## Vedlegg nr. 6 – losbordingsfelt

Jf § 5 første ledd i Lospliktforskriften (FOR-2014-12-17-1808)

| ***Losbordingsfelt*** | ***Posisjon*** | ***Kommune*** | ***Merknad eller begrensning*** |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ***Nord*** | ***Øst*** |  |  |
| *Troms og Finnmark* |
| Kirkenes indre | 69°47,3′ | 030°04,9′ | Sør-Varanger | Max LOA 110,​3 kun etter avtale​1 |
| Kirkenes ytre | 69°51,3′ | 030°07,2′ | Sør-Varanger |  |
| Vardø nord | 70°25,0′ | 031°06,0′ | Vardø |  |
| Vardø sør | 70°21,0′ | 031°09,0′ | Vardø |  |
| Båtsfjord | 70°39,5′ | 029°49,0′ | Båtsfjord |  |
| Honningsvåg ytre | 70°58,0′ | 026°16,9′ | Nordkapp | Passasjerfartøy>25 000BT og STS-fartøy​4 |
| Honningsvåg indre | 70°57,5′ | 025°57,4′ | Nordkapp |  |
| Fruholmen | 71°05,0′ | 023°38,0′ | Masøy | >20 000BT og ved helikopterbording​2 |
| Akkarfjordnæringen | 70°47,0′ | 023°32,2′ | Hammerfest |  |
| Fugløya | 70°06,0′ | 020°12,9′ | Karlsøy |  |
| Grøtnes | 69°52,4′ | 019°47,6′ | Karlsøy | Max LOA 110​3 |
| Hekkingen Ytre | 69°36,5′ | 017°51,9′ | Lenvik |  |
| Hekkingen Indre | 69°31,′7 | 018°01,9′ | Lenvik | Max LOA 110​3 |
| *Nordland* |
| Andenes | 69°19,5′ | 016°13,5′ | Andøy |  |
| Myre​\* | 69°00,0′ | 014°58,0′ | Øksnes | Kun etter avtale​1 |
| Melbu​\* | 68°28,0′ | 014°48,0′ | Hadsel | Kun etter avtale​1 |
| Lødingen | 68°22,9′ | 016°01,7′ | Lødingen |  |
| Tranøy indre | 68°18,5′ | 015°55,7′ | Tysfjord | Kun etter avtale​1 |
| Tranøy ytre | 68°12,7′ | 015°35,7′ | Hamarøy |  |
| Svolvær​\* | 68°11,0′ | 014°33,0′ | Vågan | Max LOA 110,​3 kun etter avtale​1 |
| Molldøra​\* | 68°13,0′ | 014°53,5′ | Vågan | Max LOA 110,​3 kun etter avtale​1 |
| Svinøy​\* | 68°02,0′ | 013°35,0′ | Vesvågøy | Kun etter avtale​1 |
| Landegode | 67°30,0′ | 014°22,5′ | Bodø |  |
| Store Svartoksen | 67°13,9′ | 014°07,2′ | Bodø | Max LOA 110​3 |
| Fleinvær | 67°13,5′ | 013°46,2′ | Gildeskål |  |
| Åsvær Ytre | 66°17,0′ | 012°12,5′ | Dønna |  |
| Åsvær Indre | 66°15,3′ | 012°36,′7 | Dønna | Max LOA 110​3 |
| *Møre og Trøndelag* |
| Grinna​\* | 64°44,0′ | 010°58,0′ | Rørvik | Kun etter avtale​1 |
| Rekkøyråsa​\* | 64°38,0′ | 010°49,0′ | Flatanger | Kun etter avtale​1 |
| Raudøyleia​\* | 64°24,0′ | 010°14,0′ | Osen | Kun etter avtale​1 |
| Flesa | 63°39,0′ | 009°14,9′ | Hitra |  |
| Grip indre | 63°14,0′ | 007°42,2′ | Kristiansund |  |
| Grip ytre | 63°15,0′ | 007°35,9′ | Kristiansund | Kun etter avtale​1 |
| Ona | 62°56,0′ | 006°27,0′ |  | >25.000BT og kun helikopterbording |
| Breisundet | 62°27,0′ | 005°58,9′ | Giske |  |
| Vanylvsgapet | 62°12,5′ | 005°16,9′ | Selje |  |
| *Vestlandet* |
| Kvannhovden Vest (1) | 61°43,0′ | 004°23,5′ | Flora | Kun etter avtale,​1 Kun helikopterbording |
| Kvannhovden (2) | 61°42,2′ | 004°45,5′ | Flora |  |
| Hellefjorden (3) | 61°39,1′ | 004°51,2′ | Flora | Kun etter avtale​1 |
| Frøysjøen (4) | 61°45,0′ | 004°56,6′ | Flora | Kun etter avtale​1 |
| Holmengrå Vest (1) | 60°51,0′ | 004°25,9′ | Gulen | >30 000BT og ved helikopterbording​2 |
| Holmengrå (2) | 60°51,4′ | 004°39,0′ | Fedje |  |
| Holmengrå indre (3) | 60°51,4′ | 004°45,2′ | Fedje | Kun etter avtale​1 |
| Fedje Vest (1) | 60°46,0′ | 004°27,9′ | Fedje | >30 000BT og ved helikopterbording​2 |
| Fedjeosen (2) | 60°44,1′ | 004°44,0′ | Fedje |  |
| Fedjeosen indre (3) | 60°45,7′ | 004°46,1′ | Fedje | Kun etter avtale​1 |
| Korsfjorden | 60°08,6′ | 005°00,9′ | Austevoll |  |
| *Rogaland* |
| Smørstakk | 59°13,1′ | 005°21,0′ | Bokn |  |
| Skudenesfjorden | 59°06,7′ | 005°26,2′ | Kvitsøy |  |
| Skudenesfjorden Vest | 59°02,0′ | 005°10,0′ | Karmøy | >30 000BT og ved helikopterbording​2 |
| Feistein | 58°51,0′ | 005°30,0′ | Sola |  |
| *Skagerrak* |
| Egersund Nord | 58°26,9′ | 005°50,9′ | Eigersund |  |
| Egersund Syd | 58°22,9′ | 005°59,9′ | Eigersund |  |
| Sokndal | 58°17,9′ | 006°13,9′ | Sokndal |  |
| Listafjorden | 58°10,9′ | 006°32,9′ | Flekkefjord |  |
| Farsund | 58°01,5′ | 006°50,0′ | Farsund |  |
| Songvår​\* | 58°00,7′ | 007°51,3′ | Søgne | Kun etter avtale​1 |
| Oksøy | 58°03,3′ | 008°05,6′ | Kristiansand |  |
| Torungen | 58°23,5′ | 008°48,6′ | Arendal |  |
| Langesundsbukta | 58°56,5′ | 009°47,6′ | Larvik |  |
| *Oslofjorden* |
| Færder Syd​\* | 59°00,0′ | 010°25,0′ | Tjøme | Kun etter avtale​1 |
| Færder | 59°04,5′ | 010°34,4′ | Tjøme |  |
| Struten | 59°07,6′ | 010°43,2′ | Fredrikstad | Kun etter avtale​1 |
| Hvaler | 59°03,1′ | 010°47,0′ | Hvaler | Kun etter avtale​1 |
| Ytre Vidgrunnen | 59°01,7′ | 010°51,1′ | Hvaler |  |
| Vidgrunnen | 59°01,0′ | 010°55,9′ | Hvaler |  |
| Sekken | 58°58,6′ | 011°02,7′ | Hvaler |  |

|  |  |
| --- | --- |
| \* | Losbordingsfeltet er ikke en del av den ordinære tilbringertjenesten og kostnadene må dekkes av det enkelte skip. |
| 1 | Losbordingsfeltet kan kun benyttes etter forutgående avtale med losoldermannen/losformidlingen. |
| 2 | Skal brukes av fartøy med farlig og forurensende last som er større enn den angitte tonnasjen, og ved helikopterbording. |
| 3 | Kun fartøy med max LOA på 110 meter, som ikke faller inn under [§ 3](https://lovdata.no/forskrift/2014-12-17-1808/%C2%A73) første ledd bokstav c–g eller i, og der ansvarshavende vaktoffiser på bro har seilt i farvannet minst én gang tidligere. |
| 4 | Skal brukes på inngående seilas av passasjerfartøy som er større en den angitte tonnasjen og av fartøy som skal utføre STS-operasjoner. |
| 0 | Endret ved [forskrift 29 des 2017 nr. 2389](https://lovdata.no/LTI/forskrift/2017-12-29-2389) (i kraft 1 jan 2018). |