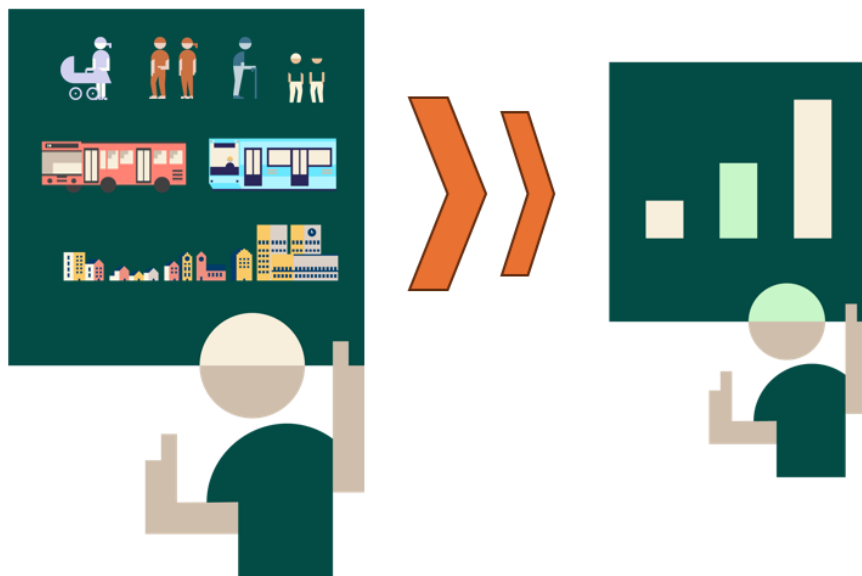




Oslo



DIALOGKONFERANSE

Innhenting, sammenstilling
og analyse av trafikkdata

26. mai 2025

Innhold

Innholdsfortegnelse

1. Bakgrunn	3
2. Mål	6
3. Behovet.....	7
4. Dialogprosessen	8
5. Dialogkonferansen.....	9
Program for dagen	9
Påmelding	9

1. Bakgrunn

Om Oppdragsgiver

Bymiljøetaten (BYM) består av cirka 930 ansatte som har ansvaret for forvaltning, drift, vedlikehold og utvikling av kommunale byrom i Oslo.

I byrommene inngår fellesarealer som veier, gater, torg, møteplasser, parker og friområder, kommunale idretts- og friluftsanlegg og kommunaleide områder i Marka og indre Oslofjord.

Bymiljøetaten skal sørge for innbydende byrom med godt renhold og avfallshåndtering, beplantning i parker, belysning, vedlikehold av gater, veier, turveier og broer. Etaten er en tilrettelegger og motivator for idrett, rekreasjon, naturopplevelse, folkehelse og kulturelle opplevelser.

Bymiljøetaten skal sørge for smarte miljøløsninger og bidra til god livskvalitet ved å utvikle og forvalte byrom som veier, torg, parker og idrettsanlegg, samt Marka, vann og øyene.

I Oslo skal klima-, miljø- og helsevennlige transportløsninger være det naturlige førstevalget. Dette innebærer å legge til rette for Oslo som gå- og sykkelby, bedre fremkommeligheten for kollektivtrafikken, og arbeide for å redusere biltrafikken i Oslo.

Bymiljøetatens hjemmeside:

[Bymiljøetaten - Etater, foretak og ombud - Oslo kommune](#)

Bakgrunn

Seksjon for trafikkstyring og analyse (TSA) i Trafikkavdelingen i BYM skal sikre effektiv trafikkavvikling og god kapasitetsutnyttelse av veiinfrastrukturen i Oslo kommune, og bidra til utvikling av et transportsystem som ivaretar alle transportgrupper. Oppgavene omfatter blant annet å

- overvåke og analysere trafikkflyt og infrastrukturbruk vha. trafikkdata
- utvikle og bruke trafikkmodeller
- forvalte trafikktekniske installasjoner som signalanlegg og bomber
- teste og ta i bruk ITS og annen transportteknologi

Seksjonen bistår ofte andre deler av etaten med data og analyser, og har et fagansvar for trafikkdata og -analyse.



Figur 1 Arbeidsflyt trafikkdata for seksjon Trafikkstyring og analyse

Som seksjon med overordnet ansvar for forvaltning av trafikkdata, benytter TSA en rekke ulike trafikkdatakilder. Seksjonen gjennomfører hovedsakelig tellinger på behovsbasis ved bruk av radarteknologi. Dette har vært ansett som en kostnadseffektiv løsning for seksjonens ansvarsområde. Derimot fører dette til at BYM har øyeblikksbilder på fart og trafikkmengde fra mange ulike steder i byen, og mangler et helhetlig bilde på trafikksituasjonen og trafikkutviklingen i byen. BYM bruker mye ressurser på å samle inn data fra ulike kilder og å sammenstille disse best mulig.

Utover data fra radartellinger drifter seksjonen 13 faste induktive tellepunkt, og har til en viss grad systematisert trafikkdata fra signalanlegg og bomstasjoner. I tillegg er det flere andre seksjoner i etaten som bruker trafikkdata, og noen av disse har til dels egne rutiner for innsamling og analyse.

Trafikkdatakilder Bymiljøetaten bruker/har tilgang til i dag
Induktive tellere (faste tellepunkt)
Radartellinger
Manuelle tellinger
Bompasseringer
Kamera i signalanlegg
SPOT-data
Sykkeltellinger (induktive tellere + manuelle)
MIS-data (fra rapporter)
RVU-data (fra rapporter)
Mikromobilitet (ELS)
Telia-data (testet ut)
TOMTOM-data og annen GPS (testet ut)

Figur 2 Oversikt over trafikkdatakilder

Vi ser behov for et nytt verktøy for helhetlig sammenstilling og analyse av eksisterende og nye trafikkdatakilder. Vi er interesserte i å se hele trafikantsystemet, og ønsker derfor på sikt et verktøy som omfatter all person- og varetransport (inkludert gange, sykkel og kollektiv). Vi er klar over at det skjer mye teknologisk utvikling innen innsamling og analyse av trafikkdata, og at flere aktører på markedet tilbyr ulike løsninger. Vi har særlig merket oss inntoget av stordata og analyse av nye kilder (f.eks. KI-kameraer, mobildata, reisedata fra app, mv.).

Vi ønsker å invitere til dialog for å se om det allerede eksisterer løsninger i markedet som tilfredsstiller våre nåværende behov, eller om det er noen aktører som kan tenke seg å enten utvikle eller videreutvikle en løsning for å møte behovene. Vi vil trenge at aktøren(e) vil være med på utvikling gjennom hele prosjektperioden; vi ser ikke for oss en statisk løsning, men et verktøy som kan utvikles for å holde tritt med teknologisk utvikling. Vi ser også for oss at det vil være flere offentlige og private aktører som har liknende behov som oss, og at det derfor vil være et marked for denne løsningen både nå og i fremtiden.

Generelt om planene fremover med anskaffelsen

Figuren under viser hvordan vi har jobbet med anskaffelsen så langt, og hvordan vi ser for oss videre fremdrift. Varigheten på prosjektet vil avhenge av hva vi ender opp med å se behov/mulighet for å anskaffe. Innspill fra markedsdialogen vil spille en viktig rolle her for valg av anskaffelsesprosedyre og videre tidsplan. Vi ser foreløpig for oss at en prosjektperiode på 2-4 år kan bli aktuelt.

	2024	2025												2026
		Jan	Feb	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Des	
Behovskartlegging														
Kunngjøring markedsdialog														
Markedsdialog														
Behovsbeskrivelse														
Anskaffelse														
Evaluerer tilbud														
Oppstart prosjekt														

Figur 3 Foreløpig fremdriftsplan

2. Mål

Hovedmål med anskaffelsen

1. Å videreutvikle effektiv og etterrettelig innsamling og analyse av trafikkdata, som bidrar til følgende delmål:
 - At Bymiljøetaten drifter og forvalter byen på en ressurseffektiv måte og drar nytte av synergimuligheter på tvers i etaten og kommunen
 - At Bymiljøetaten som fagetat står trygt i faglige vurderinger som understøtter beslutninger om prioriteringer av tiltak
 - At Bymiljøetaten leverer på oppfølging av vedtatte strategier og handlingsplaner, rapportering på arbeid med trafikkreduksjon, bidrag med trafikkdata på kommunalt veinett til nasjonale tjenester, m.m.
2. Å være med på å påvirke teknologiutviklingen innenfor innsamling og analyse av trafikkdata, inkludert trafikkmengder, trafikkavvikling, reisestrømmer og reisetider. Dette bidrar til følgende delmål:
 - At Bymiljøetatens behov blir ivaretatt når nye datakilder blir tatt i bruk og satt i system.
 - At Bymiljøetaten som veieier har oppdatert og god tilgang til trafikkdata om eget veinett
3. Å få tatt i bruk et verktøy som lar oss gjennomføre analyser på historiske og nye trafikkdata og trafikkdata fra eksisterende og fremtidige kilder. Dette bidrar til følgende delmål:
 - At Bymiljøetaten er et ledende fagorgan som holder seg oppdatert og tar i bruk de mest relevante datakildene for å treffe riktige beslutninger om tiltak.

3. Behovet

Vårt behov er et verktøy som forenkler og videreutvikler beslutningsgrunnlaget for tiltak og prioriteringer som berører transportsystemet.

Vi har behov for å **effektivisere** dagens arbeid med trafikkdata, og ønsker et verktøy som forbedrer og forenkler dagens arbeidsprosesser ved å fjerne manuelle rutiner knyttet til innsamling, sammenstilling, analyse og fremstilling av trafikkdata fra ulike kilder. Vi har behov for å kunne simulere og se sammenhenger mellom ulike tiltak, og se hvilken effekt de har på trafikksystemet. Dette vil hjelpe oss til å jobbe mer effektivt. Vi ser for oss en effektivitetsgevinst ved at verktøyet også er intuitivt og brukervennlig, og derfor kan brukes av flere i etaten enn ansatte i seksjon for Trafikkstyring og analyse.

Vi har behov for å være **etterrettelige**, stå trygt i våre vurderinger og kunne vise til et kjent og transparent beslutningsgrunnlag. Det nye verktøyet skal forenkle bruken av ulike datakilder for å gi et mer detaljert bilde av trafikksystemet og hvordan ulike tiltak påvirker ulike trafikanter. Dette omfatter kjente så vel som nye datakilder. Verktøyet må inkorporere og vise datakvalitet i sammenstillingen av ulike kilder, slik at det er klart for brukerne hvor pålitelige dataene er. Vi ser for oss at verktøyet vil gi oss et bedre kunnskapsgrunnlag for å svare på henvendelser fra både innbyggere og politikere.

For å kunne evaluere tiltak og kvalitetssjekke tidligere vurderinger, har vi behov for å gjøre vurderinger og analyser av historiske data. Derfor må verktøyet ha slik data tilgjengelig, og være i stand til å kjøre reanalyser og/eller nye sammenstillinger av disse.

Det må kunne gjøres uttak av analyser og andre resultater. Dette skal være i et format som kan deles utenfor verktøyet. Dette inkluderer dokumentasjon på hvilke parametere som ligger til grunn for uttaket.

For å sikre relevans, skal verktøyet kunne tilpasses til å inkludere nye datakilder, analysemetoder og teknologier som dukker opp i fremtiden, i tillegg til datakilder, analysemetoder og teknologier som allerede eksisterer, men som ikke er modne nok til bruk.

Hva er det oppdragsgiver ønsker dialog om?

Vi ønsker dialog med markedet for å undersøke hvilke løsninger som allerede finnes, og om det finnes noen løsninger som vi ikke har tenkt på som kan møte behovene våre. Vi ønsker også innspill på om vi har oversett, eller ikke tatt hensyn til, andre aspekter som markedet anser som viktige. Dersom det er behov for (videre)utvikling, vil vi ha tilbakemelding på om det er interesse i markedet for å utarbeide løsningsforslag.

Vi ønsker også å få innspill på vår forståelse av det teknologiske mulighetsrommet, om det er noen problemstillinger vi har oversett, og tilbakemelding på gjennomførbarheten av en anskaffelse av et slikt verktøy.

4. Dialogprosessen

Formålet med dialogen er å få ideer og innspill fra markedet på hvordan Bymiljøetaten, Oslo kommune kan nå målsettingene som beskrevet i kap. 2 og 3 på best mulig måte. Dette vil sette oppdragsgiver bedre i stand til å utarbeide konkurransegrunnlaget. Samtidig får leverandørene og bedriftene informasjon om oppdragsgivers behov, slik at de blir bedre forberedt på å levere tilbud, og eventuelt utvikle nye og bedre løsninger.

Vi anser at dialogen kan være aktuell for følgende aktører:

- Driftsentreprenører
- Leverandører av systemer/løsninger
- Underleverandører/-entreprenører
- Andre virksomheter med likelydende behov

Leverandørdialogen annonseres åpent på Doffin som veiledende kunngjøring, og består av en dialogkonferanse og påfølgende én-til-én-møter. Alle interesserte har anledning til å melde seg på konferansen og/eller én-til-én-møtene. Deltagelse ved dialogkonferanse og/eller én-til-én-møter er ikke en forutsetning for å kunne delta i en eventuell kommende anbudskonkurranse.

Etter dialogkonferansen kommer oppdragsgiver til å sende ut noen spørsmål som grunnlag til én-til-én-møtene. Svar på spørsmålene er krav for å delta på én-til-én-møtene, men det er også mulig å sende inn svar *uten* å delta i én-til-én-møtene. Svar må sendes inn skriftlig senest 16. juni 2025, uavhengig av om leverandør ønsker å delta på et én-til-én-møte. Møtene kan gjennomføres digitalt på Teams dersom det er ønskelig.

Skriftlige innspill og informasjon som leverandørene gir i én-til-én-møtene er konfidensielle, og kun svar fra oppdragsgiver på eventuelle spørsmål som leverandørene stiller i disse møtene vil deles i etterkant (ref. likebehandlingsprinsippet).

Tid	Aktivitet
19. mai 2025	Frist for påmelding dialogkonferanse
26. mai 2025	Dialogkonferanse
16. juni 2025	Frist for å sende inn svar på spørsmål og påmelding en-til-en-møter
24.-27. juni 2025	Én-til-én-møter hos Bymiljøetaten, ev. på Teams

Figur 4 Tidsplan

5. Dialogkonferansen

Program for dagen

Dato: mandag 26. mai 2025 kl. 12-15:30

Sted: Røde kors konferansesenter, Hausmanns gate 5, Oslo

Tidspunkt	Beskrivelse
12:00 – 12:30	Registrering & kaffe
	Del 1 – Deltakelse mulig fysisk og digitalt
12:30 – 12:40	Velkommen – Mål for dagen v/ Bymiljøetaten
12:40 – 12:55	Om leverandørdialog og forventninger til interessentene i dialogfasen v/ Leverandørutviklingsprogrammet
12:55 – 13:25	Om utfordringer og behovet i prosjektet v/ Bymiljøetaten
13:25 – 13:40	Spørsmål og kommentarer fra leverandørene
	Pause
13:40 – 14:00	Enkel servering – leverandørene gis anledning til å snakke sammen
	Del 2 - Kun fysisk oppmøte
14:00 – 15:20	Workshop - Dialog og diskusjon om oppdragsgivers problemstillinger og konkrete utfordringer. Spørsmål og svar.
15:20 – 15:30	Veien videre i prosessen/takk for oppmøtet

Påmelding

Frist for påmelding er mandag 19. mai 2025

For påmelding: <https://forms.office.com/e/7UHqbKXBhb>

For spørsmål til konferansen kontaktes:

Prosjektleder
Øydis Holsdal, 45401322
oydis.holsdal@bym.oslo.kommune.no

Fagressurs
Jørgen Remme Tresse, 45446738
jorgen.tresse@bym.oslo.kommune.no