

PRESSEMELDING: Tester ut en ny standard for veidrift

Felles, toveis og samtidig – det er oppskriften for kommunikasjon mellom veieiere og driftere av veikontrakter i en ny standard.

Bakgrunn

Høsten 2024 tok Nye Veier, Statens vegvesen og Novari IKS (på vegne av fylkene) et initiativ for å utarbeide felles, nasjonale API som muliggjør toveis, tilnærmet sanntids kommunikasjon mellom veiforvalternes Forvaltning Drift- og Vedlikehold (FDV)-systemer og entreprenørenes driftssystemer.

I presentasjonen av fellesinitiativet i en dialog med markedet 25. januar 2025 mottok veiforvalterne positive tilbakemeldinger og konkrete forslag til prioriteringer og suksessfaktorer.

Utviklingsarbeidet

En arbeidsgruppe som representerer de 17 veiforvaltere har siden arbeidet målrettet med å utarbeide spesifikasjonen for API. Nå foreligger versjon 1.0 av kjerne-API-ene og vi er i ferd med å passere første milepæl i initiativet.

Planen videre er å gå «live» med versjon 1.0 og digital samhandling i de nye driftskontraktene som Nye Veier har inngått med Mesta AS og Traftec AS

- Neste iterasjon er derfor å teste de nye API-ene hos Nye Veier AS med Mesta AS på veidrift og Traftec AS på elektro
- Målet er å bruke tiden frem til nyttår til få erfaring som i neste omgang vil bli brukt til å oppgradere til neste versjon

Neste steg i initiativet og invitasjon til markedet

Veiforvalterne planlegger en ny dialogrunde med markedet i løpet av høst/vinter 2025 for å presentere og legge ut gjeldende spesifikasjon og deretter åpne opp for å komme med innspill.

Det operative målet er fortsatt å realisere nasjonale endepunkt (API), som systemene aktørene bruker, kan koble seg opp mot. Endepunktene skal realisere tilnærmet sanntids toveis kommunikasjon med alle de 17 veiforvalternes FDV systemer.

Prosjektet vil spesielt takke Mesta for deres proaktive holdning til prosjektet.

Mesta uttaler:

I Mesta er vi glade for å utvikle framtidens løsninger for digital samhandling sammen med Nye Veier. Vi håper dette arbeidet vil bidra til å forme nye bransjestandarder for datautveksling og en mer moderne forståelse av samhandling.

Når data kan deles sømløst mellom systemer – og ikke bare som filer – åpner det for helt nye muligheter. Det gir ikke bare verdi i etterkant, men også bedre koordinering, smartere planlegging, riktigere prioritering og mer effektiv gjennomføring av tiltak.

Resultatet? Mindre sløsing med ressurser – og mer vei for pengene. Dette gir tryggere og mer fremkommelige veier, til glede for alle som ferdes på det norske veinettet.

For å lykkes med digital samhandling er prosessen like viktig som teknologien. Sammen med Nye Veier har vi jobbet tett, integrert og smidig for å utvikle robuste løsninger. Dette samarbeidet gjør begge parter klokere og gir bedre innsikt i hverandres behov og muligheter.

Det er lett å fokusere på selve datautvekslingen og glemme verdien av å forstå hva data faktisk er – og hvordan den skapes. Når dette nå blir konkret og håndfast, oppleves det ekstra motiverende etter mange år med prat om datadeling i bransjen.

Mesta har stor tro på denne samarbeidsformen mellom veieier og entreprenør. Den skaper resultater, gir gode data – og verdi for begge parter. **En ekte vann-vann-situasjon.**

Følg med her for mer informasjon om initiativet og videre prosess:

[Standardisering av grensesnitt \(API\) mellom veieiers og driftsentreprenørs driftssystemer – Innovative anskaffelser](#)

Kontaktpersoner:

Cecilie M. Endresen, Fagleder/innovasjonspådriver Infrastruktur, LUP; cecilie.m.endresen@lup.no

Magnus Johansen, Leder drift og vedlikehold, Nye Veier magnus.johansen@nyeveier.no

Ketil Dahl, Leder Marked- og Forretningsutvikling, Mesta AS; ketil.dahl@mesta.no