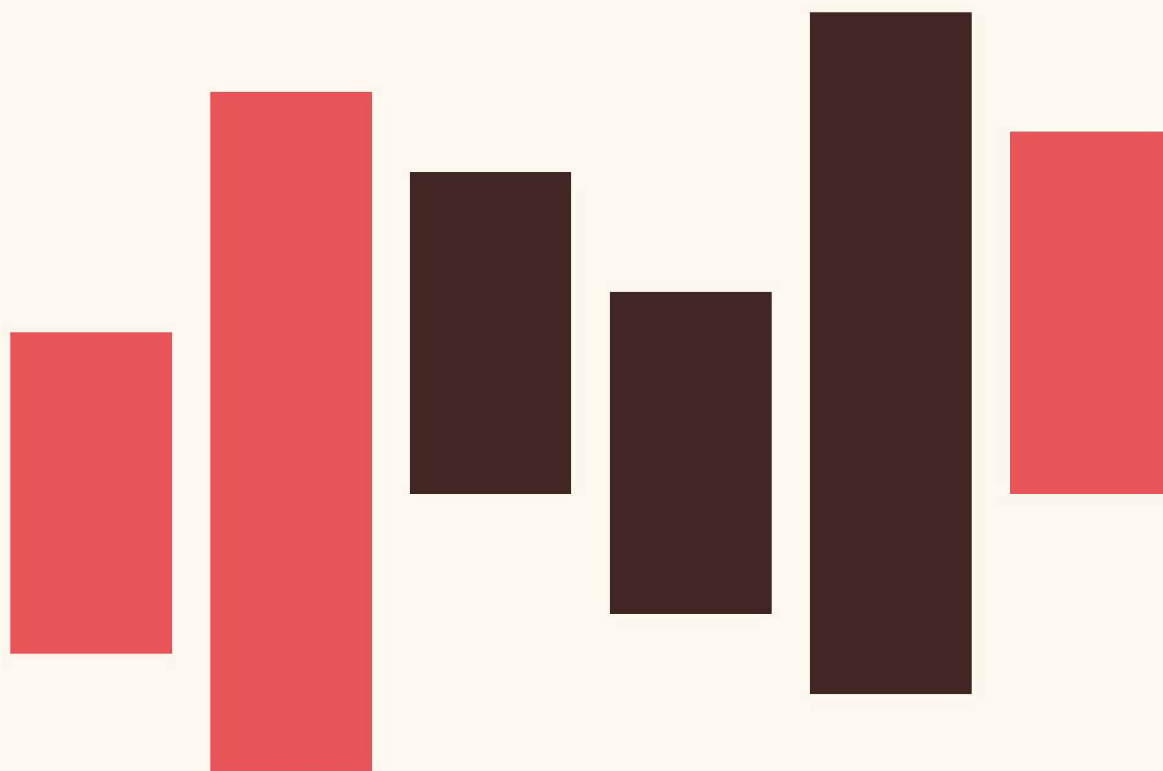




Invitasjon til markedsdialog

Mobilt skredoverbygg

Gjennomføres i samarbeid med



Finnmark fylkeskommune
Finnmárkku fylkkagielda
Finmarkun fylkinkomuuni

Hva er en dialogkonferanse?

Finnmark fylkeskommune (FFK) gjennomfører en dialogkonferanse med potensielle leverandører og fagfolk som forberedelse til en mulig anskaffelse. Hensikten med dialogen er å få kunnskap om det finnes anskaffelsesklare løsninger for å dekke behovet til FFK i markedet – eller om det må utvikles.

Vi vil bruke innsikten fra dialogkonferansen til å utforme et best mulig konkurransegrunnlag for en påfølgende anskaffelse, eller utvikling, av en systemløsning. Vi ønsker at du som leverandør deler din kunnskap om de mulighetene som finnes og svarer så godt som mulig på spørsmålene avslutningsvis i dialognotatet.

Samtalene i én-til-én-møtene i etterkant av dialogkonferansen er konfidensielle, og vi vil kun dele svar på spørsmål og svar fra disse møtene som ikke er forretningssensitive. Hvordan leverandøren fremstår og svarer i disse møtene er ikke en del av anskaffelseskonkurransen, og heller ikke forpliktende for leverandøren. Deltakelse på dialogmøtet, eller de påfølgende én-til-én møtene er ikke en forutsetning for å kunne delta i en ev. konkurranse i etterkant. Det handler kun om at du som leverandør skal forstå vårt behov best mulig og at vi som innkjøper skal få best mulig oversikt over mulige løsninger før vi lyser ut en ev. konkurranse.

Om Finnmark fylkeskommune Samferdsel

Samferdselsavdelingen i Finnmark fylkeskommune planlegger og gjennomfører investeringsprosjekter på fylkesvei. Dette gjelder tiltak knyttet til vei, bruer, fergekaier, skredsikring og tunnelrehabilitering. Dette innebærer prosesser med utarbeidelse av reguleringsplaner, prosjektering, utarbeidelse av konkurransegrunnlag og gjennomføring av anbud, byggeledelse og prosjektstyring fram til prosjekter er fullført. Utbyggingsoppgavene blir utført av innleide entreprenører etter anbud.

For nærmere informasjon om Finnmark fylkeskommune og virksomhet vises det til www.ffk.no

Invitasjon til dialogkonferanse

Målgrupper:

- Interesserte leverandører av løsninger som kan utvikle og prosjektere mobilt skredoverbygg.
- Andre offentlige virksomheter som er interessert i tilsvarende system.

FFK inviterer til digital dialogkonferanse og én-til-én møter. Dialogkonferansen vil bli strømmet direkte, og én-til-én-møtene vil skje som digitale møter i etterkant av konferansen.

Forretningssensitiv informasjon som deles i én-til-én-møtene behandles konfidensielt.

Hensikten med konferansen er å få oversikt over tilgjengelige og potensielle løsninger i markedet. Informasjonen blir brukt i videre planlegging av en eventuell anskaffelse og for å vurdere hvilken anskaffelsesform som skal benyttes.

Dialogkonferansen: 12.05.2025, kl. 09-10. Konferansen strømmes, og det vil ikke være mulig å delta fysisk.

Program for dialogkonferansen

09:00 Velkommen og introduksjon

09:10 Utfordringen, behovet og oppdraget

09:30 Om markedsdialog og et mulig innovasjonspartnerskap

09:45 Spørsmål & svar

10:00 Informasjon om veien videre

Én-til-én-møter: Fra klokken 10:30 (20 minutter per møte). Møtene foregår digitalt.

Påmelding: Meld deg på konferansen og én-til-én-møte ved å klikke [her!](#) Frist for påmelding er 11.05.2025. Lenke til strømmesending og møteinnkalling til én-til-én-møte mottas ved påmelding.

Kontaktperson: Trond Jøran Nilsen, Ingeniørgeolog/Skredsakskyndig, Samferdselsavdelingen (trond.nilsen@ffk.no)

Fremdrift

Her er en foreløpig oversikt over fremdriften i dette prosjektet.

Dialogkonferanse (digital)	12.05.2025
Gjennomføring av én-til-én møter på (digital)	12.05.2025
Utllysning av anskaffelse eller innovasjonspartnerskap	Estimert medio mai
Endelig løsning på plass	I løpet av 2028

Bakgrunn

Finnmark fylkeskommune er en av flere etater som jobber med skredsikring av vegnettet i Norge. I Finnmark er det over 208 skredpunkt langs vegnettet og 129 av disse på fylkesveiene. Veiene er bindeleddet i regionen og viktigheten av god regularitet vektes høyt.

Finnmark fylkeskommune har som mål å benytte kostnadseffektive skredsikringsmetoder for å få mer sikring for pengene. De fleste skredsikringstiltak krever at utførende entreprenør oppholder seg lenge i skredfarlig område. Enkelte steder er det ikke mulig å bruke annen skredsikring enn tunnel eller skredoverbygg for å oppnå tilfredsstillende sikring. Dette er erfaringsmessig dyre tiltak som ofte ikke blir noe av på grunn av begrensninger i skredmidlene. På bakgrunn av dette er Finnmark fylkeskommune interessert i nytenkning og videreutvikling av dagens måte å bygge skredoverbygg.

Problem / utfordring

Skredsikring av veger innebærer en risiko for de som utfører arbeidet i skredområdene. Skredoverbygg i plasstøpt betong er et av skredsikringstiltakene som i dag benyttes i områder hvor det kreves sikring som kan stå imot store krefter fra skred. Prosjekter de siste årene (Pollfjellet og Svartholla) viser at byggetiden for slike skredoverbygg ofte er lang, noe som innebærer en risiko for de som utfører arbeidet. I tillegg har kostnaden for skredoverbygg økt voldsomt, noe som gjør

det mindre sannsynlig at slike tiltak blir realisert. Betong er i tillegg et sprøtt materiale og ikke spesielt godt egnet som sikring mot steinskred med mindre det gjøres tiltak med store overfyllinger som dempende barriere.

Ønsket resultat/effekt

Finnmark fylkeskommune ønsker sammen med markedet å utvikle en innovativ løsning på sikring av vegstrekninger ved bruk av skredoverbygg. Løsningen må kunne monteres raskt, motstå påkjenninger som følge av skred, ha en god miljøprofil og redusere kostnader sammenliknet med tradisjonelle skredoverbygg.

For å gjøre innovasjonspartnerskapet konkret og treffsikkert har Finnmark fylkeskommune valgt å ta utgangspunkt i en case langs Fylkesveg 8830 K S3D1 m1150-m1215 i Skillefjorden nord for Alta. Skredpunktet har en historie med flere steinskredhendelser de siste årene og har et krevende terreng overfor vegbanen for å drive med sikringsarbeider. Vegen ligger delvis på fjell og delvis på tørrsteinsmur. Det er utført fjellkontrollboringer i området, disse blir vedlagt en evt. utlysning.

Vegbredden i området er på 5,6m. Trafikkmengden er 260 kjøretøy i døgnet hvorav 10% er tunge kjøretøy. Trafikkbildet påvirkes av fergetrafikken på fergesambandet Nyvoll-Korsfjorden.

Vegen ligger tett på en høy bergskjæring som er tilnærmet vertikal med maks høyde ca. 15m og middelhøyde ca. 12m. Terrenget stiger bratt på topp av bergskjæringen. Bergkvaliteten er generelt god, men rensk og sikringsarbeid kan bli aktuelt før en evt. installasjon av skredsikring.

Behovet, slik FFK forstår det

Finnmark fylkeskommune har behov for å få utviklet et skredoverbygg som gir forbedringer med følgende momenter.

- HMS i byggefase: Løsningen må kunne installeres på en måte som på best mulig måte sikrer arbeidernes sikkerhet ved bygging i skredområder. Da kommer spesielt eksponeringen i skredområdet inn som et HMS-aspekt.
- Regularitet: Løsningen skal minimere driftsforstyrrelser og kompleksiteten av disse under bygging/montering for å oppnå god regularitet.
- Økt styrke: Materialet som benyttes må være robust og motstandsdyktig mot skred og andre naturkrefter. Mindre skred skal ikke utløse omfattende vedlikehold.
- Fleksibilitet: Løsningen må kunne tilpasses ulike terreng- og grunnforhold og kunne flyttes om nødvendig.
- Bærekraftig: Løsningen må ha lang forventet levetid og skal kunne gjenbrukes om behovet for skredsikring endrer seg.
- Vedlikehold: Løsningen bør kreve minimalt og enkelt vedlikehold for å sikre lang levetid og kostnadseffektivitet.
- System med prefabrikkerte elementer/moduler som raskt kan settes opp på vei etter et steinskred for å gi rask sikring slik at veien kan åpnes selv om det fortsatt er skredfare.
- Er det mulig å utvikle en løsning som ikke krever støpt fundamentering før installasjon?

Tekniske krav

Konstruksjonen må være i samsvar med de krav Statens vegvesen stiller til konstruksjoner. Det trekkes også fram noen viktige momenter.

- Materialet må kunne opprettholde sin styrke og funksjon ved eksponering for bilbrann.
- Minimumsstyrke ved treff fra stein 3000 kJ. (basert på simulering av steinskred i RAMMS rockfall)
- Minimums lengde på sikret område må være 65m.
- Løsningen må ta hensyn til veien på stedet og ikke bidra til påkjenninger som går utover den eksisterende veikroppen.
- Konstruksjonen skal kunne godkjennes i vegdirektoratet ved en evt. utløsning av kjøpsopsjon.

FFK er åpen for andre vurderinger om behovet og løsninger enn det som er beskrevet så lenge det kan levere på ønsket resultat/effekt. FFK ønsker dialog om bl.a.:

- Er behovet, slik vi beskriver det over, riktig tilnærmingsmåte etter din mening?
- Finnes det allerede slike løsninger for dette i markedet? Hvor langt unna er vi en løsning?
- Hva kan kostnadsrammen være for en slik løsning?
- FFK vurderer å inngå et offentlig privat samarbeid om utvikling av en løsning dersom det blir nødvendig. Hvor lang tid trenger du som leverandør for konseptualisere, prototype og teste en slik løsning, og hvor stort bør det økonomiske bidraget fra oppdragsgiver være for at du blir med i konkurransen om utviklingsmidlene?

Hva er et innovasjonspartnerskap?

Dersom dialogen med markedet avdekker at det ikke finnes en anskaffelsesklar løsning i markedet, som dekker behovene med ønsket funksjonalitet og ytelse, vil FFK vurdere et offentlig/privat samarbeid om utvikling av en slik løsning; et innovasjonspartnerskap.

Innovasjonspartnerskap er en juridisk anskaffelsesprosedyre og en samarbeidsmodell som skal legge til rette for økt nytenkning og innovasjon. Oppdragsgiver (offentlig aktør) og privat næringsliv (leverandører) skal utvikle løsninger eller tjenester som ikke finnes i markedet fra før. Leverandør får betalt for å utvikle løsning, prototyping og testing. I et innovasjonspartnerskap ligger det også en kjøpsopsjon. Dersom løsningen som utvikles oppfyller behovene som er beskrevet i konkurransegrunnlaget kan den offentlige virksomheten utløse kjøpsopsjonen.

Vel møtt på dialogkonferanse