Oppsummering av arbeidet i arbeidsgruppen «Tidsfrister» - innen vegoppmerking

Tiltak/Arbeidstema

Tiltak 3 – **Tidsfrister** – Lage forslag med alternativer til hvordan tidsfristene kan revideres for å fremme "fornuftig drift" uten at det går på bekostning av trafikksikkerhet. Kartlegg utvikling av materialkvalitet/levetid, og ta en vurdering med fagpersoner fra TS for å få vurdert om alternativene som legges frem kan gjennomføres.

Arbeidsgruppe 3 - Tidsfrister

- Robert Lied (Statens Vegvesen)
- Tarjei Svendsen (Statens Vegvesen)
- Richard Skjæret (Innlandet Fylkeskommune)

Bakgrunnsinformasjon tema

Kan tidsfristene differensieres mer for å gjøre driften mer fornuftig, uten at det går utover trafikksikkerhet?

Forslag og innspill til forandringer i tidsfrister

Innspill fra dialogkonferansen

Det kom innspill her på at materialkvaliteten har blitt såpass mye bedre siden tidsfristene ble bestemt, at det er rom for å mykne i fristene med merking som ligger lenger utover sesongen. Det kom tilbakemelding om at kravene er for rigide og at oppfølgingen av frister og avvik er for dårlig. Det kom også innspill på at det er nødvendig med frister for at ikke noen områder blir nedprioritert, og at det savnes at entreprenørene redegjør for hvordan tidsfristene bør settes eller endres for en mer fornuftig drift.

Innspill fra Ze Bra Vei AS

Vegoppmerking	**Dagens frister**	**Kommentar / konkret innspill**
Langsgående vegoppmerking		Krav til frist for viktige veger er begrenset til maksimum 20 % av bestilt mengde (tonnasje) Gul og hvit. BH og EN utarbeider dette i samarbeid på oppstartsmøte. Miljø bør være i fokus når kjørerute med frister planlegges.
Midtlinjer på veger uten fysisk midtdeler (inkludert kanalisering der denne er	10. juli	Kan settes til 25 august da slitasjen på vegoppmerking er lavere på grunn av høyere P-klasser, noe som gjør at linjene holder funksjonen lenger.

utført kun med vegoppmerking)		
Midtlinjer på veger med fysisk midtdeler	Innen merkesesongens utløp, se A3 punkt 4	OK
Delelinjer og skillelinjer	15. august	25 august på viktige veger, samme som midtlinjer.
Kantlinjer	Innen merkesesongens utløp	25 august på viktige veger, samme som midtlinjer. Gjelder også for maling da vi ikke kommer i gang tidlig nok på våren på grunn av dårlig vårrengjøring.
Øvrig langsgående vegoppmerking	Innen merkesesongens utløp	OK
Tverrgående vegoppmerking, symboler og tekst		Krav til frist for viktige veger er begrenset til maksimum 20 % av bestilt mengde (tonnasje) Gul og hvit. BH og EN utarbeider dette i samarbeid på oppstartsmøte. Miljø bør være i fokus når kjørerute med frister planlegges.
Vikelinje	15. august	Innen merkesesongens utløp
Vikesymbol	15. august	Innen merkesesongens utløp
Sjakkmønster, fartshump	15. august	Innen merkesesongens utløp
Gangfelt	15. august	Til skolestart 15. august
Sykkelkryssing	15. august	Innen merkesesongens utløp
Gangsymbol	15. august	Innen merkesesongens utløp
Sykkelsymbol	15. august	Innen merkesesongens utløp
Stopplinje ved trafikklys	15. august	Innen merkesesongens utløp
Stopplinje ved stoppskilt	15. august	Innen merkesesongens utløp
Øvrig tverrgående vegoppmerking, symboler og tekst	Innen merkesesongens utløp	

Kommentar oppmerking av nye dekker

Vegoppmerking	Dagens frister	Kommentar
Langsgående vegoppmerking **Fresing** **Tverrgående** **Formerking**	På veger med ÅDT Frist > 20 000 (4 hverdager) 1 uke 5 000 – 20 000 < 5 000 2 uker	Det kan søkes om forlengelse av tidsfrister på strekninger der hvor EN må benytte spesielle arbeidsvarslingsplaner (tidsbestemte planer med aktivering) Det søkes om forlengelse av tidsfrister ved dårlig vær.

Vurdering av innspill og forslag

Arbeidsgruppen anbefaler generelt ikke å imøtekomme entreprenørenes forslag.

Forslagene innebærer en generell utvidelse av tidsfristene for vegoppmerking. Arbeidsgruppen vurderer at dette ikke er forsvarlig med hensyn til trafikksikkerheten.

Det vises til at kvaliteten og slitestyrken på oppmerkingsmaterialene er forbedret. Arbeidsgruppen mener imidlertid at dette ikke er et tilstrekkelig grunnlag for å lempe på de gjeldende fristene. Hovedårsaken til slitasje på vegoppmerking er vinterdrift, herunder brøyting og høvling, samt bruk av piggdekk. Når oppmerkingssesongen starter, er vintersesongen avsluttet, og de viktigste slitasjefaktorene er i stor grad ikke lenger til stede. Vegoppmerking som har bestått vintersesongen vil derfor normalt ha begrenset videre slitasje i løpet av sommerhalvåret. Dette medfører et redusert behov for reparasjon og vedlikehold sammenlignet med perioden etter vinteren. Arbeidsgruppen vurderer derfor at omfanget av nødvendige tiltak bør være håndterbart innenfor dagens frister, uten behov for å forlenge disse.

Arbeidsgruppen vurderer at entreprenørene allerede har anledning til å fremme begrunnede søknader om tidsforlengelse, og finner derfor ikke grunn til å omtale dette nærmere i kontraktsmalen.

Anbefaling

Arbeidsgruppen anbefaler følgende:

<u>Langsgående vegoppmerking</u>
Ingen endring av gjeldende tidsfrister.

<u>Tverrgående vegoppmerking</u>
All oppmerking som påvirker myke trafikanter har tidsfrist 15. august. All øvrig oppmerking har frist «innen merkesesongens utløp».

<u>Vegoppmerking etter dekkefornyelse</u>

Tidsfrister for langsgående vegoppmerking endres til:
7 dager på veger med ÅDT > 20 000
10 dager på veger med ÅDT 5 000 – 20 000
14 dager på veger med ÅDT < 5 000

Vegoppmerking med maling
Ferdigstillelsesfrist endres fra 1.september til 15.september.

Sesongperiode
Merkesesongens slutt endres fra 15. oktober til 31. oktober, med to uker vinterberedskap etter dette.