



DIALOGKONFERANSE

Standardisering av grensesnitt (API) mellom
veieiers og driftsentreprenørs driftssystemer

21.januar 2025

Gjennomføres med bistand fra:

Innhold

1	Bakgrunn	2
2	Mål	2
3	Behovet	3
4	Gjennomføring av dialogprosessen	3
5	Digitalt orienteringsmøte/dialogkonferanse.....	5
	5.1 Program for dagen	6
	5.2 Påmelding.....	7

Det varsles og inviteres til en dialog om å utvikle og realisere nasjonalt maskin til maskin grensesnitt (API) for digital samhandling i tilnærmet sanntid mellom veiforvalterenes FDV systemer og entreprenørens drifts systemer. Dette antas å kunne gi gevinster på flere områder i form av effektivitet, bedre koordinering og raskere utføring av tiltak, høyere datakvalitet og ikke minst etablere oppdatert kunnskap om status og tilstand på veiene

1. Bakgrunn

Bakgrunn

Regionreformen og etableringen av Nye Veier har ført til et økt antall veiforvaltere i Norge. Flere veiforvaltere kan potensielt gi bedre tilpasninger til lokale forhold, og åpne for nye og bedre løsninger. Men kan også bety at man får større grad av ulikhet i hvilke krav og rutiner som utgjør grensesnittet mellom veiforvalter og utførende entreprenører

Riksrevisjonens rapport fra 2023 om *Kvalitet og effektivitet i drift og vedlikehold av riks- og fylkesveier* avdekket en kraftig økning i drift og vedlikeholdskostnadene. Riksrevisjonen påpekte paradokset i at denne økningen kommer samtidig som indikasjoner viser at etterslepet på vedlikeholdet øker. Rapporten avdekker flere kritikkverdige områder, men peker spesielt på at forvaltersiden mangler enhetlig tilstands og styringsinformasjon. Av den grunn besitter man ikke kunnskapsgrunnlaget som skal til for å kunne gjøre de rette prioriteringene på driftsomåde og for kort og langsiktig planlegging av vedlikehold. Man mangler kunnskapsgrunnlaget som skal til for å gjøre de rette oppgavene på de aktuelle objektene på riktig tidspunkt på en mer koordinert og effektiv måte.

Dette har siden vært en medvirkende årsak til økt fokus på hvordan man på kan bevege seg fra en situasjon preget av løpende korrektivt arbeid til en mer planlagt tilstandsbasert drift og vedlikeholds strategi

For å realisere en mer tilstandsbasert drift og vedlikeholdsstrategi har flere veieiere innsett behovet for å anskaffe eller bytte nåværende FDV-systemer. Underveis i denne prosessen dukker behovet for å revidere datasett, forenklinger og en overgang fra dagens enveis rapporteringsregime til en toveis digital samhandling standardisert og basert på tilnærmet sanntidsdata. Dette vil måtte bety digital informasjonsutveksling mellom systemene aktørene anvender innenfor verdikjedene som utgjøres av forvaltere, trafikkoperatører, og ikke minst de som utfører drift og vedlikehold av veiene. Det blir viktig at en slik standardisering gjøres likt hos alle veiforvalterene; både for å sikre at entreprenører ikke møter ulike krav, men også for å sikre at man får enhetlige data som kan aggregeres for bruk til beslutningsstøtte på alle nivåer.

2. Mål

Hovedmål med arbeidet

Målet med arbeidet er å definere nasjonal standard for system til system utveksling (API) av data innenfor drift og vedlikehold av vei.

Det operative målet er å realisere et eller flere nasjonale endepunkt (API) som systemene aktørene bruker kan koble seg opp mot. Endepunktene skal realisere tilnærmet sanntids toveis kommunikasjon med veiforvalterenes FDV systemer.

3. Behovet

Behovs- og funksjonsbeskrivelse

- Ett eller flere spesifiserte API-er (endepunkt) som er realisert i dialog med aktørene
- Det planlegges å teste ut gjennom pilotprosjekter før de sertifiseres
- De sertifiserte API-ene (endepunktene) skal deretter forvaltes i fellesskap som nasjonale endepunkt til bruk for de enkelte veiforvalterne
- API-ene skal fungere helt uavhengig av hvilke baksystemer som de enkelte veiforvaltere eller driftsentrepreneur velger å bruke

Hva er det oppdragsgiver ønsker dialog om?

Dette spesifiseres nærmere og blir presentert på orienteringsmøtet.

4. Dialogprosessen

Man har en utgangstese om at omfanget krever at arbeidet må spisses, avgrenses og gjennomføres i flere faser. Det ønskes derfor en dialog med markedsaktører for å sikre involvering og synspunkter samt diskusjon for å etablere en best prosess og sikre gevinstrealiseringspotensiale.

Formålet med dialogen er å få ideer og innspill fra markedet på hvordan målsettingene som beskrevet i kap.2 og 3 kan nås på en best mulig måte.

Kort om hvem som er målgruppen for dialogen.

- Driftsentreprenører, både vei og elektro
- Leverandører av systemer/ løsninger
- Underleverandører/-entreprenører
- Andre virksomheter med likelydende behov? Også kommuner?

Leverandørdialogen annonseres åpent på Doffin som en veiledende kunngjøring, og består av en digital orienterings-/dialogkonferanse, skriftlig innspill med påfølgende en-til-en-møter. Alle interesserte har anledning til å melde seg på den digitale dialogkonferansen og/eller en-til-en-møtene.

De som ønsker vil få anledning til å sende inn innspill/løsningsforslag i en skriftlig beskrivelse på maksimum 4 sider, samt foreta en muntlig presentasjon av sitt forslag til løsninger i en-til-en møter, (se tidsplan nedenfor). Det er også mulig å sende inn svar på det beskrevne behovet uten å delta i digitale en-til-en møtene.

Skriftlige innspill og informasjon som leverandørene gir i én-til-én-møtene i etterkant av dialogkonferansen er konfidensielle, og kun svar fra oppdragsgiver på eventuelle spørsmål som leverandørene stiller i disse møtene vil deles i etterkant (ref. likebehandlingsprinsippet)

Tidsplan

Tid	Aktivitet
Fredag 17.januar 2025	Frist for påmelding Dialogkonferanse
Tirsdag 21.januar 2025 kl.9-10.30	Digital orienterings-/dialogkonferanse
Tirsdag 4.februar 2025	Frist for skriftlige innspill og påmelding en-til-en-møter
Uke 7; 10 -14.februar (avtales direkte med de som melder interesse)	En-til-en-møter – digitalt

Informasjonen som vi får fra de skriftlige innspillene og én til én – møtene vil bli benyttet som et grunnlag for å vurdere hvilke fremgangsmåter som er best egnet for å anskaffe den beste løsningen for å dekke det behovet *oppdragsgiverne har*.

5. Dialogkonferansen

5.1 Program for konferansen

Dato: 21.januar kl.9-10.30

Sted: Digitalt vi Teams

Tidspunkt	Beskrivelse
09:00 – 09:10	Velkommen og dagens agenda
09:10 - 09:30	Bakgrunn for møtet; behovet for standardisert integrasjon mellom veieiers og driftsentreprenørs driftssystemer – forventede gevinster v/Magnus Johansen, Leder drift og vedlikehold, Nye Veier AS
09:30 - 10:10	Presentasjon av fellesinitiativet mellom Statens vegvesen, Nye Veier og Novari IKS (på vegne av fylkene)
10:10 – 10:20	Dialogprosess videre – når, hvem og hvordan v/Cecilie M. Endresen, innovasjonspådriver LUP
10:20 – 10:30	Videre fremdrift/tidsperspektiv – evt. innspill, refleksjoner, spørsmål
10:30	SLUTT

5.2 Påmelding

Meld deg på her:
[PÅMELDING](#)

For spørsmål til konferansen kontaktes:

cecilie.m.endresen@lup.no

Frist for påmelding er *17.januar 2025*