

Spørsmål fra salen under Dialogkonferanse med BYM

Dato: 26.05.25

Klokkeslett: kl 12:00-15:30

Sted: Røde kors konferansesenter

Referent: Ådne C. Djønne

Deltakere: se egen deltakerliste

Spørsmål: Deles presentasjonen?

Svar: Deles i morgen, med link til å melde seg på 1:1 og matchmaking

Spørsmål: Samarbeider vi med EU, benyttes noe annet som kommer fra kontinentet?

Svar: Nei, men vi er åpne for mulighetene.

Spørsmål besvart i workshop: Er det noen konkrete KPIer, reisetid,trafikkreduksjon, hva skal man styre mot?

Svar: Ja. Interessert i trafikkreduksjon (antall kjøretøy), dimensjonering, sykkel, bilveier, reisetid, avviklinger, veldig bredt, ikke spesifikt hva vi vil ha, litt av alt.

Spørsmål besvart i workshop: Hvordan håndteres personvern?

Svar: Må hensynta personvern, ser for oss at det gjøres gjennom aggregering. BYM er aldri interessert i enkeltreiser. Med Telia-data, slettes færre enn 5 reiser. For vår del kunne det høyere – gruppenivå/reisestrømmer gjelder, først når det er større grupper som benytter seg av et valg at det blir interessant.

Spørsmål/kommentar fra salen: Ang. «reanalyser» - hvor detaljert data ser dere for dere at må lagres? Skal det lagres millioner av passeringer som rådata? Eller skal det aggregeres til et nivå slik som Telia-data?

Svar: I en fremtid der datalagring ikke koster noe, så kunne vi tenkt oss å lagre alt. Men innser at det ikke er aktuelt, og nødvendig å aggregere til et visst nivå. Vi har ikke et svar på akkurat hva som blir riktig nivå eller hvor lenge man skal kunne endre på aggregering – f.eks. benytter vi oss av Argos, hvor vi kan endre på hvordan man skal telle kjøretøy i et bilde opptil 90 dager etter en

måling er gjennomført. Dette er bedre enn 7 dager, men dårligere enn 6 måneder, men kanskje det er en tidsperiode som er godt nok? Dette må vi nok se nærmere på etter hvert i prosessen.

Spørsmål besvart i workshop: «Teknisk mulighetsrom», flere som syntes dette var litt lite definert

Svar: Dette er korrekt og er med vilje for å ikke styre diskusjonen i noen spesiell teknologiretning. Spiller gjerne ballen tilbake til dere leverandører for å komme med forslag og informasjon om hva som er mulig.

Spørsmål besvart i workshop: Vurdert maskinlæring/KI?

Svar: Se forrige kommentar/spørsmål.

Spørsmål/kommentar: Nyttig å starte med noen datakilder, og eventuelt utvide til flere

Svar: 100% ja. Gjort opp en mening om hva slags datakilder man vil bruke. Selv om ikke inkludert i presentasjon, vet vi hva vi eventuelt ønsker å prioritere.

Kommentar fra salen: Tenkte på tverrsektorielle datasamarbeidet, samferdselsdata, Entur/Ruter, Vegvesenet osv, sett på hvordan man samler inn data, holde hverandre i loopen, samarbeide her?

Svar: De deltar på teams, men takk for innspill!

Spørsmål fra LUP: Er dette interessant?

Svar fra salen: Ja 😊