



**Statens vegvesen**



Statens vegvesen

# Stengningsprotokoll DK 9304 Bergen

Lengde veg: 350 km

Antall tunnellop: 101

Lengde tunnellop: 105 km

ÅDT: 2000 – 60 000 Kjøretøy

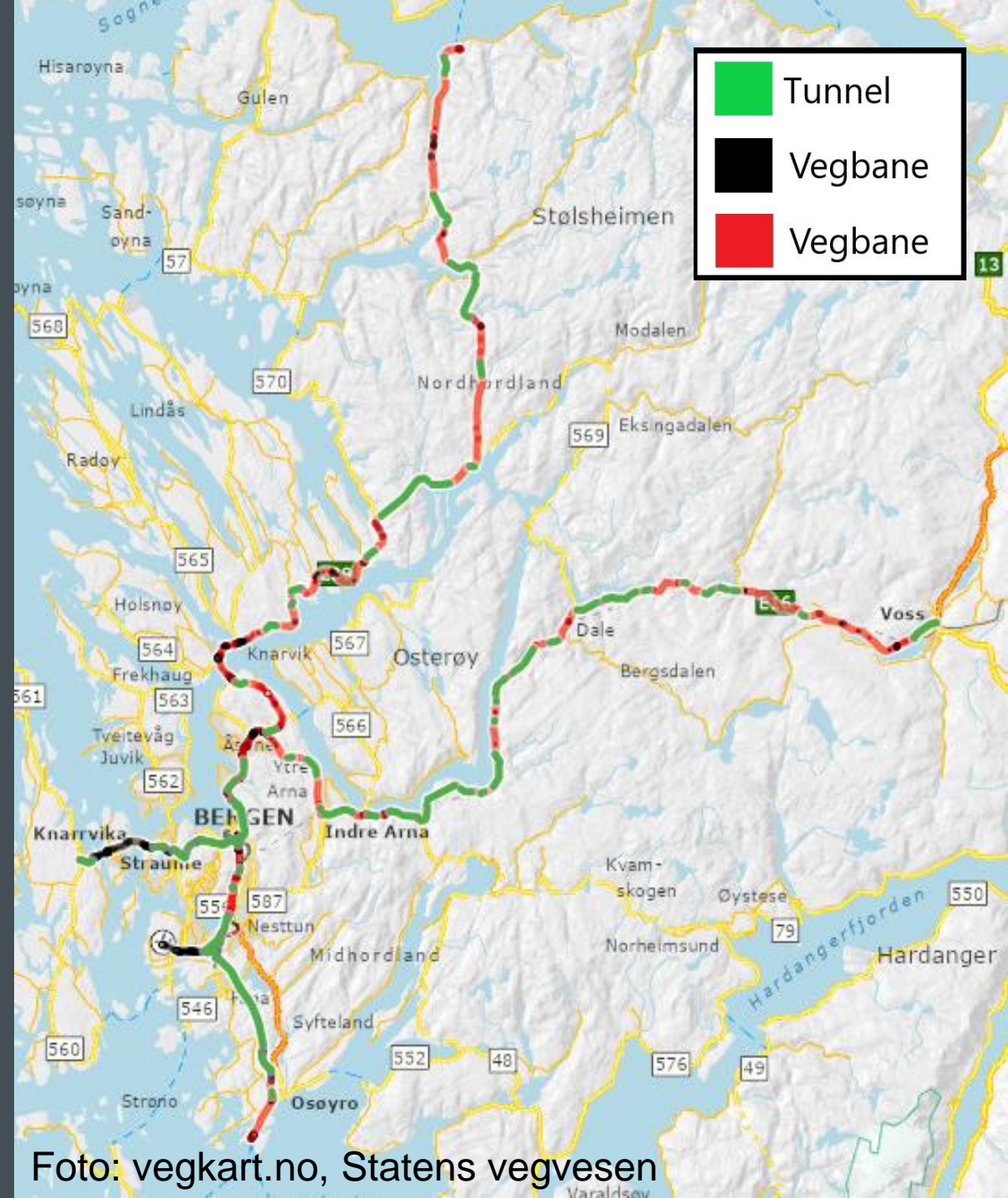


Foto: vegkart.no, Statens vegvesen



Statens vegvesen

# Stengningsprotokoll

Stengningsprotokoll er en egen prosess - med funksjonsansvar som ligger hos entreprenør - i kontrakten 9304 Bergen

Arbeidsmengden utgjør en 80% stilling som entreprenør må utføre

Entreprenøren skal koordinere og ha kontroll på alle planleggbare tunnelstengninger, omfatter 110 tunneler i og rundt Bergen

Stengningsprotokollen gjelder også fylkesveggtunneler på omkjøringsveger



Foto: Bård Asle Nordbø, Statens vegvesen





Statens vegvesen

# Stengningsprotokoll

Stengningsprotokoll er en nødvendighet i Bergen på grunn av:

- Mange tunneler
- Mye rutineoppgaver
- Utfordrende topografi, med lite til ingen omkjøringsmuligheter

Hva kreves av personen som skal utarbeide stengningsprotokollen:

- Detaljert geografisk kjennskap til vegnettet og omkjøringsmuligheter
- Kunnskap om arbeidsoppgaver i tunnel for å kunne planlegge og kombinere aktiviteter
- God evne til dialog og samhandling med alle involverte aktører



Foto: Per Arne Blindheim, Statens vegvesen



Statens vegvesen

# Stengningsprotokoll

Formål for stengningsprotokollen:

- Bidra til bedre utnyttelse av stengetiden i tunnel og samkjøre arbeid for flere aktører
- Mest mulig oppetid på vegnettet
- Tilrettelegge for mest mulig aktivitet på samme stengning for å få færrest mulig stengninger
- Bidra til et mer forutsigbart vegnett for trafikantene



Foto: Per Arne Blindheim, Statens vegvesen



## Flere stengte tunneler i sommer. Her er oversikten.

Slik kan du unngå å bli stående og vente på grunn av stengte tunneler i sommer.



Statens vegvesen

DEBATT LEDER MENINGER

## BA mener: Nå blir det enda verre

FANA TRAFIKK VEI NYHETER HARDANGERVEGEN

## Her kan du bli stående i opptil to timer



DAMSGÅRDSTUNNELEN PUDDEFJORDSBROEN RIKSVEI 555 TRAFIKK

## Stengt tunnel laget monsterkø



## Stengt tunnel førte til lange køer i Arna

Foto: BA, BT, Statens Vegvesen

## Hvorfor stenger tunnelene så ofte?

28.6.2021 10:02:47 | Statens vegvesen  
Riksvegtunneler over 500 meter stenger cirka én gang i måneden. Da foretar Statens vegvesen rutinemessig kontroll av det tekniske utstyret og gjennomfører planlagt vedlikehold. Det gjør vi for at trafikantene skal ferdes trygt.



GLASKARTUNNELEN ÅSANE E39 TRAFIKK NYHETER

## Nå blir det køkaos på kveldstid Manuell dirigering ut uken

## Brukte to timer hjem fra kveldsvakt: - Det går ikke an å holde på sånn



## Sendes inn på smal omkjøringsvei: - Kjører med hjertet i halsen hver kveld

## Ny runde med tunnelstenging

Frå førstkomande søndag blir Rotsethorntunnelen på E39 i Volda stengd på kveld og natt i to veker framover.







Statens vegvesen

# Stengningsprotokoll

Rutiner for utarbeidelse:

- Ukentlig utarbeidelse og utsendelse av stengningsprotokollen for planleggbare arbeider i tunnel
- Løpende oppfølging og oppdatering
- Kontinuerlig oppfølging av arrangementer som kan påvirke trafikkmengde
- Koordinering av, og samhandling med, alle aktører som utfører aktiviteter som krever tunnelstenging
  - Alle aktører som skal utføre arbeid i tunnel må melde inn til stengningsprotokollen
  - Kolliderende ønsker og tvister løses i dialog med byggherre



Foto: AI generert, Cobuilder



Statens vegvesen

# Stengningsprotokoll

SVV har utarbeidet en detaljert instruks som sier hvilken tunneler som ikke kan stenges samtidig, og hvilken tunneler som kan stenges samtidig.

Utrykningskjøretøy skal som hovedregel kunne passere gjennom stengte tunneler

Stengningsprotokollen må i grove trekk inneholde:

- Når det enkelte tunnelløp skal stenges
- Hvilke arbeidsoppgaver som skal utføres
- Hvem som er ansvarlig for stenging

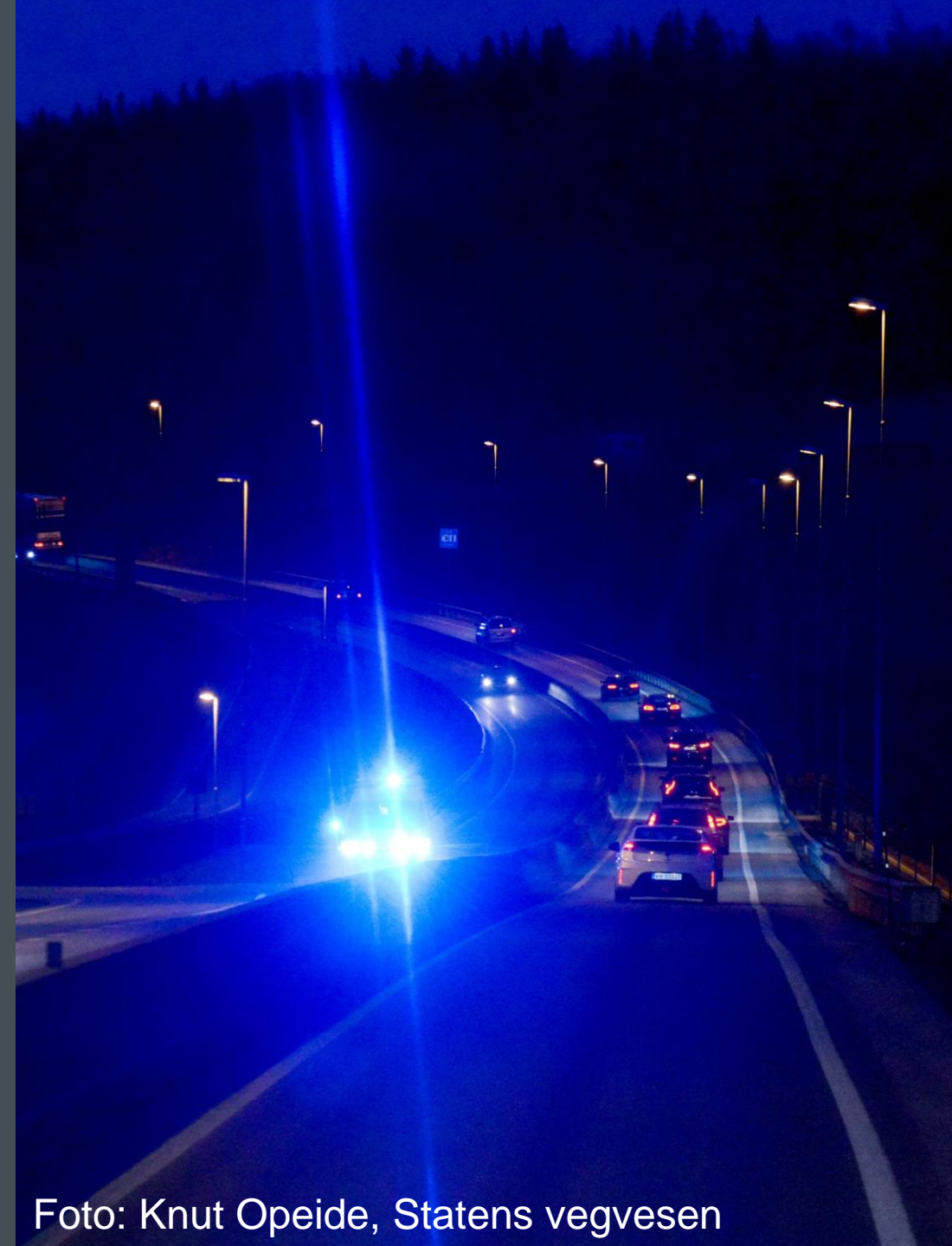


Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen



## Stengningsprotokoll

Uke 49

Endring nr 2

Anmerkning: Tillegg merket med gult.  
Kommentar i kommentarfelt om flere ønsker samme stengning

Startdag	Startdato	Fra kl.	Til kl.	Tunnel	Vegnr.	Retning	Vedtak	Kommentar	Total stenging	Arb.type	Anm.	Trafikkavvikling	Kontaktperson for stenging	Telefon
Mandag	02.12.2024	17:30	20:30	Søråstunnelen MS	Ev 39	Mot sentrum	APV202413205	SVV Øvelse	Ja	Øvelse	Mesta	Stengt for all trafikk - inkl nødetater		
Mandag	02.12.2024	17:30	20:30	Råtunnelen FS	Ev 39	Fra sentrum	APV202413205	SVV Øvelse	Ja	Øvelse	Mesta	Stengt for all trafikk - inkl nødetater		
Mandag	02.12.2024	17:30	20:30	Råtunnelen MS	Ev 39	Mot sentrum	APV202413205	SVV Øvelse	Ja	Øvelse	Mesta	Stengt for all trafikk - inkl nødetater		
Mandag	02.12.2024	19:00	05:30	Damsgårdtunnelen MS	Rv 555	Mot sentrum	APV20238712		Ja	Oppgradering	City Service	Utrykningskjøretøy under utrykning kan passere		
Mandag	02.12.2024	19:00	05:30	Damsgårdtunnelen FS	Rv 555	Fra sentrum	APV20238712		Nei	Oppgradering	City Service	Feltstenging		
Mandag	02.12.2024	20:00	05:30	Stavenestunnelen	Ev 16	Begge retninger	APV20226918		Nei	Tunnelarbeid	Mesta	Kolonnekjøring m/ledebil		
Mandag	02.12.2024	20:00	05:30	Dalseid-Trollkone -Kluftafjell - Hyving - Bolstad tunnelene	Ev 16	Begge retninger	APV20228019	STENGT Kolonnetider hver 30 minutt fra begge sider 20:00-23:30 deretter går det kolonne hver hele time fra Bergen og hver halve time fra Voss	Nei	Oppgradering	Mesta TOG	Kolonnekjøring m/ledebil		
Mandag	02.12.2024	20:00	05:30	Bjørsviktunnelen	Ev 39	Begge retninger	202211079		Nei	Tunnelarbeid	Mesta	Kolonnekjøring m/ledebil		
Mandag	02.12.2024	20:00	05:30	Lite Urdaltunnelen	Ev 39	Begge retninger	APV202211377		Nei	Tunnelarbeid	Mesta	Kolonnekjøring m/ledebil		
Mandag	02.12.2024	21:00	05:30	Glaskar og Selvik MS	Ev 39	Mot sentrum	APV20237634		Ja	Oppgradering	City Service	Utrykningskjøretøy under utrykning kan passere		
Mandag	02.12.2024	22:00	01:30	Lyshorn-Skogafjell tunnelen MS	Ev 39	Mot sentrum	202212438		Ja	Vask	Mesta	Utrykningskjøretøy under utrykning kan passere		
Mandag	02.12.2024	22:00	23:30	Eikåstunnelen MS	Ev 39	Mot sentrum	APV20239081		Ja	Vask	Mesta	Utrykningskjøretøy under utrykning kan passere		
Mandag	02.12.2024	22:00	05:30	Nygårdstunnelen MS	Rv 555	Mot sentrum	APV202210895		Ja	Elektrovedlikehold	BMO	Utrykningskjøretøy under utrykning kan passere		
Mandag	02.12.2024	22:00	02:30	Troldhaugtunnelen-Skjoldneslokket FS	Ev 39	Fra sentrum	APV202210896		Ja	Elektrovedlikehold	BMO	Utrykningskjøretøy under utrykning kan passere		
Mandag	02.12.2024	22:00	02:30	Råtunnelen FS	Ev 39	Fra sentrum	APV202212437		Ja	Elektrovedlikehold	BMO	Utrykningskjøretøy under utrykning kan passere		
Mandag	02.12.2024	23:30	01:00	Eikåstunnelene FS	Ev 39	Fra sentrum	APV20239081		Ja	Vask	Mesta	Utrykningskjøretøy under utrykning kan passere		
Tirsdag	03.12.2024	00:01	05:30	Glaskar og Selvik FS	Ev 39	Fra sentrum	APV20237634		Ja	Oppgradering	City Service	Utrykningskjøretøy under utrykning kan passere		
Tirsdag	03.12.2024	01:00	03:30	Eidsvåg tunnelen FS	Ev 39	Fra sentrum	APV20239079		Ja	Vask	Mesta	Utrykningskjøretøy under utrykning kan passere		
Tirsdag	03.12.2024	01:00	03:30	Liafjell tunnelen	Ev 39	Begge retninger	APV202210838		Ja	Elektrovedlikehold	BMO	Utrykningskjøretøy under utrykning kan passere		
Tirsdag	03.12.2024	01:30	05:30	Lyshorn-Skogafjell tunnelen FS	Ev 39	Fra sentrum	202212438		Ja	Vask	Mesta	Utrykningskjøretøy under utrykning kan passere		
Tirsdag	03.12.2024	02:00	05:30	Sørås-Rå-Skjoldnes og Troldhaugtunnelene MS	Ev 39/Rv 580	Mot sentrum	APV2023224		Ja	Elektrovedlikehold	BMO	Utrykningskjøretøy under utrykning kan passere		
Tirsdag	03.12.2024	02:00	05:30	Eikefettunnelen Små	Ev 39	Begge retninger	APV202211376		Nei	Tunnelarbeid	Mesta	Kolonnekjøring m/ledebil		
Tirsdag	03.12.2024	03:00	05:30	Eidsvåg tunnelen MS	Ev 39	Mot sentrum	APV20239079		Ja	Vask	Mesta	Utrykningskjøretøy under utrykning kan passere		
Tirsdag	03.12.2024	19:00	05:30	Damsgårdtunnelen MS	Rv 555	Mot sentrum	APV20238712		Ja	Oppgradering	City Service	Utrykningskjøretøy under utrykning kan passere		



Statens vegvesen

# Stengningsprotokoll

- Protokollen skal være ferdig onsdag for stengninger påfølgende uke
- Utarbeides og koordineres av entreprenør, godkjennes av byggherre
- APV for alle stengninger kan aktiveres etter godkjenning av protokollen



Foto: Silje Drevdal, Statens vegvesen





Statens vegvesen

# Stengningsprotokoll

Møter entreprenør må ta initiativ til:

- Kvartalsvis møte med byggherre for gjennomgang av utfordringer, erfaringer og større prosjekter
- Kvartalsvis møte med politi, kollektiv, fylket og kommune for informasjonsutveksling, spesielt med tanke på arbeid på omkjøringsveger
- Rutinemessige møter med alle aktører som utfører arbeid i tunnelene



Foto: Erlend Karlsen, Statens vegvesen



Statens vegvesen

# Oppsummering

Det er høy aktivitet og mye stenging av tunnelene i Bergens området

Krever høy grad av koordinering og samhandling

Stengningsprotokollen har vært SVV sin beste løsning på å oppnå høy oppetid, færrest mulig stengninger og et mest mulig forutsigbart og fremkommelig vegnett



Foto: Lars Olve Hesjedal, Statens vegvesen