



Statens vegvesen



Statens vegvesen

Erfaringer med bruk av forhandlinger, inkl. tildelingskriterier

Dialogkonferansen 2025

Bjørn Inge Stefferud Holter

RV3 hp10 35978



Foto: Bjørn Inge Stefferud Holter

Vegdriftskontrakter egner seg godt!

Positive effekter:

- EN har bidratt med sin kunnskap og kompetanse
- Levert løsninger som skaper utvikling og åpner for ny teknologi
- Leverte tilbud har gitt stor merverdi – mer klima, kvalitet, trafikksikkerhet og fremkommelighet for pengene
- Kontraktene øker sitt «potensiale» med løsninger for optimal drift
- Det skaper en tidlig og felles forståelse for oppgavene
- Det gir innsikt i metode og tankesett
- Det skaper sikkerhet rundt forpliktelser og planverk
- Risikoen på planverk og ressurser kommer frem.

Kommende driftskontrakter

- ▶ Fortsatt konkurranse med forhandling
- ▶ Tildelingskriterier utover laveste pris
- ▶ Kriteriene skal angis på..
en klar og tydelig måte,
men samtidig åpne for utvikling,
ny teknologi
og for at EN skal kunne sette sitt
særpreget på tilbudet



Foto: Bjørn Inge Stefferud Holter

Refleksjoner så langt:

- Tid og ressurskrevende av EN og BH

Viktig med en profesjonalisert, forutsigbar og gjenkjennbar prosess.

Ulikheter i kriterier, kontraktsområder og preferanser på hva som er viktig for de enkelte kontraktområder.

- Evaluerer etter endt anskaffelse, både internt og med EN
- Vi ønsker å lære, forbedre, utvikle,
- Må justere, endre, standardisere der vi kan og der det er hensiktsmessig



Vegnett pr. februar 2019
Stor-Elvdal
Hedmark

Foto: Bjørn Inge Stefferud Holter

UTM33: Ø:290926 N: 6815782
+/- 6 m