



KONKURRANSEGRUNNLAGETS DEL III

INNHold:

- **Konkurransesgrunnetaget del III-A Oppdraget**
- **Konkurransesgrunnetaget del III-B1 SHA**
- **Konkurransesgrunnetaget del III-B2 Ytre miljø**
- **Konkurransesgrunnetaget del III-C1 FDVU-dokumentasjon**
- **Konkurransesgrunnetaget del III-D Administrative bestemmelser**

Konkurransesgrunnlagets del III-A Oppdraget

INNHold

1 INNLEDNING	3
2 ORIENTERING OM OPPDRAGET (KONTRAKTEN)	3
2.1 Kontraktsform	3
2.2 Nærmere om bygge- og anleggsarbeidet	3
2.2.1 Beskrivelse av de aktuelle bygge- og anleggsarbeidene	3
2.2.2 Beskrivelse av opsjoner	4
2.2.3 Rigg og drift	4
2.2.4 Status i forhold til offentlige myndigheter	4
2.3 Grensesnitt mot andre aktører	4
2.4 Tiltransport og byggeplassadministrasjon	4
2.4.1 Tiltransport til underentreprise	4
2.4.2 Byggplassadministrasjon med fremdriftskontroll av entreprenør	4
2.4.3 Tiltransport av prosjekterende	4
2.5 Prøvedrift	4
2.6 Språkplan	4
3 FREMDRIFT OG TIDSFRISTER	5

1 INNLEDNING

Forsvarsbygg er et forvaltningsorgan underlagt Forsvarsdepartementet. Forsvarsbygg er en av Norges største eiendomsaktører, og totalleverandør av eiendomstjenester til Forsvaret. Nærmere informasjon om Forsvarsbygg finnes på www.forsvarsbygg.no.

Forsvarsbygg har et pågående prosjekt for Forsvarsdepartementet der det er behov for en innretning (3D arbeidslift) med mål om å tilrettelegge for trygge og effektive arbeidsoperasjoner på utside av marint fartøy som ligger i verkstedshall for vedlikehold.

2 ORIENTERING OM OPPDRAGET (KONTRAKTEN)

2.1 Kontraktsform

Denne kontrakten gjelder kjøp av tilvirkede varer og tekniske produkter for bygg og anlegg i henhold til NS 8412.

2.2 Nærmere om bygge- og anleggsarbeidet

2.2.1 Beskrivelse av de aktuelle bygge- og anleggsarbeidene

Forsvarsbygg skal anskaffe innretninger for vedlikehold av fartøy inne i en verkstedhall og har så langt ikke funnet egnet utstyr i markedet som dekker behovet.

3D-arbeidslift er basert på idéskisser til løsning av utstyrsinnretning med mål om å tilrettelegge for trygge og effektive arbeidsoperasjoner på utside av marint fartøy som ligger i verkstedhall for vedlikehold.

3D-arbeidslift skal gi verkstedpersonell tilkomst for å utføre en rekke arbeidsoperasjoner langs begge fartøysider, i ulike høyder fra gulvnivå til øvre dekknivå, og i hele hallens lengde.

Aktuelle arbeidsoperasjoner:

- Rengjøring med høytrykksspyling av utvendig fartøyskrog
- Demontering og remontering av objekter på utside fartøyskrog
- Tilkomst til servicepunkt på utside fartøyskrog
- Overflatebehandling av fartøyskrog som sprøytemaling

Arbeidsoperasjoner fra 3D-arbeidslift skal understøttes av løfteinnretninger som overliggende traverskraner, og materialhåndtering fra transportsystemer (SPMT), trucker og andre mobile enheter som vil operere fra gulvnivå.

3D-arbeidslift er for personbefordring og skal dimensjoneres for en arbeidsplattform tilrettelagt for to personer og noe medbragt arbeidsutstyr. Dimensjonerende nyttelast skal være 250 kg. Arbeidsområde målt fra veggoppheng til arbeidsplattform vil variere i område fra 5 m til 10 m. Dette indikerer lengde og arbeidsområde for uttriggerarmen for innretningen.

I leveransen inngår fire 3D-arbeidslifter i samtidig drift, to på hver side av fartøyet.

Utstyret skal være konstruert og produsert iht. regelverket i Maskindirektivet, og kunne godkjennes og sertifiseres for personbefordring.

3D-arbeidslift er tenkt som en veggøpelift, en type hybrid basert på kjente og velprøvde teknologier som veggøpekran og personlift, og fremkommer ut fra ønske om å trygge arbeidsoperasjoner ved å benytte veggene for kjørebane og begrense konflikt mellom de ulike operative systemene som vil være i samtidig aktivitet på gulv og fra tak

3D-arbeidslift er tenkt utført for elektrohydraulisk drift med elkraftforsyning via strømskinne langs kjørebane eller via fleksibel kabel, og med Hydraulic Power Unit (HPU) integrert til 3D-arbeidslift.

I leveransen skal det også inngå integrert forsyningsløsning som energibelte for høytrykkvann, trykkluft og arbeidsstrøm ført frem til arbeidsplattform med grensesnitt til innmatingspunkt på vegg.

For sprøytemaling føres fleksibel slange opp til plattform fra malepumpe og tankinnretning på gulvnivå, og vil ikke være del av leveransen.

2.2.2 Beskrivelse av opsjoner

Det skal legges til rette for at Forsvarsbygg kan innløse opsjon på service og vedlikeholdsavtale.

2.2.3 Rigg og drift

Valgt leverandør vil få tildelt et eget riggområde. Dessuten vil de få tilgang til administrative arealer for oppfølging av arbeidene. Omfanget og detaljer om dette avklares i dialogfasen.

2.2.4 Status i forhold til offentlige myndigheter

3D arbeidslift er ikke søknadspliktig etter plan- og bygningsloven. Bygget der innretningen skal plasseres er søknadspliktig, og dette ivaretas av byggherren.

2.3 Grensesnitt mot andre aktører

Grensesnitt mot prosjekteringsgruppen som prosjekterer vegg og konstruksjon (bygg)

Grensesnitt mot byggentreprenøren som vil ha arbeider gående i bygget samtidig som monteringsarbeidet i denne entreprisen pågår.

Samtidig arbeid (men ikke grensesnitt) mot E07 Innredning som vil ha mange kontrakter gående samtidig med innredningsarbeid.

2.4 Tiltransport og byggeplassadministrasjon

2.4.1 Tiltransport til underentreprise

Tiltransport er ikke avtalt.

2.4.2 Byggeplassadministrasjon med fremdriftskontroll av entreprenør

Byggeplassadministrasjon er ikke avtalt.

2.4.3 Tiltransport av prosjekterende

Tiltransport er ikke avtalt.

2.5 Prøvedrift

Det skal gjennomføres prøvedrift for samtlige tekniske installasjoner. Prøvedriftsperioden er på 6 måneder. Nærmere bestemmelser avtales i videre dialog.

2.6 Språkplan

Kontraktpart skal før oppstart på byggeplass utarbeide en prosjektilpasset plan for språk og kommunikasjon (språkplan) som omfatter egne ansatte, underleverandører og innleide. Planen skal gjøre det enkelt for oppdragsgiver å følge opp at ovennevnte krav er ivaretatt. Språkplanen skal som et minimum inneholde navn på autorisert oversetter(e), rutine for løpende oppdateringer av skriftlige oversettere og vise hvem som er språkkyndig i det enkelte arbeidslaget. Språkplanen skal løpende oppdateres.

3 FREMDRIFT OG TIDSFRISTER

Fremdrift og tidsfrister settes nærmere i løpet av dialogfasen.