

Faggruppe digitalisering vegeiere

Digital samhandling og standardisering av grensesnitt vegeier-driftsentreprenør i drift og vedlikeholdsfasen

Dette notat beskriver behovet for å etablere digital samhandling som er standardisert på tvers av vegeiere i Norge mellom vegeier og driftsentreprenør, og gir rammer for arbeid og forventede leveranser. Arbeidsgruppen nedsettes av utvalgte representanter fra samarbeidet for digitalisering på tvers av vegeierne i Norge.

Bakgrunn

I Norge er det nå mange vegeiere Nye veier, Statens vegvesen, hver fylkeskommune, i tillegg til de kommunale vegeierne. Flere av vegeierne har tatt til orde for en standardisering av grensesnitt mellom de ulike partene i norsk vegsektor. Dette vil gi effektivisering og muliggjør også digital samhandling mellom partene.

Både vegeier, entreprenør og programvarebransjen som leverer til norsk vegsektor vil ha fordel av standardisering og digital samhandling ved at rapportering blir mer enhetlig og enklere.

Vegeierne har en samarbeidsgruppe for digitalisering hvor dette har vært et tema over lengre tid. Nå er det ønsket å få landet en første versjon av et digitalt og standardisert grensesnitt.

Nye Veier har tilbudt seg som pilot for å iverksette første versjon gjennom den nye digitale driftskontrakten de inngår høsten 2024. Her har driftskontrakten rammer for å innføre og pilotere digital samhandling.

Forretningsbehov

I drift og vedlikeholdsfasen er det en rekke grensesnitt mellom vegeier og driftsentreprenør, noen eksempler under (ikke uttømmende).

Fra vegeier til driftsentreprenør:

- Bestilling av arbeid (periodisk eller enkeltstående)
- Oversende en hendelse eller henvendelse som er innmeldt fra VTS eller trafikant

Fra driftsentreprenør:

- Innmelding av hendelse på vegen
- Innmelding av skader, feil og avvik/mangler m.m. knyttet til vegobjekt og vegtilstand
- Innmelding av skred og skredfare
- Innmelding av naturfare
- Innmelding av produksjonsinnsats og mengder
 - Vinterdrift
 - Sommerdrift
 - forbruk av plantevernmidler og støvbindingsmidler)
 - mengder på grøfterensk
 - mfl.
 - Avfallsrapportering

I dag håndteres en rekke av disse grensesnittene i Elrapp-skjema hos Statens vegvesen. Fylkeskommunene som tidligere var en del av SAMS vegadministrasjon, har videreført Elrapp-skjemaene. Nye Veier har etablert egne grensesnitt.

Arbeidsgruppen må gå gjennom hvert enkelt grensesnitt og vurdere informasjonsmodellen – både hvilke felter som skal etterspørres og hvilke standardverdier (nedtrekksmenyer) som skal benyttes.

Avgrensninger:

- Arbeidsvarsling er allerede etablert digitalt og standardisert med egne regler
- Grensesnittet fra VTS til vegeier/driftsentreprenør har allerede blitt behandlet av en arbeidsgruppe, og det foreligger et forslag til spesifisering
- Grensesnittet fra trafikant til VTS skal håndteres av VTS selv, og skal ikke være en del av dette arbeidet
- Digital samhandling i vegprosjekt-fasen er ikke en del av dette arbeidet, nå er det drift og vedlikeholdsfasen som er aktuell

Forventede leveranser

Følgende leveranser er ønsket:

1. Hvilke/hvilken informasjon etterspørres fra de ulike vegeierne? Hva er nåsituasjonen? Hvilken informasjon er det viktig å sette søkelys på?
2. Standardisert grensesnitt per utveksling vegeier-driftsentreprenør, med beskrivelse av felter og mulige verdier
3. Beskrivelse av nåsituasjon for grensesnittet per vegeier, og hvilket endringsbehov det vil bli med nytt grensesnitt
4. Overordnet plan for implementering per vegeier (hvordan hver vegeier planlegger å iverksette nye digitale grensesnitt, og ca. når)

Arbeidsgruppen må sørge for et godt samarbeid, og at entreprenør og programvarebransjen i Norge blir invitert til et samarbeid. Det antas at EBA, MEF, og «Innovative anskaffelser» kan legge til rette for et slikt samarbeid.

Samarbeid med entreprenører

Nye Veier har et pågående pilotprosjekt med driftsentreprenøren RISA og programvareleverandøren Zeekit for å utvikle en første versjon av grensesnittet mellom respektive driftssystemer. Prosjektet innebærer ingen eksklusivitet, og flere entreprenører og programvareleverandører vil bli invitert inn i videreutviklingen av piloten. Spesifikasjonen av grensesnittet vil være en del av kravene for informasjonsutveksling i ny driftsavtale.

Det er ønskelig at prosjektgruppen utvides til en arbeidsgruppe med representanter for de andre veieierne og at prosjektets mandat endres til å omfatte de leveransene som er nevnt ovenfor.

De foreløpige resultatene fra prosjektet bør presenteres for andre entreprenører primo 2025.

Kommunikasjon/informasjon

Arbeidsgruppen rapporterer månedlig til Faggruppen for digitalisering. Faggruppen beslutter hvilke kommunikasjons- eller informasjonstiltak som er nødvendige.

Budsjett

Utviklingen av første versjon av grensesnittet mellom driftssystemene er finansiert av Nye Veier. Hver av partene bekoster deltagelsen i arbeidsgruppen for sine deltagere.

Tidsplan

Planlagt oppstart for arbeidsgruppen er 1. oktober 2024.

Sluttleveranser er ønsket til februar 2025.

Fysiske møter:

Det kan være aktuelt med fysiske møter for å få nødvendig fremdrift på arbeidet. Arbeidsgruppen bør vurdere om det skal være et møtepunkt ved disse anledningene

- Teknologidagene 2024 i regi av Statens vegvesen, 28-29. okt 2024 i Trondheim
- Drift- og vedlikeholdskonferansen 2024 i regi av EBA, 20-21. nov 2024, Gardermoen