



9201 Vestfold og Telemark øst 2023 – 2028 Samordning av drift og vedlikeholdsarbeid



Statens vegvesen

Veidekke

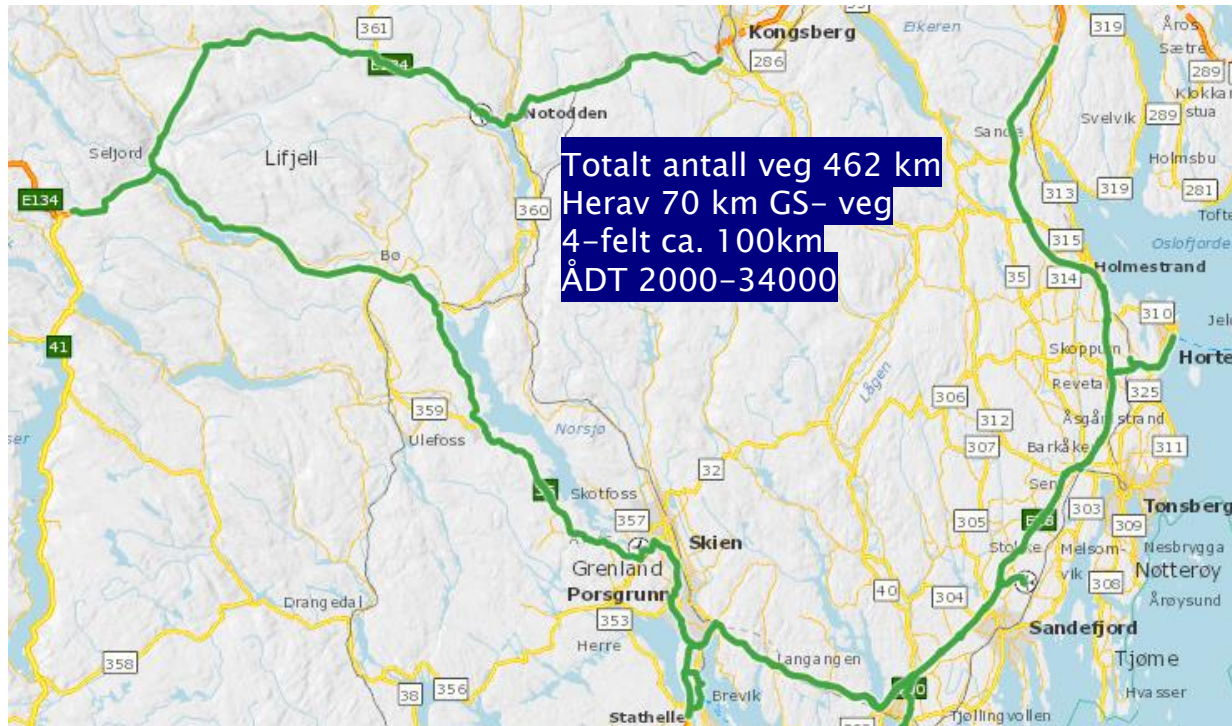


E18 – Skinmo

Kart over kontraktsområdet



Statens vegvesen





Statens vegvesen



Beskrivelse i kontrakten, kap. C3, pkt. 5 Trafikkavvikling

- Trafikkavvikling for arbeider som utføres på driftskontrakt elektro og veglys, vegoppmerking, asfaltarbeid og bruvedlikehold inngår i denne kontrakten.
- Arbeidet omfatter trafikkavvikling på veg samt utarbeidelse av varslingsplaner. Det skal dedikeres minimum 0,5 årsverk til denne oppgaven.



Praktisering



Statens vegvesen

- Opprettet eget skjema
- Samtlige fag legger inn planlagte arbeider
- Koordineringsmøter hver torsdag – samkjører oppgaver



Statens vegvesen



Målsetting

- Redusere antall stengninger, spesielt på E18
- Profesjonalisere faget *arbeidsvarsling* gjennom egen dedikert stilling.
- Skjerpet krav til utstyr (putebiler)



Erfaringer så langt



Statens vegvesen

- Noe misnøye med ordningen i startfasen
- Fungerer etter hensikten på E18 der mange fag skal utføre oppgaver.
- Jobbes kontinuerlig for å bedre samordningen og redusere antall stengninger
- Mindre egnet på veger med lav ÅDT, eks. Rv 36
 - Der arbeidsvarsling løses uten omkjøring



Statens vegvesen

Hva er positivt med koordinert arbeidsvarsling

- Styrker faget arbeidsvarsling
- Styrker tilgangen på ressurser
- Oversiktlig alle involverte parter, fører til at arbeidet kan planlegges i større grad
- Øker oppetiden på vegnettet
- Økt grad av samkjøring av oppgaver mellom ulike aktører
- Bedre relasjoner og samarbeid
- Tettere samarbeid med oppdragsgiver



Hvilke utfordringer har vi erfart på VTØ



Statens vegvesen

- Krever tydelige retningslinjer for prioritering
- For kort planleggingshorisont
- Svært krevende å forutsi ressursbehovet på både kort og lang sikt
 - Mange hasteoppdrag som må håndteres
 - Ressurs- & kapasitetsutnyttelse
- Mange endringer i oppsatte planer
- Vi som entreprenør kan til tider føle at vi havner mellom ulike avdelinger/interesser hos byggherre



Statens vegvesen

Hvorfor opplever vi at det fungerer bedre på OPS-E39

- Elektroentreprisen og tungt vedlikehold ligger under driftsentreprisen
- Alle prioriteringer gjøres av oss som driftsentreprenøren
 - Vi styrer utførelsen slik at oppgaver kan bli mer samkjørt
- Forutsigbart ressursbehov og kapasitetsutnyttelse på både kort- og lang sikt

Resultat: Betydelig økt oppetid på vegnettet og reduserte kostnader knyttet til arbeidsvarsling