



KYSTVERKET



Dialogkonferanse

Tilbringertjeneste med losbåt, Lostjenesten



KYSTVERKET

Innhold

1	Tilbringertjeneste med losbåt.....	0
2	Om Kystverkets lostjeneste	1
3	Hva er behovet?	3
4	Målgrupper for dialogen.....	4
5	Hva ønsker vi dialog om?	5
6	Vi inviterer til digital dialogkonferanse	6



Losen border fartøyet som skal loses. Foto: Lill Haugen

1 Tilbringertjeneste med losbåt

Hvem inviterer til dialog – og hvorfor?

Kystverket ønsker markedsdialog med potensielle leverandører og fagfolk som forberedelse til en kommende konkurranse om drift av lostjenestens tilbringertjeneste med losbåt.

Siden forrige anbudskonkurranse har Norge innført skjerpede regler om ivaretagelse av klima- og miljøhensyn i offentlige anskaffelser. [Klimaregnskapet](#) for 2023 viser at tilbringertjenesten står for de største utslippene av klimagasser i Kystverket. Det er derfor sterkt fokus på klima- og miljøkrav i forbindelse med ny konkurranseutsetting.

Formålet med dialogen er å forberede markedet på den kommende konkurransen, samtidig som vi ønsker å legge til rette for dialog om utvalgte tema knyttet til kontraktstrategi for kommende konkurranse. Vi vil bruke innsikten fra markedsdialogen inn i vårt videre arbeid med å utarbeide kontraktstrategi og konkurransegrunnlag.

Om Kystverket

Kystverket er en nasjonal etat for sjøtransport, sjøsikkerhet, havner og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket arbeider aktivt for en effektiv og sikker sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for framkommelighet og effektive havner. Kystverkets visjon er å utvikle kysten til verdens sikreste og reneste. Vi forebygger og begrenser skadeeffektene ved akutt forurensning, og medvirker til en bærekraftig utvikling av kystsonen.

Losordningen er hjemlet i havne- og farvannsloven og er ett av flere sjøsikkerhetstiltak som skal bidra til sikker seilas langs norskekysten. Primæroppgaven til Kystverkets lostjeneste er losing, og losens oppgave er å veilede skipsfører innen navigering og manøvrering.

Tilbringertjenesten frakter losere til og fra losbordingfeltene for bording og kvitting av fartøy, enten med losbåt eller helikopter. Tilbringertjeneste med losbåt har siden 2016 vært konkurranseutsatt. Den leveres av Bukser og Berging As som en totalkontrakt.

Les mer om Kystverkets organisering og virksomhet på våre nettsider:

<https://www.kystverket.no/>

2 Om Kystverkets losstjeneste



Losstjenesten er organisert i sju regioner/losoldermannskap med 25 losstasjoner som dekker hele norske kysten og Svalbard. Antall ansatte i de sju losoldermannskapene varierer fra 30 (Troms og Finnmark) til 58 (Vestlandet). I tillegg til losoldermannskapene inngår én losformidlingsavdeling, fordelt på tre losformidlingsssentraler, samt losdirektørens stab i virksomhetsområdet.

Aktivitet og ansatte

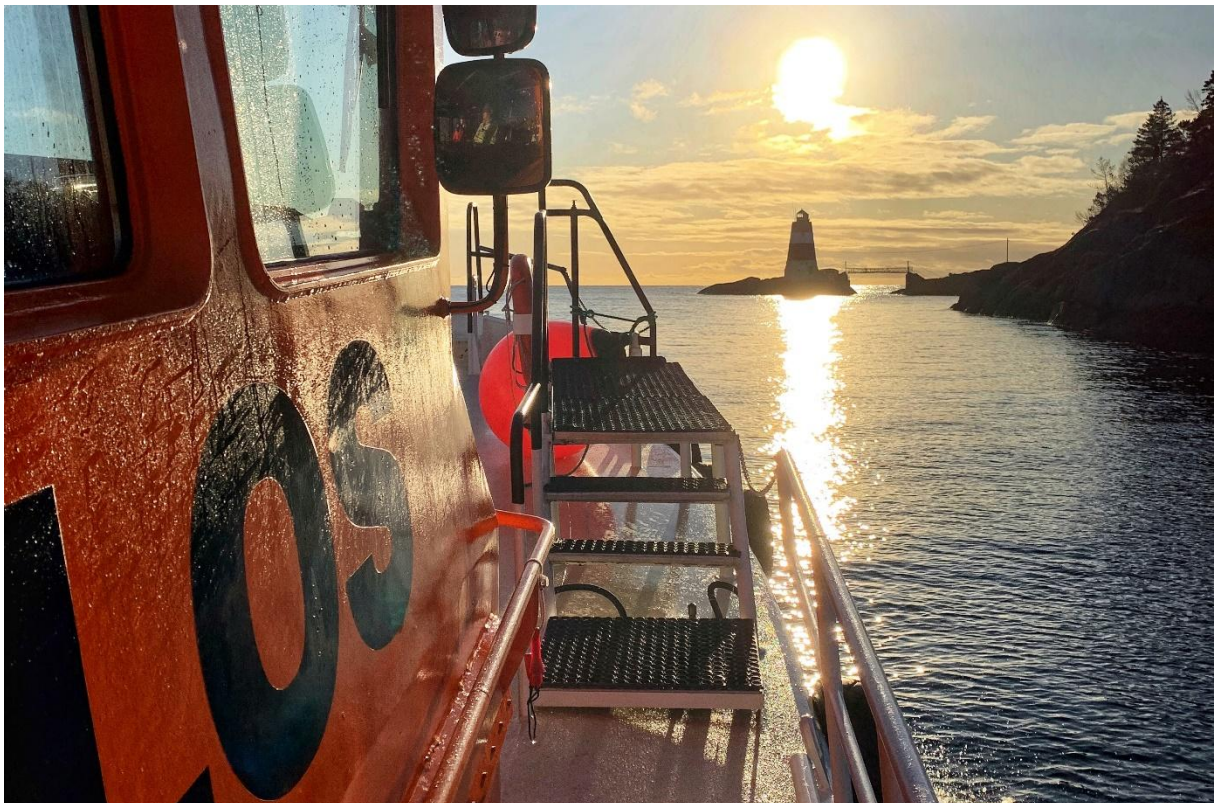
Aktiviteten i lostjenesten måles i antall oppdrag med los ombord og antall losingstimer, og det er aktiviteten som er avgjørende for tjenestens dimensjonering. I lostjenesten er det ca. 350 ansatte der loser/losaspiranter (300) og losformidlere (33) er de to største arbeidstakergruppene.

Tilbringertjenestens oppgave og omfang

Tilbringertjenesten er en støttefunksjon og en innsatsfaktor til lostjenestens primæroppgave som er losing. Tilbringertjenestens oppgave er å frakte losene til og fra lossøkende fartøy ved losbordingspunktene. Tjenesten er på samme måte som lostjenesten operativ hele døgnet, hele året.

Tilbringertjenestens strukturer har ikke endret seg i vesentlig grad siden oppstarten i 2015, men det er gjort mindre justeringer. Den nåværende tilbringertjenesten har 20 losbåtstasjoner, som er lokalisert i tilknytning til losstasjonene. I tillegg til en hovedleverandør, er det underleverandører som leverer tilbringertjenester på ni steder som ikke er i tilknytning til losstasjonene (opsjonssteder). Losstasjonen i Longyearbyen er ikke en del av nåværende kontrakt, og vil heller ikke være en del av denne konkurransen.

Hovedleverandøren har en flåte som består av 26 fartøy hvorav 17 er i kontinuerlig drift (hovedfartøy). Resten er reservefartøy (7) og spesialfartøy (2). Alle fartøyene har konvensjonelt fremdriftssystem, og ca. 10 av dem er av nyere dato med IPS drev. (etter 2016). Det er ca. 100 mannskap som opererer fartøyene.



Losbåt i Rekefjord. Foto: Rune Larsen

3 Hva er behovet?

Siden 2016 har tilbringertjeneste med losbåt vært konkurranseutsatt. Dagens avtale utløper i 2026, men vi har til hensikt å utløse de siste 2 opsjonsårene.

Kystverket har til hensikt å inngå ny avtale innen juni 2026, med oppstart av tjenesten 1. juni 2028. Samlet ramme for kontrakten er anslått til mellom 3,5 og 4,5 milliarder kroner over 10 år.

Lostjenesten har et ansvar for å bidra til en bærekraftig fremtid gjennom målrettede tiltak for å redusere klimaavtrykket. I forbindelse med den kommende avtalen for tilbringertjeneste med losbåt vil det bli innført tydelige krav for å sikre mer klimavennlige løsninger. I praksis vil det innebære forsterket fokus og tiltak mht. utkjørt distanse og teknologi, hvor målet vil være å redusere utslipp / energibruk i tråd med nasjonale og internasjonale klimaforpliktelser. Som en del av Norges forpliktelser gjennom klimamålene og internasjonale avtaler, stilles det krav til grønne alternativer og innovasjon i tilbringertjenestens fartøy og drift. Tiltakene vil inkludere oppgradering av fartøy, overgang til lav- og nullutslippsløsninger, samt samarbeid med utstysleverandører for å fremme grønn teknologi. Målet er å legge til rette for en operasjon som både er sikker, effektiv og bærekraftig – slik at vi kan bidra positivt til det globale klimamålet.

Tiltak som å erstatte eldre fartøy med mer klimavennlige losbåter er identifisert, men Kystverkets inntrykk er at mye utviklingsarbeid gjenstår før klimavennlig teknologi kan tas i bruk. Internasjonale klimaavtaler vil trolig øke kravene til maritim sektor. Kystverket ønsker tidlig markedsdialog for å avklare hvilke klimavennlige løsninger som kan tilbys for kommende kontraktsperiode.

Kystverket har i samarbeid med Leverandørutviklingsprogrammet (LUP) vurdert hvilke konsekvenser de nye reglene om ivaretagelse av klima- og miljøhensyn har for kommende konkurranse om drift av tilbringertjenesten med losbåt.

Les mer om [Miljøvennlig tilbringertjeneste til sjøs](#)



Kystverket tar ansvar for sjøveien langs norskekysten. Foto: Anders Røeggen

4 Målgrupper for dialogen

Vi ønsker dialog med et bredt sett av aktører fra ulike sektorer, herunder;

Operatører og rederier: Selskaper som eier, opererer og drifter skip, inkludert rederier og tjenesteleverandører.

Design og innovasjon: Utvikling av nye konsepter, skipsdesign, teknologiinnovasjoner og bærekraftige løsninger.

Råvare- og komponentleverandører: Produsenter og leverandører av råmaterialer, motorer, utstyr og systemer som benyttes i skipsbygging og maritime operasjoner, inkludert batteri- og drivstoffteknologi.

Produksjon og bygging: Verft og byggeselskaper som produserer og monterer fartøy, samt utfører testing for å sikre kvalitet og sikkerhet.

Service og vedlikehold: Leverandører av vedlikeholds- og reparasjonstjenester, reservedeler og teknisk støtte for fartøy og utstyr.

Forskning og kompetanse: Forskning, utdanning og opplæring som bidrar til utvikling av nye teknologier, effektiv drift og bærekraftig praksis i bransjen.



Losbåt i røft vær på Nord-Vestlandet. Foto: Ståle Wattø.

5 Hva ønsker vi dialog om?

For å få en god struktur på dialogen, en- til- en samtaler og skriftlige innspill, deler vi spørsmålene til markedet inn i tema. Tema 2. og 3. er hovedsakelig rettet mot aktører som kan være interessert i å delta i selve konkurransen om kontrakten, mens tema nr. 1 også er rettet mot aktører / utviklingsmiljøer innenfor teknologiske løsninger av fremdriftssystemer og skrog (eller annet).

Vi ønsker dialog om følgende tema:

1. Klima- og miljø:

Hvilke teknologier er realistisk å ta i bruk den kommende kontraktperioden?

- Fra kontraktsoppstart i juni 2028
- I løpet av kontraktperioden

Konkret ønsker vi informasjon om hva dere jobber med av løsninger innenfor teknologi, skrogutvikling, eller annet som kan virke positivt inn på klimaavtrykket til tjenesten. Med utgangspunkt i dette ønsker vi innspill på hvilke ambisjoner vi bør vi ha knyttet til reduksjon i utslipp av klimagasser i kommende kontraktperiode, og hvordan dette vil kunne påvirke kostnadene?

2. Kontrakt:

Har dere innspill på kontraktutforming?

Hvor stor betydning har størrelse på kontrakten for deres interesse til å delta i kommende anskaffelse?

Er det hensiktsmessig å dele opp kontrakten i kontraktsoner?

Hva er best mulig varighet på kontraktene(e)?

Hvilke kostnadsdrivere vil dere vurdere som de største?

Hva skal til for at dere ønsker å delta i kommende konkurranse?

Er det åpenbare barrierer som kan påvirke deres valg om å delta i konkurransen?

3. Operativ drift av tjenesten:

Hvilke utfordringer knyttet til operativ drift vil dere se på som de største, og hva vil dere legge vekt på i forhold til dette?

Har dere innspill på hvordan vi kan legge best mulig til rette for et godt samarbeid mellom Kystverket og operatør?

6 Vi inviterer til digital dialogkonferanse

Kystverket inviterer alle som er interessert i å delta i markedsdialogen til digital dialogkonferanse 28. november 2024 kl 10.00-12.00

Agenda 28. november

- *Velkommen*
- *Presentasjon av de viktigste punkter i rapporten Miljøvennlig tilbringertjeneste til sjø*
- *Kystverkets behov*
- *Informasjon om kommende dialogaktiviteter og anskaffelsesprosess*
- *Annet*

Vi gjennomfører én-til-én-møter i etterkant av møtet, digitalt. Hvis ønskelig er det mulig å komme med skriftlige innspill, uten gjennomføring av én-til-én samtaler.

Påmelding til digital dialogkonferanse 28. november

Skriftlige innspill

Frist for skriftlige innspill: 13. desember,

Innspill mottas via kommunikasjonsfanen i Mercell.

De skriftlige innspillene og én-til-én-samtalene anses som konfidensiell. I den forbindelse vil Kystverket påse at deltakere i markedsdialogen ikke får noen urimelig konkurransefordel i den kommende konkurransen.

Hva skjer etter dialogen?

Med bakgrunn i tilbakemeldingene fra denne første dialogen vil Kystverket fortsette arbeidet med å utarbeide en kontraktstrategi som vil ligge til grunn for hvordan konkurransedokumentene utformes.

Vår målsetting på dette tidspunktet er å kunne sende ut konkurransegrunnlag på høring vår 2025, før endelig kunngjøring av anskaffelsen.



Bording og kvitting av los. Foto: Lill Haugen

Copyright © Kystverket
Denne publikasjonen er vernet i henhold til Åndsverkloven
Ved gjengivelse av materiale fra publikasjonen, må fullstendig kilde oppgis