## Vedlegg nr. 6 – losbordingsfelt

Jf § 5 første ledd i Lospliktforskriften (FOR-2014-12-17-1808)

| ***Losbordingsfelt*** | ***Posisjon*** | | ***Kommune*** | ***Merknad eller begrensning*** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ***Nord*** | ***Øst*** |  |  |
| *Troms og Finnmark* | | | | |
| Kirkenes indre | 69° 47,3′ | 030° 04,9′ | Sør-Varanger | Max LOA 110,​3 kun etter avtale​1 |
| Kirkenes ytre | 69° 51,3′ | 030° 07,2′ | Sør-Varanger |  |
| Vardø nord | 70° 25,0′ | 031° 06,0′ | Vardø |  |
| Vardø sør | 70° 21,0′ | 031° 09,0′ | Vardø |  |
| Båtsfjord | 70° 39,5′ | 029° 49,0′ | Båtsfjord |  |
| Honningsvåg ytre | 70° 58,0′ | 026° 16,9′ | Nordkapp | Passasjerfartøy>25 000BT og STS-fartøy​4 |
| Honningsvåg indre | 70° 57,5′ | 025° 57,4′ | Nordkapp |  |
| Fruholmen | 71° 05,0′ | 023° 38,0′ | Masøy | >20 000BT og ved helikopterbording​2 |
| Akkarfjordnæringen | 70° 47,0′ | 023° 32,2′ | Hammerfest |  |
| Fugløya | 70° 06,0′ | 020° 12,9′ | Karlsøy |  |
| Grøtnes | 69° 52,4′ | 019° 47,6′ | Karlsøy | Max LOA 110​3 |
| Hekkingen Ytre | 69° 36,5′ | 017° 51,9′ | Lenvik |  |
| Hekkingen Indre | 69° 31,′7 | 018° 01,9′ | Lenvik | Max LOA 110​3 |
| *Nordland* | | | | |
| Andenes | 69° 19,5′ | 016° 13,5′ | Andøy |  |
| Myre​\* | 69° 00,0′ | 014° 58,0′ | Øksnes | Kun etter avtale​1 |
| Melbu​\* | 68° 28,0′ | 014° 48,0′ | Hadsel | Kun etter avtale​1 |
| Lødingen | 68° 22,9′ | 016° 01,7′ | Lødingen |  |
| Tranøy indre | 68° 18,5′ | 015° 55,7′ | Tysfjord | Kun etter avtale​1 |
| Tranøy ytre | 68° 12,7′ | 015° 35,7′ | Hamarøy |  |
| Svolvær​\* | 68° 11,0′ | 014° 33,0′ | Vågan | Max LOA 110,​3 kun etter avtale​1 |
| Molldøra​\* | 68° 13,0′ | 014° 53,5′ | Vågan | Max LOA 110,​3 kun etter avtale​1 |
| Svinøy​\* | 68° 02,0′ | 013° 35,0′ | Vesvågøy | Kun etter avtale​1 |
| Landegode | 67° 30,0′ | 014° 22,5′ | Bodø |  |
| Store Svartoksen | 67° 13,9′ | 014° 07,2′ | Bodø | Max LOA 110​3 |
| Fleinvær | 67° 13,5′ | 013° 46,2′ | Gildeskål |  |
| Åsvær Ytre | 66° 17,0′ | 012° 12,5′ | Dønna |  |
| Åsvær Indre | 66° 15,3′ | 012° 36,′7 | Dønna | Max LOA 110​3 |
| *Møre og Trøndelag* | | | | |
| Grinna​\* | 64° 44,0′ | 010° 58,0′ | Rørvik | Kun etter avtale​1 |
| Rekkøyråsa​\* | 64° 38,0′ | 010° 49,0′ | Flatanger | Kun etter avtale​1 |
| Raudøyleia​\* | 64° 24,0′ | 010° 14,0′ | Osen | Kun etter avtale​1 |
| Flesa | 63° 39,0′ | 009° 14,9′ | Hitra |  |
| Grip indre | 63° 14,0′ | 007° 42,2′ | Kristiansund |  |
| Grip ytre | 63° 15,0′ | 007° 35,9′ | Kristiansund | Kun etter avtale​1 |
| Ona | 62° 56,0′ | 006° 27,0′ |  | >25.000BT og kun helikopterbording |
| Breisundet | 62° 27,0′ | 005° 58,9′ | Giske |  |
| Vanylvsgapet | 62° 12,5′ | 005° 16,9′ | Selje |  |
| *Vestlandet* | | | | |
| Kvannhovden Vest (1) | 61° 43,0′ | 004° 23,5′ | Flora | Kun etter avtale,​1 Kun helikopterbording |
| Kvannhovden (2) | 61° 42,2′ | 004° 45,5′ | Flora |  |
| Hellefjorden (3) | 61° 39,1′ | 004° 51,2′ | Flora | Kun etter avtale​1 |
| Frøysjøen (4) | 61° 45,0′ | 004° 56,6′ | Flora | Kun etter avtale​1 |
| Holmengrå Vest (1) | 60° 51,0′ | 004° 25,9′ | Gulen | >30 000BT og ved helikopterbording​2 |
| Holmengrå (2) | 60° 51,4′ | 004° 39,0′ | Fedje |  |
| Holmengrå indre (3) | 60° 51,4′ | 004° 45,2′ | Fedje | Kun etter avtale​1 |
| Fedje Vest (1) | 60° 46,0′ | 004° 27,9′ | Fedje | >30 000BT og ved helikopterbording​2 |
| Fedjeosen (2) | 60° 44,1′ | 004° 44,0′ | Fedje |  |
| Fedjeosen indre (3) | 60° 45,7′ | 004° 46,1′ | Fedje | Kun etter avtale​1 |
| Korsfjorden | 60° 08,6′ | 005° 00,9′ | Austevoll |  |
| *Rogaland* | | | | |
| Smørstakk | 59° 13,1′ | 005° 21,0′ | Bokn |  |
| Skudenesfjorden | 59° 06,7′ | 005° 26,2′ | Kvitsøy |  |
| Skudenesfjorden Vest | 59° 02,0′ | 005° 10,0′ | Karmøy | >30 000BT og ved helikopterbording​2 |
| Feistein | 58° 51,0′ | 005° 30,0′ | Sola |  |
| *Skagerrak* | | | | |
| Egersund Nord | 58° 26,9′ | 005° 50,9′ | Eigersund |  |
| Egersund Syd | 58° 22,9′ | 005° 59,9′ | Eigersund |  |
| Sokndal | 58° 17,9′ | 006° 13,9′ | Sokndal |  |
| Listafjorden | 58° 10,9′ | 006° 32,9′ | Flekkefjord |  |
| Farsund | 58° 01,5′ | 006° 50,0′ | Farsund |  |
| Songvår​\* | 58° 00,7′ | 007° 51,3′ | Søgne | Kun etter avtale​1 |
| Oksøy | 58° 03,3′ | 008° 05,6′ | Kristiansand |  |
| Torungen | 58° 23,5′ | 008° 48,6′ | Arendal |  |
| Langesundsbukta | 58° 56,5′ | 009° 47,6′ | Larvik |  |
| *Oslofjorden* | | | | |
| Færder Syd​\* | 59° 00,0′ | 010° 25,0′ | Tjøme | Kun etter avtale​1 |
| Færder | 59° 04,5′ | 010° 34,4′ | Tjøme |  |
| Struten | 59° 07,6′ | 010° 43,2′ | Fredrikstad | Kun etter avtale​1 |
| Hvaler | 59° 03,1′ | 010° 47,0′ | Hvaler | Kun etter avtale​1 |
| Ytre Vidgrunnen | 59° 01,7′ | 010° 51,1′ | Hvaler |  |
| Vidgrunnen | 59° 01,0′ | 010° 55,9′ | Hvaler |  |
| Sekken | 58° 58,6′ | 011° 02,7′ | Hvaler |  |

|  |  |
| --- | --- |
| \* | Losbordingsfeltet er ikke en del av den ordinære tilbringertjenesten og kostnadene må dekkes av det enkelte skip. |
| 1 | Losbordingsfeltet kan kun benyttes etter forutgående avtale med losoldermannen/losformidlingen. |
| 2 | Skal brukes av fartøy med farlig og forurensende last som er større enn den angitte tonnasjen, og ved helikopterbording. |
| 3 | Kun fartøy med max LOA på 110 meter, som ikke faller inn under [§ 3](https://lovdata.no/forskrift/2014-12-17-1808/%C2%A73) første ledd bokstav c–g eller i, og der ansvarshavende vaktoffiser på bro har seilt i farvannet minst én gang tidligere. |
| 4 | Skal brukes på inngående seilas av passasjerfartøy som er større en den angitte tonnasjen og av fartøy som skal utføre STS-operasjoner. |
| 0 | Endret ved [forskrift 29 des 2017 nr. 2389](https://lovdata.no/LTI/forskrift/2017-12-29-2389) (i kraft 1 jan 2018). |