

Nye Veiers anskaffelse av «Multirigg» - teknologi og data for overvåking av infrastruktur

Info-/statusmøte for vegeiere 27. januar 2026

27. januar 2026



NHO



KS



Innovasjon
Norge



Forskingsrådet

LUP sørger for at bedrifter og offentlige virksomheter sammen løser fremtidens utfordringer.

I en innovativ anskaffelse går man i dialog med markedet før anskaffelsen, formidler behovet og overlater løsningen til leverandørene. Slik skapes bedre og mer bærekraftige produkter og tjenester for fremtiden. LUP jobber med FNs bærekraftsmål 17, 9, 13 og 3. [Les mer om LUP her.](#)



Behov

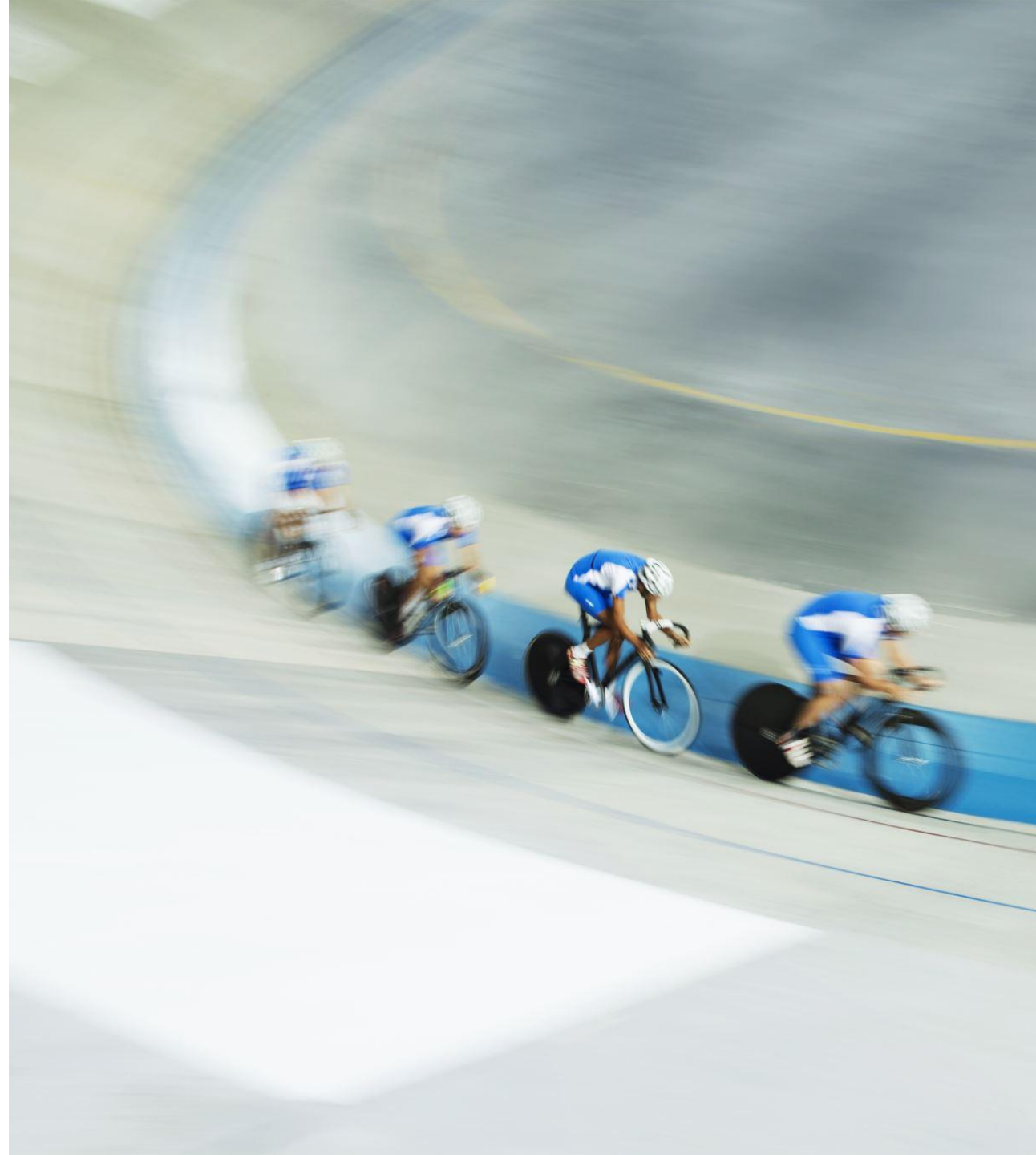
Dialog

Konkurrans-
gjennomføring

Leveranse

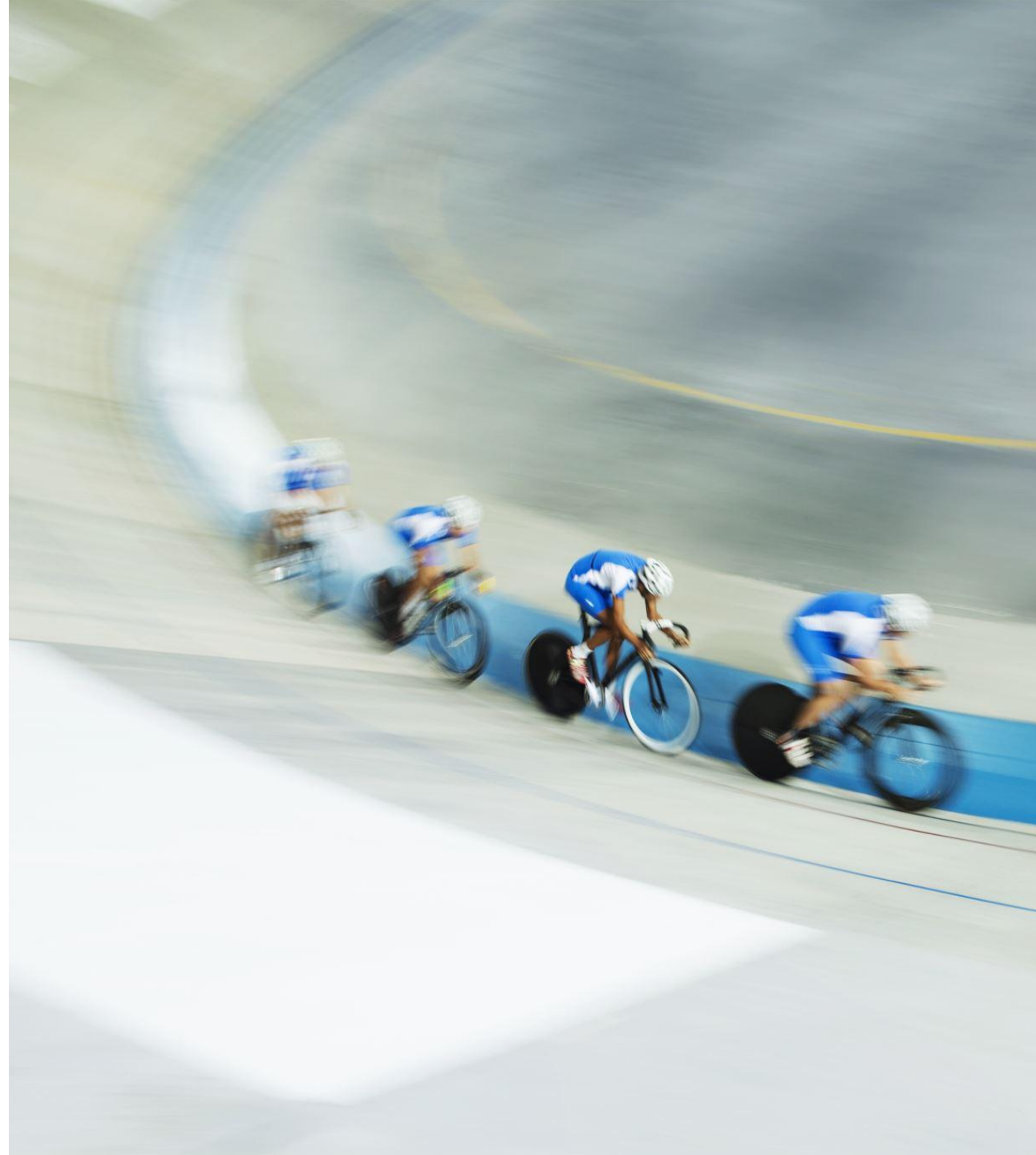
Hvorfor fellesinitiativ?

- Forente krefter gir markedsmakt til å få opp nye løsninger
- Større innovasjonshøyde
- Vi får flere i gang, raskere – raskere spredning av nye, bedre løsninger
- Mer effektiv bruk av ressurser
- Utfyllende kompetanse på tvers av deltagerne
- Lærer av hverandre – bringer ulike perspektiver inn
- Grundige godt vurderte valg
- Samarbeid sprer risiko
- Styrkede samarbeidsrelasjoner å bygge videre på



Kort oppsummert fra tidligere prosess

- **14. Januar 2025 – møte/WS med veieiere:**
Se på muligheten for å lage et **felles underlag** for anskaffelse av "Multirigg" (datainnhenting/måling og analyse) med en kravspesifikasjon den enkelte aktør kan sende ut på konkurranse basert på en standardisert "nasjonal" spesifikasjon.
- Konklusjon; JA det var det interesse for. Jan Skallist fra Nye Veier som prosjektleder. Novari IKS som aktør på vegne av fylkene.
- Ble fulgt opp videre via faggruppen for digitalisering.
- Nye Veier, som hadde behov for å få en løsning på plass for 2026, hadde en dialog med markedet og lyste ut en anskaffelse med frist 21.august 2025.
- 21.august 2025 delte Nye Veier, på et oppfølgingsmøte for involverte veieiere, resultatet av dialogen med markedet og hvordan de utviklet kravspesifikasjonen. Den kan være et grunnlag for en videre diskusjon om felles krav.
- I «Samhandlingsforum – Digitalisering mellom veiere» (nytt navn for «Fagforum for digitalisering») er det nå forankret et felles mandat for prosjektet (i SVV, Nye Veier, Novari IKS) og en arbeidsgruppe er under etablering.
- 27. januar 2026 – informasjonsmøte om resultatet av konkurransen til Nye Veier deles med andre involverte veiere.



Hvem er invitert i dag?

Alle som deltok på workshop for veiforvaltere 14.januar 2025, andre veieiere og offentlige virksomheter med interesse inn i dette:

- Nye Veier AS
- Statens vegvesen
- Novari IKS
- Fylkene
- Store kommuner
- Andre offentlige virksomheter med interesse i dette



PROGRAM



09.00 – 11.00

Velkommen og agenda for dagen
Cecilie Møller Endresen, LUP

En kort repetisjon av bakgrunn for initiativet «Multirigg» og aktivitet i prosjektet
v/ Magnus Johansen, Nye Veier

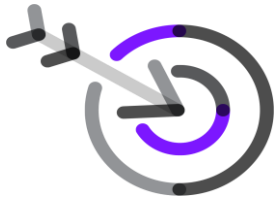
Erfaring og refleksjon fra gjennomføring av Nye Veier sin konkurranse av «Multirigg»
v/ *Jens Otto Dolva, Nye Veier*

Beskrivelse av valgt modell i kontrakten, muligheter for standardisering og utvikling av nye analyseområder
v/ *Gunhild Mæhlum, Origon AS*

Refleksjoner, diskusjon, spørsmål

Hvordan prosjektet organiseres videre under paraplyen «Samhandlingsforum – digitalisering for veieiere»
v/ *Jan Skallist, Nye Veier*

SLUTT



En kort repetisjon av bakgrunn for initiativet «Multirigg» og aktivitet i prosjektet

v/ Magnus Johansen, Leder drift og vedlikehold, Nye Veier

Bakteppe for initiativet «Multrigg» og hva er gjort?

Magnus Johansen

Leder drift og vedlikehold



Dagens situasjon vs. fremtidig?

- Veibilder
- Dekketilstand
- Rekkverkskontroll
- Inspeksjoner



Hva kan vi oppnå ved en felles kravspesifikasjon?

- Ens tolkning av data – trening av algoritmer
- Automatisere avviksdetektering med knytning til relevant objekt
- Sammenlikning av tidsserier for utvikling
- Unngå proprietære løsninger (sikre eierskap til data via overlevering, filformat og visningsmuligheter)
- Stimulere til innovasjon
- Lavere kostander gjennom større volum



Bilde er hentet fra en rapport levert av Field for Nye Veier

I sum bedre oversikt over tilstanden og tilstandsutviklingen på våre veianlegg

Hva gir det oss?



Bedre innsikt og beslutningsunderlag



Dra ned ressursinnsats gjennom økt digitalisering og automatisering



Forbedret vedlikeholdsplanlegging og budsjettering

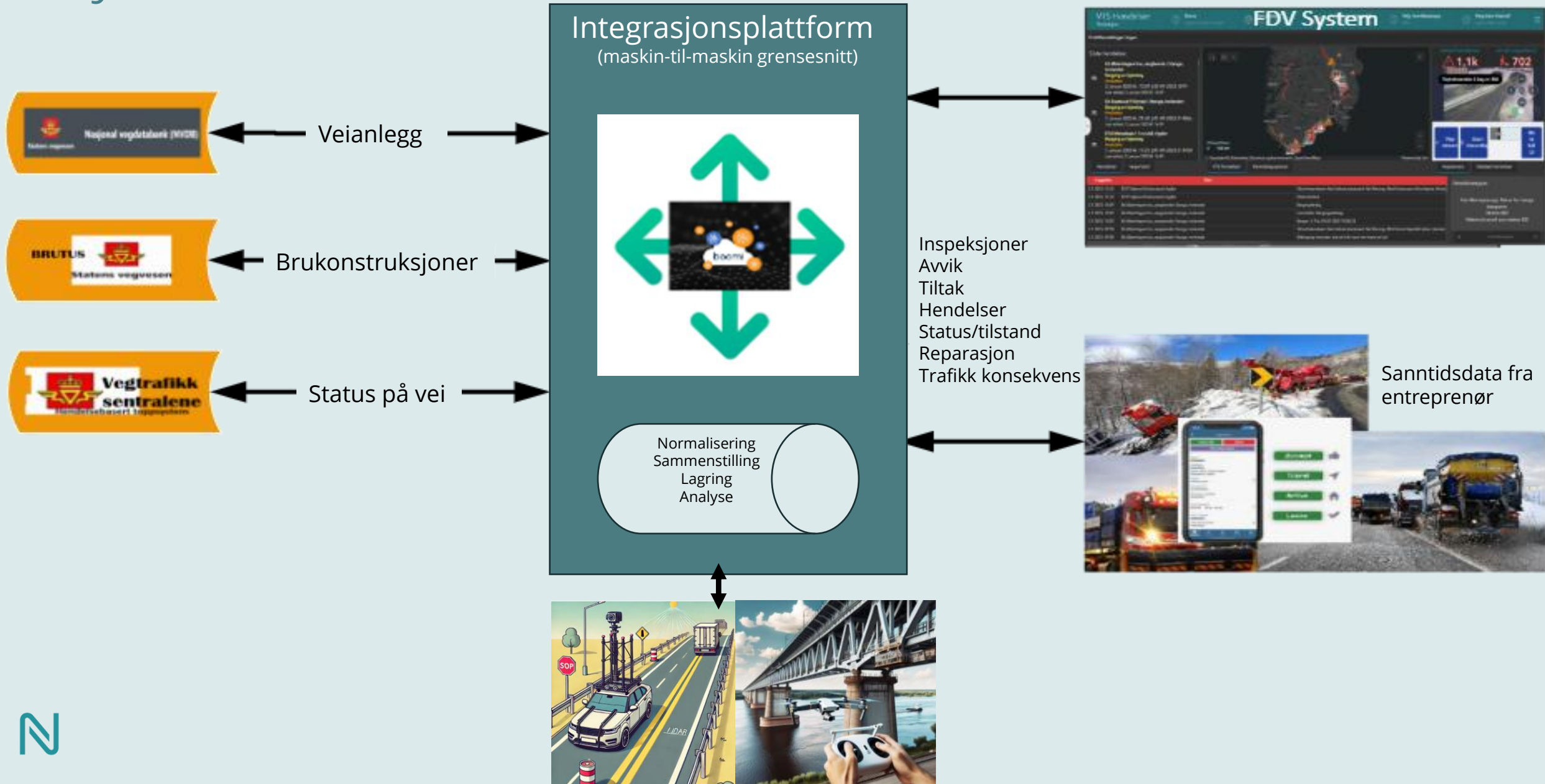


Økt datakvalitet og presisjon - vekk fra å samle inn mest mulig data til å samle data som kan omdannes til innsikt og kunnskap



Bærekraftig løsning og smartere drift

Nye Veier sitt målbilde



Veien frem til i dag

Nye Veier

- Kravspesifikasjon 2024-2025: Etablering av kravspesifikasjon basert på R610. Fokus på resultat ikke utstyr/sensorer
- Prekvalifisering 21/8-25: Mottok 6 søknader, der 3 ble kvalifisert for videre deltakelse
- Tilbudsfrist 10/10 og 7/11-25: Mottok 2 tilbud, da en av tilbyderne trakk seg

Kriterium	Vekt
Kvalitet (inkl. B- og C-krav, utviklingsplan, nøkkelpersonell)	40 %
Pris	30 %
Klima og miljø (bl.a. bruk av nullutslippskjøretøy)	30 %

- Kontrakt inngått desember med Origon AS på 3 år med opsjon på 1+1+1 år, max. verdi 15 mill. kr

Eksternt

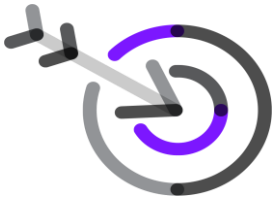
- LUP møte 14/1-25: Samhandling om felles kravspesifikasjon – «Multirigg»
- LUP møte 20/8-25: Statusmøte om "Multirigg - teknologi og data for overvåking av infrastruktur"
- SVV 4/9-25: Forankring av nytt mandat: Samhandlingsforum - Digitalisering mellom veieierne, ref. neste side
- **LUP møte 27/1-26:** Nye Veiers anskaffelse av "Multirigg« - teknologi og data for overvåking av infrastruktur

Samhandlingsforum - Digitalisering mellom vegeiere

1. Prosjekt Datadeling mellom vegeierne og entreprenører **
2. Prosjekt Datadeling fra SCADA-systemene til vegeierne
3. Prosjekt Multirigg for standardisering av måledata fra vei
4. Prosjekt Alarmhåndtering tekniske installasjoner langs vei
5. Prosjekt Arbeidsvarsling og aktivitetskalender for hele vegnettet
6. Prosjekt Deling av videobilder med vegeierne
7. Prosjekt Ny fjernaksesløsning i SVV for OT-utstyr
8. Prosjekt Støykartlegging, ref. Digitalisering av prosesser rundt støy

- Nr. 1 og 3 har Nye Veier PL-ansvaret for.
- Mandat for nr. 3 presenteres av Jan Skallist
- Til info så utgår nr. 8 da SVV ikke fant finansiering for tiltaket





Erfaring og refleksjon fra gjennomføring av Nye Veier sin konkurranse av «Multirigg»

v/ Jens Otto Dolva, Nye Veier

Mobile Mapping

**Erfaring og refleksjon fra gjennomføring av
Nye Veier sin konkurranse av «Multirigg»
Jens Otto Dolva
Fagansvarlig Driftssystem hos Nye Veier**



Formålet med anskaffelsen

- Anvende mobile mapping som et ledd i strategien om å endre fra korrektiv over til tilstandsbasert og prediktiv drift og vedlikeholds styring
- Den helt sentrale tanken er å identifisere initial tilstand (fastsette 0-nivået) og deretter måle tilstandsutvikling
- Basert på kravstilte resultatdata identifisere tilstand og prognoser for fremtidig tilstandsutvikling
- Øke/sikre datakvalitet i de nasjonale fellessystemene



Anskaffelse strategi

- Utforske innovasjonspotensiale
- Sette fokus på analyseresultat og – leveranse
- Verifisere konseptet Multirigg
- Utfordre nåværende Forretningsmodell



Etsy.com

Konkurransegrunnlaget



Innretning for øvrig på konkurransen

- Avsatt en pott på inntil kr 500.000 pr år til utvikling av krav som ikke kunne leveres ved oppstart
- Pris pr km veg for innsamling og separat prising for analysene (pr km) som kunne leveres ved oppstart
- Kravene gruppert i funksjonelle og ikke funksjonelle krav
- Svar på kravene (JA/NEI) med beskrivelse om metode og utfordringer
- Krav man ikke kunne levere (NEI), men som ville være mulig å utvikle skulle inngå i en utviklingsplan med kost / nytte betraktning og estimat for utvikling og analyse

Kravspesifikasjonen struktur

Kravene var delt opp i:

- Ikke funksjonelle Krav (A-krav – skal innfris)
- Funksjonelle Krav (A, B og C)
 - Målinger og analyser som er basert på etablert teknologi og som kan leveres av flere aktører (A-krav – skal leveres)
 - Målinger og analyser som bør kunne leveres, men som ikke er standard leveransen (B-krav – bør leveres)
 - Målinger og analyser som er ønskede og som kan gi merverdi for Nye Veier (C-krav – ønskes levert)
 - B og spesielt C kravene antas å ligge i grenseland, eller utenfor det som markedet kan levere i dag

- 37 krav funksjonelle krav totalt i konkurranse grunnlaget
- 20 krav ble besvart med JA (14B og 2C)
- 17 krav ble besvart med NEI (7B og 10C)
- 14 ble lagt inn på utviklingsplanen

Eksempler på funksjonelle B-krav

Kravområde	Objekter	Krav-ID	Kravbeskrivelse i håndbok	Funksjonelle krav til leverandør	Veitype	Kravkode A/B/C
Vegbane	Krakelering	VBA-04	- I henhold til R610 skal ingen vilkårlig valgt 100-meters strekning per kjørefelt ha krakelering på mer enn 30% av arealet. - For sperreområder og lommer skal det avgrensede arealet ikke ha krakelering på mer enn 30 % av arealet.	Alle skader skal leveres med en identifikator, type skade, lengde/bredde, mønsterstørrelse og geolokasjon for senter av skaden. Samtidig skal det leveres et bilde av skaden.	Motorvei og riksvei	B
Vegbane	Tverrfall	VBA-05	Tilstrekkelig tverrfall for bortledning av vann, krav iht. figur i R610	For hver meter målt skal det leveres tverrprofil med bredde 5 cm. For hvert meter målt skal det leveres en medianverdi sammen med Krakelering geolokasjon (x,y,z) og metring. Samtidig skal det leveres bilder med geolokasjon for hver 20. meter med tilstrekkelig kvalitet til å bedømme tverrfallet.	Motorvei og riksvei	B
Vegbane	Hull	VBA-06	Hull med tverrmål større enn 10 cm (3 cm for sykkelsti) skal repareres innen én uke.	Alle skader skal leveres med en identifikator, type hull, tverrmål, areal og dybde og geolokasjon for senter av skaden. Samtidig skal det leveres et bilde av skaden.	Motorvei og riksvei	B
Vegbane	Nivåforskjeller	VBA-07	Nivåforskjeller på grunn av telehiv, setninger, deformasjoner osv., målt som avvik fra 2 meter rettholt, skal være mindre enn vist i tabell 6.1-4 i R610	Alle forhøyninger skal leveres med en identifikator, areal og nivåforskjell over 20 mm og geolokasjon for senter av skaden. Samtidig skal det leveres et bilde av alle forhøyninger.	Motorvei og riksvei	B

Erfaringer fra selve konkurransen



Interesse for og deltakelse i konkurransen

Interesse fra markedet etter kunngjøring

6 selskap søkte om prekvalifisering
(2 utenlandske)

3 selskap ble kvalifisert

2 selskap leverte tilbud

Tilbudene (ganske ulike)



Geocart.com

Innovasjonspotensial

- Betydelig potensial for nye analyseområder og analyser innenfor disse
 - Nye analyseområder og analyser som ikke var kravstilt har allerede dukket opp
- Teknologiutvikling og KI driver frem nye analysemuligheter
 - Men driver også frem det vi tenker er supplerende teknologi og innsamlingsmetoder

- ☒ (Merk alt)
- ☒ Avvannings- og dreneringssystem
- ☒ Avvannings- og dreneringssystem
- ☒ Bruer
- ☒ Sideområde
- ☒ Skredsikring
- ☒ Skredvern
- ☒ Tunnelvegg/tak
- ☒ Vegbane
- ☒ Vegutstyr

Fokus på analyseresultat og – leveranse



Fungerte bra

«tilbakemelding: «hvorfor har dette ikke blitt gjort tidligere»



Flytter fokus fra å samle inn data over til hva og hvordan man skal bruke dataene



Flytter fokus vekk fra leverandør baserte innsynsløsninger



Setter fokus på eierskap av data og hva det gir av muligheter

Verifisere konseptet Multirigg

- Multirigg konseptet lever fortsatt
 - Mulig med mer instrumentering på en og samme bil
 - Leverandører som er gode på nisjer finner sammen
 - Multirigg sparer kjøring og miljø, men løser ikke alt...
 - Multirigg har sin begrensinger og må suppleres



KI generert

Utfordre bestående forretningsmodell

- Krevende å løfte blikket fra hvordan vi alltid har gjort det
- Kan forklare variasjon i oppgaveforståelsen (hva ber vi om!)
- Tøft å løfte blikket også internt
 - Fra innsyn gjennom lisenspålagte portaler til egne data og løsninger
 - Til å få data i eget hus og sette de sammen til innsikt
 - Komme ut av grepet på gamle «smale» systemer og metoder

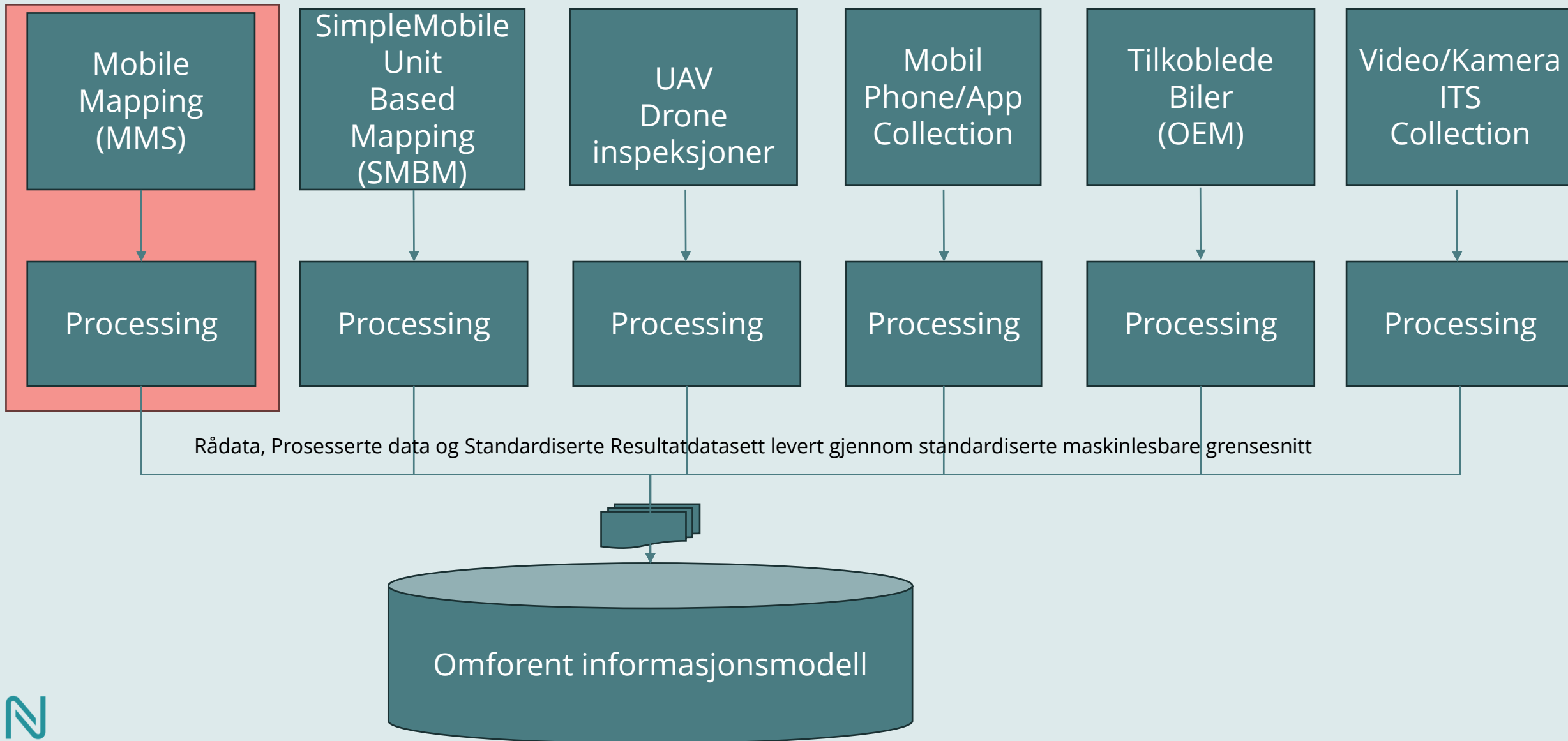


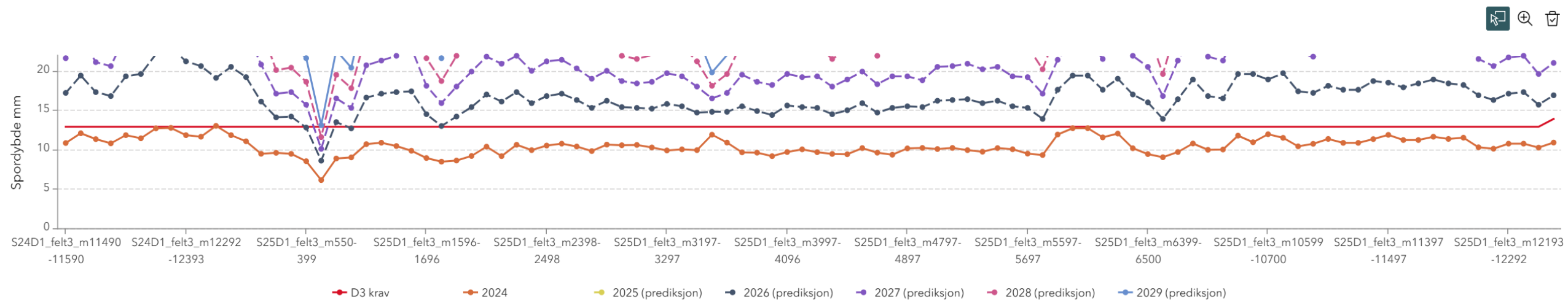
ROSITA

Refleksjoner fra prosessen

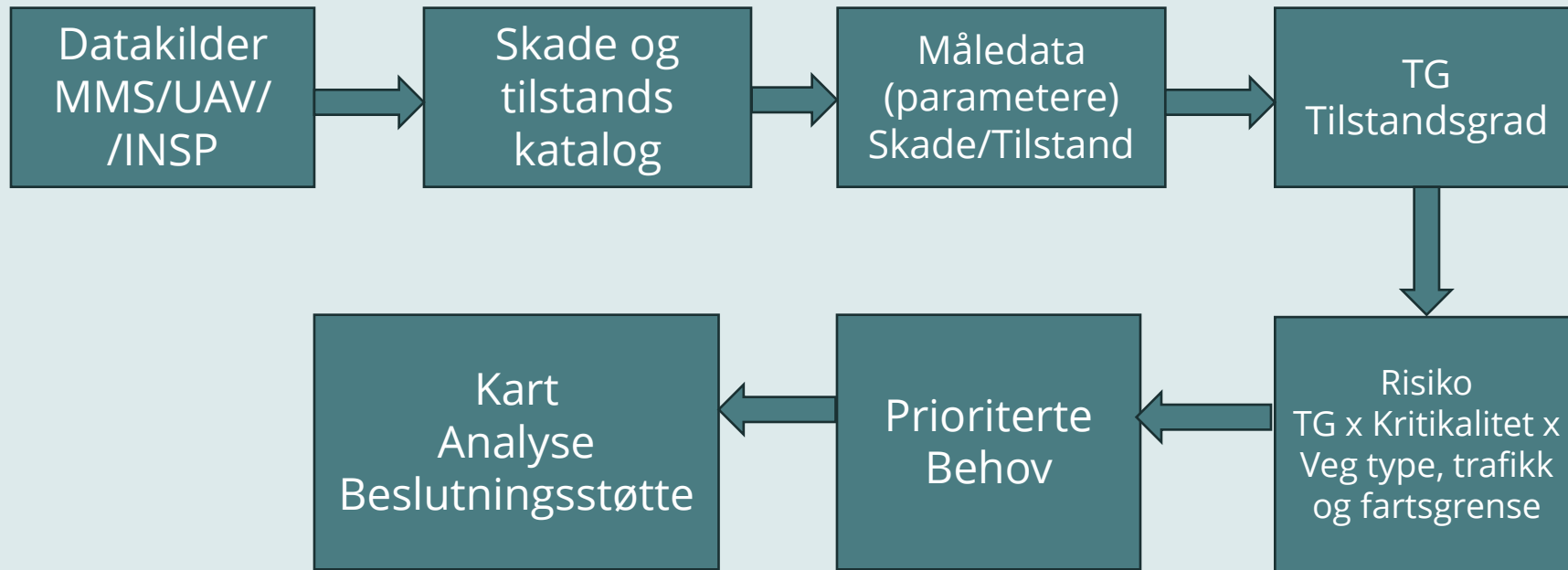
- Bestående forretningsmodell sitter skikkelig fast i ryggraden hos leverandørene
 - Stort sprik i oppgaveforståelsen
- Har eierskap til egne data liten grobunn hos veiforvalterne?
 - Fra innsyn til innsikt for prioritering, planlegging og budsjettering
 - Hvordan kan man få oversikt over det totale veganlegget når man har en «nøkkelhull» tilnærming
- Multirigg konseptet er realiserbart opp til ett nivå
- Betydningen av felles krav til analyseresultat- må opp på nasjonalt nivå
- Hvordan skal man få en nasjonal oversikt over tilstand uten at man samordner krav til hva man samler inn av data
- Multirigg opp mot annen teknologi og datakilder

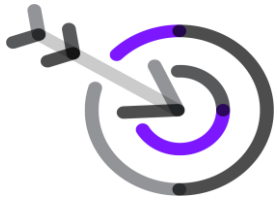
Mobile Mapping en av mange kilder til skader og tilstandsdata





Vi må utarbeide en integrert informasjonsmodell





Beskrivelse av valgt modell i kontrakten, muligheter for standardisering og utvikling av nye analyseområder

v/ Gunhild Mæhlum, Origon AS

Beskrivelse av valgt modell i kontrakten, muligheter for standardisering og utvikling av nye analyseområder

LUP møte, 27.januar 2026



Det starter her!

Nye Veier utlyste en konkurranse i høst som omfattet innsamling av definerte veidata fra Nye Veiers strekninger (mobile mapping) og levering av kravstilte resultatdata og rådata til interne prosjekter og driftssystemer.

Flere av kravene ble antatt å ligge i grensen for, eller utenfor det markedet i dag kan levere. Kontrakten inneholdt derfor også et utviklingselement for å etablere analysemetoder for å løse kravene som ikke leverandøren kan dekke gjennom kravspesifikasjonen i dag.

- *Invitasjon til informasjonsmøte, LUP*



Mobile mapping ➡ Multirigg



bouvet
Nye
Veier

«Mest mulig informasjon om veiene
våre fra en og samme kjøring»



Riggen i dag:

- ViaPPS 2.0 for måling av spor og jevnhet med høyere oppløsning
- Skråstilte laserskannere av høy kvalitet (Riegl VUX 1-HA)
- 360-kamera (Ladybug 6)
- Dekkekamera
- Høypresisjons navigasjonsplattform

Våren 2026:

- Integrasjon av rekkverksrigg og samarbeid med **iSi**

Utstrakt utnyttelse av punktsky og bilder – økt fokus på resultat og analyse.

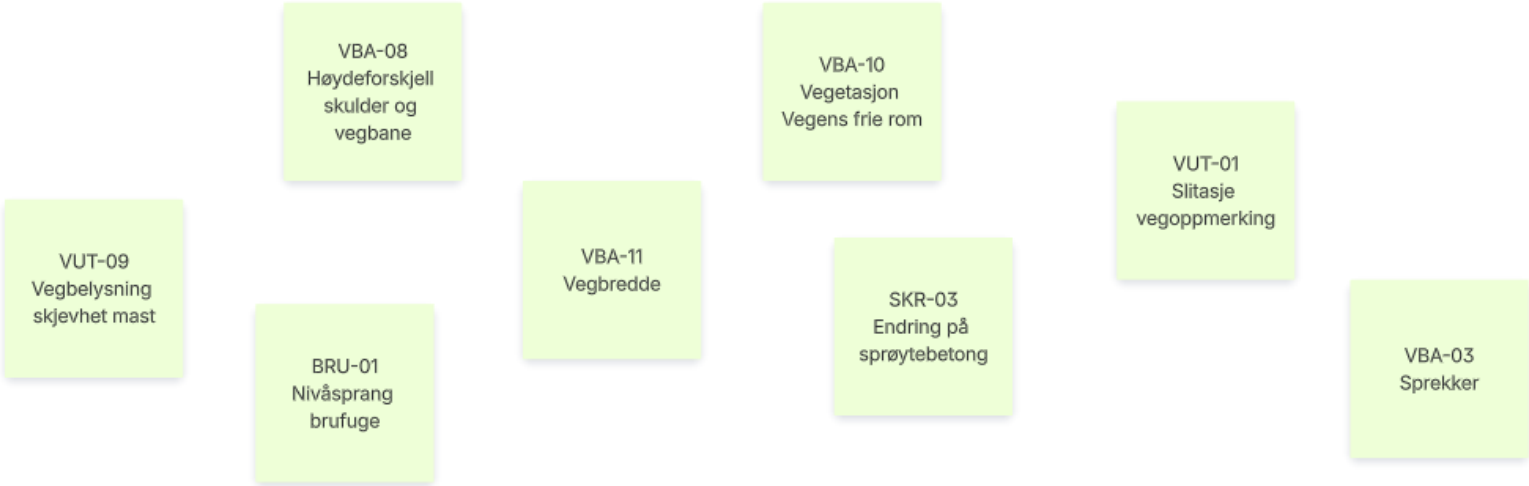
Id	Navn	Spesifikasjon	Ansvar	Status	Beskrivelse
BRU-01	Nivåsprang	Brufuge	BRU-01	OK	Brufuge
BRU-02	Nivåsprang	Brufuge	BRU-02	OK	Brufuge
BRU-03	Nivåsprang	Brufuge	BRU-03	OK	Brufuge
BRU-04	Nivåsprang	Brufuge	BRU-04	OK	Brufuge
BRU-05	Nivåsprang	Brufuge	BRU-05	OK	Brufuge
BRU-06	Nivåsprang	Brufuge	BRU-06	OK	Brufuge
BRU-07	Nivåsprang	Brufuge	BRU-07	OK	Brufuge
BRU-08	Nivåsprang	Brufuge	BRU-08	OK	Brufuge
BRU-09	Nivåsprang	Brufuge	BRU-09	OK	Brufuge
BRU-10	Nivåsprang	Brufuge	BRU-10	OK	Brufuge
BRU-11	Nivåsprang	Brufuge	BRU-11	OK	Brufuge
BRU-12	Nivåsprang	Brufuge	BRU-12	OK	Brufuge
BRU-13	Nivåsprang	Brufuge	BRU-13	OK	Brufuge
BRU-14	Nivåsprang	Brufuge	BRU-14	OK	Brufuge
BRU-15	Nivåsprang	Brufuge	BRU-15	OK	Brufuge
BRU-16	Nivåsprang	Brufuge	BRU-16	OK	Brufuge
BRU-17	Nivåsprang	Brufuge	BRU-17	OK	Brufuge
BRU-18	Nivåsprang	Brufuge	BRU-18	OK	Brufuge
BRU-19	Nivåsprang	Brufuge	BRU-19	OK	Brufuge
BRU-20	Nivåsprang	Brufuge	BRU-20	OK	Brufuge
BRU-21	Nivåsprang	Brufuge	BRU-21	OK	Brufuge
BRU-22	Nivåsprang	Brufuge	BRU-22	OK	Brufuge
BRU-23	Nivåsprang	Brufuge	BRU-23	OK	Brufuge
BRU-24	Nivåsprang	Brufuge	BRU-24	OK	Brufuge
BRU-25	Nivåsprang	Brufuge	BRU-25	OK	Brufuge
BRU-26	Nivåsprang	Brufuge	BRU-26	OK	Brufuge
BRU-27	Nivåsprang	Brufuge	BRU-27	OK	Brufuge
BRU-28	Nivåsprang	Brufuge	BRU-28	OK	Brufuge
BRU-29	Nivåsprang	Brufuge	BRU-29	OK	Brufuge
BRU-30	Nivåsprang	Brufuge	BRU-30	OK	Brufuge
BRU-31	Nivåsprang	Brufuge	BRU-31	OK	Brufuge
BRU-32	Nivåsprang	Brufuge	BRU-32	OK	Brufuge
BRU-33	Nivåsprang	Brufuge	BRU-33	OK	Brufuge
BRU-34	Nivåsprang	Brufuge	BRU-34	OK	Brufuge
BRU-35	Nivåsprang	Brufuge	BRU-35	OK	Brufuge
BRU-36	Nivåsprang	Brufuge	BRU-36	OK	Brufuge
BRU-37	Nivåsprang	Brufuge	BRU-37	OK	Brufuge
BRU-38	Nivåsprang	Brufuge	BRU-38	OK	Brufuge
BRU-39	Nivåsprang	Brufuge	BRU-39	OK	Brufuge
BRU-40	Nivåsprang	Brufuge	BRU-40	OK	Brufuge
BRU-41	Nivåsprang	Brufuge	BRU-41	OK	Brufuge
BRU-42	Nivåsprang	Brufuge	BRU-42	OK	Brufuge
BRU-43	Nivåsprang	Brufuge	BRU-43	OK	Brufuge
BRU-44	Nivåsprang	Brufuge	BRU-44	OK	Brufuge
BRU-45	Nivåsprang	Brufuge	BRU-45	OK	Brufuge
BRU-46	Nivåsprang	Brufuge	BRU-46	OK	Brufuge
BRU-47	Nivåsprang	Brufuge	BRU-47	OK	Brufuge
BRU-48	Nivåsprang	Brufuge	BRU-48	OK	Brufuge
BRU-49	Nivåsprang	Brufuge	BRU-49	OK	Brufuge
BRU-50	Nivåsprang	Brufuge	BRU-50	OK	Brufuge
BRU-51	Nivåsprang	Brufuge	BRU-51	OK	Brufuge
BRU-52	Nivåsprang	Brufuge	BRU-52	OK	Brufuge
BRU-53	Nivåsprang	Brufuge	BRU-53	OK	Brufuge
BRU-54	Nivåsprang	Brufuge	BRU-54	OK	Brufuge
BRU-55	Nivåsprang	Brufuge	BRU-55	OK	Brufuge
BRU-56	Nivåsprang	Brufuge	BRU-56	OK	Brufuge
BRU-57	Nivåsprang	Brufuge	BRU-57	OK	Brufuge
BRU-58	Nivåsprang	Brufuge	BRU-58	OK	Brufuge
BRU-59	Nivåsprang	Brufuge	BRU-59	OK	Brufuge
BRU-60	Nivåsprang	Brufuge	BRU-60	OK	Brufuge
BRU-61	Nivåsprang	Brufuge	BRU-61	OK	Brufuge
BRU-62	Nivåsprang	Brufuge	BRU-62	OK	Brufuge
BRU-63	Nivåsprang	Brufuge	BRU-63	OK	Brufuge
BRU-64	Nivåsprang	Brufuge	BRU-64	OK	Brufuge
BRU-65	Nivåsprang	Brufuge	BRU-65	OK	Brufuge
BRU-66	Nivåsprang	Brufuge	BRU-66	OK	Brufuge
BRU-67	Nivåsprang	Brufuge	BRU-67	OK	Brufuge
BRU-68	Nivåsprang	Brufuge	BRU-68	OK	Brufuge
BRU-69	Nivåsprang	Brufuge	BRU-69	OK	Brufuge
BRU-70	Nivåsprang	Brufuge	BRU-70	OK	Brufuge
BRU-71	Nivåsprang	Brufuge	BRU-71	OK	Brufuge
BRU-72	Nivåsprang	Brufuge	BRU-72	OK	Brufuge
BRU-73	Nivåsprang	Brufuge	BRU-73	OK	Brufuge
BRU-74	Nivåsprang	Brufuge	BRU-74	OK	Brufuge
BRU-75	Nivåsprang	Brufuge	BRU-75	OK	Brufuge
BRU-76	Nivåsprang	Brufuge	BRU-76	OK	Brufuge
BRU-77	Nivåsprang	Brufuge	BRU-77	OK	Brufuge
BRU-78	Nivåsprang	Brufuge	BRU-78	OK	Brufuge
BRU-79	Nivåsprang	Brufuge	BRU-79	OK	Brufuge
BRU-80	Nivåsprang	Brufuge	BRU-80	OK	Brufuge
BRU-81	Nivåsprang	Brufuge	BRU-81	OK	Brufuge
BRU-82	Nivåsprang	Brufuge	BRU-82	OK	Brufuge
BRU-83	Nivåsprang	Brufuge	BRU-83	OK	Brufuge
BRU-84	Nivåsprang	Brufuge	BRU-84	OK	Brufuge
BRU-85	Nivåsprang	Brufuge	BRU-85	OK	Brufuge
BRU-86	Nivåsprang	Brufuge	BRU-86	OK	Brufuge
BRU-87	Nivåsprang	Brufuge	BRU-87	OK	Brufuge
BRU-88	Nivåsprang	Brufuge	BRU-88	OK	Brufuge
BRU-89	Nivåsprang	Brufuge	BRU-89	OK	Brufuge
BRU-90	Nivåsprang	Brufuge	BRU-90	OK	Brufuge
BRU-91	Nivåsprang	Brufuge	BRU-91	OK	Brufuge
BRU-92	Nivåsprang	Brufuge	BRU-92	OK	Brufuge
BRU-93	Nivåsprang	Brufuge	BRU-93	OK	Brufuge
BRU-94	Nivåsprang	Brufuge	BRU-94	OK	Brufuge
BRU-95	Nivåsprang	Brufuge	BRU-95	OK	Brufuge
BRU-96	Nivåsprang	Brufuge	BRU-96	OK	Brufuge
BRU-97	Nivåsprang	Brufuge	BRU-97	OK	Brufuge
BRU-98	Nivåsprang	Brufuge	BRU-98	OK	Brufuge
BRU-99	Nivåsprang	Brufuge	BRU-99	OK	Brufuge
BRU-100	Nivåsprang	Brufuge	BRU-100	OK	Brufuge

Formulerte krav i kravspesifikasjonen

- A-krav 3 stykk derav 3 besvart med løsning
- B-krav 22 stykk derav 15 besvart med løsning*
- C-krav 12 stykk derav 2 besvart med løsning*

*4 ytterligere krav knyttet til rekkverk besvares 2026 med utvidelse av rigg.

Et utvalg av besvarte analyser



Utvikling av nye analyseområder

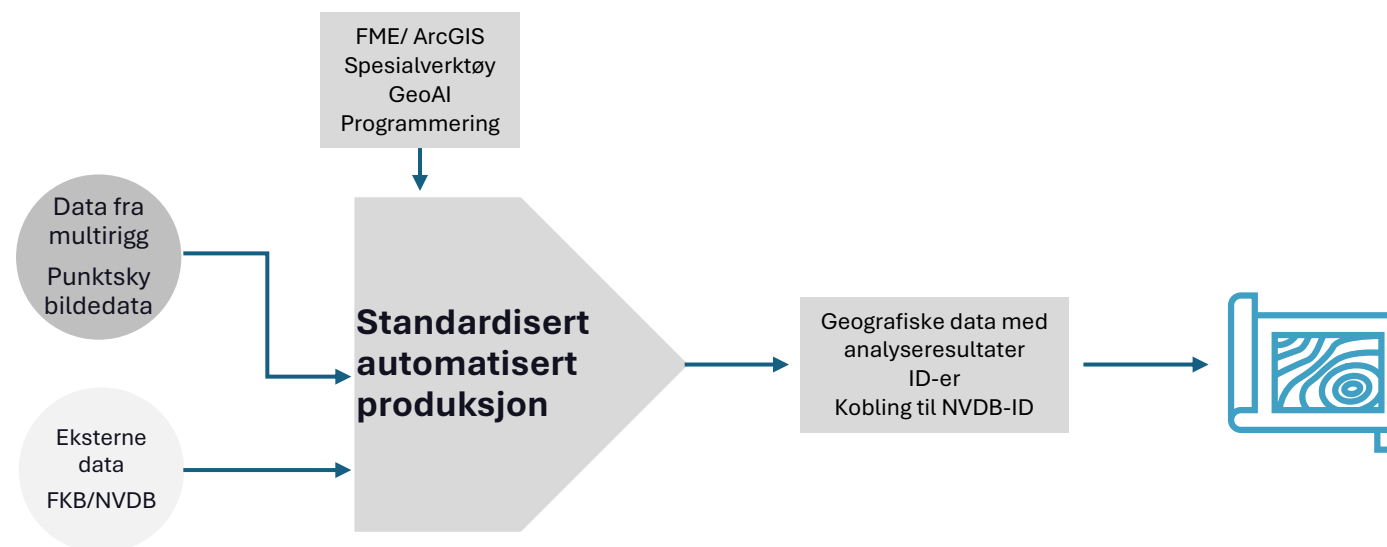


- Prioritering og diskusjoner rundt ikke-tilbudte analyser
 - Komplexitet i analyse
 - Kost/nytte-vurdering
- Nye anvendelsesområder og behov er allerede kommet på blokka!
- Forventning om stadig økende liste.
 - Innspill fra andre veieiere - hva gjør vi i dag som er oppleves ineffektivt?





- I oppstart av etablering av **datamodell** for analyser, samarbeid med flere
 - Fagpersoner
 - IT
 - GIS
- På bakrommet vårt...



Effekten?

- Gjenbruk av standardiserte algoritmer – økt tilgjengelighet, effektivisering og kostnadsreduksjon
- Ved bruk av KI - bedre kvalitet på sikt ved trening og stort volum
- Etablering av initiell status – endringsanalyser – fremtidig prediksjon

Er Nye Veier på rett vei?



Takk for meg!

Gunhild Mæhlum

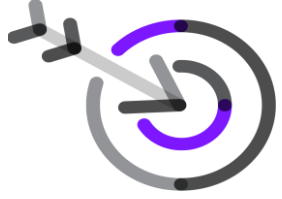
Gunhild.maehlum@origon.no



Det starter her!

SPØRSMÅL? REFLEKSJONER?
INNspill?





Hvordan prosjektet organiseres videre under paraplyen «Samhandlingsforum – digitalisering for veieiere»

v/ Jan Skallist, Nye Veier

Veimåling og –analyser

Arbeidsgruppe felles spesifikasjon

Jan Skallist
Prosjektleder

Mandat for arbeidsgruppen

Bakgrunn og mål

- Kommuner, fylkeskommuner, Statens vegvesen og Nye Veier samler inn veimålinger med eget utstyr eller som tjenesteleveranser, men med hver sine kravspesifikasjoner
- Selv om alle har behov for samme type beslutningsunderlag, leverer markedet ulike analyseresultater i en rekke (proprietære) formater.
- Måledata: bredt spekter av data fra bil...
- **Mål:** Leverandører av tjenester for innsamling og analyse av målinger får de samme kravene fra alle som har ansvaret for drift av vei.



Leveranser og avgrensninger

Innenfor mandatet:

- Legge til rette for, og sikre, at ansvarlige parter utfører følgende:
 1. En kravtabell for innsamling av målinger for alle relevante veiobjekter med ønsket innsamlingsteknologi.
 2. En spesifikasjon av leveransen av analysen i form av innhold og leveranseformater.
- Ivareta god informasjonsflyt til alle som berøres av prosjektet.

Utenfor mandatet:

- Prosjektet kan samvirke med leverandører, men kan ikke inngå i konkrete anskaffelsesprosesser

Forutsetninger, suksesskriterier og gevinster

Forutsetninger:

- Deltagerorganisasjoner deltar med fagfolk og dekker kostnaden for det.

Suksesskriterier:

- Prosjektkressurser har støtte fra egen ledelse og prioriterer arbeidet.

Gevinster:

- Reduserte kostnader i anskaffelsesprosessene. Høyere kvalitet på tilstandsdata og muliggjør sammenlignbare og aggregerbare data.
- Informasjon om tilstandssituasjon kan deles mellom de som har ansvaret for drift av vei, særlig når slikt ansvar overføres. Leverandørmarkedet får et bedre grunnlag for innovasjon.

Organisering

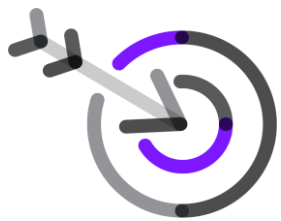
- Prosjekteier: Magnus Johansen
- Styringsgruppe: tbn
- Prosjektleder: Jan Skallist
- Prosjektdeltakere og nøkkelressurser:
 - Doreen Siebert, Statens Vegvesen
 - Dagfin Gryteselv, Statens Vegvesen
 - Raymond Hermansen, Novari
 - Øystein Reppesgård, Novari
 - Callum Heggie, Nye Veier
 - Jens Otto Dolva, Nye Veier

Oppstart av arbeidsgruppen

- Planlagt oppstart i februar
- Tilnærming: Ta utgangspunkt i Nye Veiers spesifikasjon og anskaffelse
 - Temaer:
 - Prioriterte veiobjekter
 - Krav til leveranser: Analyser, formater, kvalitet
 - Informasjonsmodell, API-er
 - Nye analyser på eksisterende datagrunnlag: Hva er mulig og nyttig?
 - Målerigg
 - Utviklingsmuligheter; hva er viktigst?
- Kommunikasjonsstrategi
 - Referansegruppe fra (noen) kommuner og fylkeskommuner? Flere informasjonsmøter?

SPØRSMÅL? REFLEKSJONER?
INNspill?





Takk for i dag!



Innovative anskaffelser

cecilie.m.endresen@lup.no / 997 02 688

innovativeanskaffelser.no