Innholdsfortegnelse

[Vedlegg 2 – Kontraktsområde nr. 1 2](#_Toc209194425)

[1. Oslofjorden losoldermannskap 2](#_Toc209194426)

[1.1 Vikerhavn losbåtstasjon 2](#_Toc209194427)

[1.2 Hvasser losbåtstasjon 4](#_Toc209194428)

[2. Skagerrak losoldermannskap 6](#_Toc209194429)

[2.1 Langesund losbåtstasjon 6](#_Toc209194430)

[2.2 Arendal 8](#_Toc209194431)

[2.3 Farsund 10](#_Toc209194432)

[2.4 Kristiansand losbåtstasjon 11](#_Toc209194433)

[2.5 Sokndal losbåtstasjon 13](#_Toc209194434)

# Vedlegg 2 – Kontraktsområde nr. 1

Kontraktsområde nr. 1 består av Oslofjorden og Skagerrak losoldermannskap og strekker seg fra svenskegrensen til Jærens rev.

## Oslofjorden losoldermannskap

Oslofjorden losoldermannskap har to losbåtstasjoner ved følgende lokasjoner:

* Vikerhavn (Fredrikstad)
* Hvasser

Tilbringertjenesten i Oslofjorden skal sørge for at losene ved losstasjonene i Fredrikstad, Oslo, Drammen og Hvasser blir fraktet til og fra losbordingsfeltene.

### 1.1 Vikerhavn losbåtstasjon

Vikerhavn losbåtstasjon leverer tilbringertjenester til og fra losbordingsfeltene på østsiden av Oslofjorden. Bording/Kvitting skjer i en radius på 10 minutter fra losbordingsfeltene som vist under.

**Tabell 1 Losbordingsfelt Vikerhavn losstasjon**



Hovedtrafikken er skip til/fra området Fredrikstad / Halden. Losbåtstasjonen benyttes av for tiden 10 loser ved losstasjonen i Fredrikstad (Skipstadsand).

Et bilde som inneholder kart, tekst, atlas

KI-generert innhold kan være feil. Et bilde som inneholder kart, tekst, atlas

KI-generert innhold kan være feil.

Losbording – og ankringsfelt, distanser og estimert kjøretid kommer frem av tabellen under. Belgen og Duken er ankringsfelt.

**Tabell 2 Oversikt over losbordingsfelt Fredrikstad losstasjon**



Losbåtstasjonen er for tiden bemannet med 6 mannskap som opererer ett fartøy (LOS 111).

#### 1.1.1 Leveranseomfang

Antall tilbringeroppdrag til de ulike stedene, antall fakturerte faste kjøreoppdrag og fakturerte timer for 2024 går frem av tabellene under.

**Tabell 3 Antall turer til losbordingsfeltene**



**Tabell 4 Antall fakturerte faste kjøreoppdrag og timer**

#### Spesielle krav til Vikerhavn

Vikerhavn kan i vintermånedene ha utfordringer med is/slush. Tilbydd fartøy må derfor ha isegenskaper for å ferdes i nyis og skal kunne gå i råk som er” brøytet” av isbryter/ større fartøy. Det samme gjelder for Hvasser losbåtstasjon (kapittel 1.2), og løsningen kan derfor være et reservefartøy med isegenskaper som dekker hele Oslofjorden ved behov.

Kystverket vil, som følge av krav til isegenskaper, akseptere fartøy med maksfart 22 knop i Vikerhavn.

### 1.2 Hvasser losbåtstasjon

Hvasser losbåtstasjon leverer tilbringertjenester til og fra losbordingsfeltene på vestsiden av Oslofjorden. Bording/Kvitting skjer i en radius på 10 minutter fra losbordingsfeltene som vist under.

**Tabell 5 Losbordingsfelt Hvasser losstasjon**



Hovedtrafikken er skip til og fra havnene i Oslo, Drammen, Moss, Horten og Slagen. Losbåtstasjonen benyttes av for tiden 29 loser ved losstasjonene i Hvasser, Oslo og Drammen.

 Et bilde som inneholder kart, tekst, atlas

KI-generert innhold kan være feil.

Losbordings – og ankringsfelt, distanser og estimert kjøretid kommer frem av tabellen under.

**Tabell 6 Oversikt over losbordingsfelt ved losstasjonene i Oslo, Hvasser og Drammen**



Losbåtstasjonen er for tiden bemannet med 8 mannskap som opererer ett fartøy (LOS 135).

#### 1.2.1 Leveranseomfang

Antall tilbringeroppdrag til de ulike stedene, antall fakturerte faste kjøreoppdrag og fakturerte timer for 2024 går frem av tabellene under.

**Tabell 7 Antall turer til losbordingsfeltene**



**Tabell 8 Antall fakturerte faste kjøreoppdrag og timer**



Sporadisk ankres det på forskjellige steder i hele losoldermannskapet, og det må regnes med noen oppdrag i forbindelse med dette.

#### 1.2.2 Spesielle krav til Hvasser losbåtstasjon

Hvasser kan i vintermånedene ha utfordringer med is/slush. Tilbydd fartøy må derfor ha isegenskaper for å ferdes i nyis og skal kunne gå i råk som er” brøytet” av isbryter/ større fartøy. Det samme gjelder for Vikerhavn losbåtstasjon (kapittel 1.1), og løsningen kan derfor være et reservefartøy med isegenskaper som dekker hele Oslofjorden ved behov.

## 2. Skagerrak losoldermannskap

Skagerrak losoldermannskap har per i dag tre losbåtstasjoner ved følgende lokasjoner:

* Langesund
* Kristiansand
* Sokndal

I tillegg er det tilbringertjenester i Arendal og Farsund. LOS 120 ligger fast i Egersund, og benyttes til losbordingsfeltene i Egersundsområdet. Det er mannskapet fra Sokndal losbåtstasjon som operer båten.

Tilbringertjenesten i Skagerrak skal sørge for at losene ved losstasjonene i Brevik, Kristiansand og Sokndal blir fraktet til og fra losbordingsfeltene.

### 2.1 Langesund losbåtstasjon

Langesund losbåtstasjon leverer tilbringertjenester til og fra losbordingsfeltene i Grenland. Hovedtrafikken er skip til og fra havnene i Grenlandsområdet. Bording/Kvitting skjer i hovedsak innen en radius på 10 minutter fra losbordingsfeltene som vist under.

**Tabell 9 Losbordingsfelt Langesund losstasjon**



Losbåtstasjonen benyttes av for tiden 19 loser ved losstasjonen i Brevik losstasjon (i tillegg til loser fra andre stasjoner som har sertifikater i området).

Det er korte turer ut til feltet, men med mye koordinering og ofte flere loser samtidig.

Et bilde som inneholder kart, tekst, atlas

KI-generert innhold kan være feil. Et bilde som inneholder kart, tekst

KI-generert innhold kan være feil.

Losbordings – og ankringsfelt, distanser og estimert kjøretid kommer frem av tabellen under.

**Tabell 10 Oversikt over losbordingsfelt ved Brevik losstasjon**



Losbåtstasjonen er for tiden bemannet med 8 mannskap som opererer ett fartøy (LOS 127).

#### 2.1.1 Leveranseomfang

Antall tilbringeroppdrag til de ulike stedene, antall fakturerte faste kjøreoppdrag og fakturerte timer for 2024 går frem av tabellene under.

**Tabell 11 Antall turer til losbordingsfeltene**



**Tabell 12 Antall fakturerte faste kjøreoppdrag og timer**



#### 2.1.2 Øvrige oppdrag

Enkelte av oppdragene i Langesundbukta avsluttes lengre ut, eksempelvis ved Kragerø.

#### 2.1.3 Ankerliggere

Det utføres tilbringertjeneste til ankerliggere på Frier-flaket ankringsplass. Frakt av los til disse oppdragene er per i dag betjent eksternt og fakturering skjer direkte til kunde.

#### 2.1.4 Spesielle krav til Langesund losbåtstasjon

Kystverket har ingen spesielle krav til Langesund losbåtstasjon.

### 2.2 Arendal

Tilbringertjenester i Arendal har i kontraktsperioden hovedsakelig vært levert av underleverandør til hovedleverandør. De to siste årene har imidlertid trafikken vært så stor at hovedleverandør har satt inn egen losbåt (LOS 127) og eget mannskap i perioden mai – august. Av 139 faste kjøreoppdrag i 2024 ble 72 utført av LOS 127, resten av underleverandør av hovedleverandør.

Hovedtrafikken er skip til og fra Eydehavn, Sandviksodden og Arendal sentrum

Bording/Kvitting skjer i hovedsak innen en radius på 10 minutter fra losbordingsfeltene som vist under.

**Tabell 13 Losbordingsfelt Arendal**



Torungen er det mest benyttede losbordingsfeltet i Arendal. Trafikk og bruk av losbordingsfelt er nærmere beskrevet under.

**Tabell 14 Distanser og estimert tid for losbordingsfelt i Arendal**



#### 2.2.1 Leveranseomfang

Losbordingsfelt, antall turer til losbordingsfeltene, antall fakturerte faste kjøreoppdrag og fakturerte timer for 2024 går frem av tabellene under.

**Tabell 15 Antall turer til losbordingsfeltene**



**Tabell 16 Antall fakturerte faste kjøreoppdrag og timer**



#### 2.2.2 Øvrige oppdrag

For fartøyer som kommer østfra, samt rigger og andre offshoreinstallasjoner til Eydehavn/Vindholmen som ikke kan passere gjennom Tromøysundet fra vest, gjennomføres bordinger ved Bonden etter særskilt avtale mellom losoldermannskap og tilbyder.

#### 2.2.3 Spesielle krav til Arendal

Arendal har hatt økende trafikk og tidvis høy utnyttelsesgrad av loskapasitet i området. Responstid for betjening av Torungen losbordingsfelt er som følge av det 1 time.

### 2.3 Farsund

Tilbringertjenester i Farsund omfattes av gjeldende kontrakt, men har i kontraktsperioden vært levert av underleverandør til hovedleverandør.

Bording/Kvitting skjer i hovedsak innen en radius på 10 minutter fra losbordingsfeltene som vist under.

**Tabell 17 Losbordingsfelt Farsund**



Trafikk og bruk av losbordingsfelt er nærmere beskrevet under.

**Tabell 18 Distanser og estimert tid for losbordingsfelt i Arendal**



#### 2.3.1 Leveranseomfang

Losbordingsfelt, antall turer til losbordingsfeltene, antall fakturerte faste kjøreoppdrag og fakturerte timer for 2024 går frem av tabellene under.

**Tabell 19 Antall turer til losbordingsfeltene**



**Tabell 20 Antall fakturerte faste kjøreoppdrag og timer**



#### 2.3.2 Øvrige oppdrag

Ved de fleste losoppdrag til / fra Lyngdal bordes/kvittes det ved utløpet av Rosfjorden og losen blir hentet / satt i land på kaien i Hausvik. Alle tilbringeroppdrag er imidlertid registrert til/fra Farsund losbordingsfelt som er omtrent samme kjøredistanse / kjøretid.

Det utføres normalt ikke andre oppdrag i forbindelse med Farsund losbordingsfelt.

#### 2.3.3 Spesielle krav til Farsund

Responstid for betjening av Farsund losbordingsfelt er 1 time.

### 2.4 Kristiansand losbåtstasjon

Kristiansand losbåtstasjon leverer tilbringertjenester til og fra losbordingsfeltene i Kristiansand, og hovedtrafikken er skip til og fra havnene i Kristiansandsområdet.

Bording/Kvitting skjer i hovedsak innen en radius på 10 minutter fra losbordingsfeltene som vist under.

**Tabell 21 Losbordingsfelt Kristiansand losstasjon**



Losbåtstasjonen benyttes av for tiden 9 loser ved losstasjonen i Kristiansand losstasjon (i tillegg til loser fra andre stasjoner som har sertifikater i området).

Et bilde som inneholder kart, tekst, atlas

KI-generert innhold kan være feil.

Et bilde som inneholder kart, atlas, tekst

KI-generert innhold kan være feil.

Losbording – og ankringsfelt, distanser og estimert kjøretid kommer frem av tabellen under

**Tabell 22 Oversikt over losbordingsfelt ved Kristiansand losstasjon**



Losbåtstasjonen er for tiden bemannet med 6 mannskap som opererer ett fartøy (LOS 113).

#### 2.4.1 Leveranseomfang

Antall tilbringeroppdrag til de ulike stedene, antall fakturerte faste kjøreoppdrag og fakturerte timer for 2024 går frem av tabellene under.

**Tabell 23 Antall turer til losbordingsfeltene**



**Tabell 24 Antall fakturerte faste kjøreoppdrag og timer**



#### 2.4.2 Øvrige oppdrag

Det utføres losing til ankerliggere i Kristiansand havnedistrikt.

#### Spesielle krav til Kristiansand

Kystverket har ingen spesielle krav til tilbringertjenesten i Kristiansand

### 2.5 Sokndal losbåtstasjon

Sokndal losbåtstasjon leverer tilbringertjenester til og fra losbordingsfeltene ved Sokndal, Listafjorden og Egersund. Hovedtrafikken er skip til og fra Sokndal området. Bording/Kvitting skjer i hovedsak innen en radius på 10 minutter fra losbordingsfeltene som vist under.

**Tabell 25 Losbordingsfelt Sokndal losstasjon**



Losbåtstasjonen benyttes av for tiden 7 loser ved Sokndal losstasjon (i tillegg til loser fra andre stasjoner som har sertifikater i området).

Et bilde som inneholder kart, tekst, atlas, diagram

KI-generert innhold kan være feil. Et bilde som inneholder kart, tekst, atlas

KI-generert innhold kan være feil.

Losbordings – og ankringsfelt, distanser og estimert kjøretid kommer frem av tabellen under

**Tabell 26 Oversikt over losbordingsfelt ved Sokndal losstasjon**



Losbåtstasjonen er for tiden bemannet med 6 mannskap som opererer to fartøy. LOS 128 er stasjonert i Sokndal, og LOS 120 benyttes i Egersunds området. Ved oppdrag fra Egersund benyttes samme mannskap som i Sokndal.

#### 2.5.1 Leveranseomfang

Antall tilbringeroppdrag til de ulike stedene, antall fakturerte faste kjøreoppdrag og fakturerte timer for 2024 går frem av tabellene under.

**Tabell 27 Antall turer til losbordingsfeltene**



**Tabell 28 Antall fakturerte faste kjøreoppdrag og timer**



#### 2.5.2 Øvrige oppdrag

Det utføres enkelte oppdrag til ankerliggere i Sokndal området knyttet til ankerplasser ved Egersund og utenfor Flekkefjord.

I tillegg utføres enkelte oppdrag til lossøkende fartøy på DP, i shelter, under slep etc.

#### 2.5.3 Spesielle krav til Sokndal losbåtstasjon

Sokndal er av de mer værutsatte bordingspunktene, noe som krever båter som tåler hardt vær. Det er mye småtonnasje i området.

Sokndal losbåtstasjon har behov for to fartøy, ett i Sokndal og ett i Egersund. Begge fartøyer betjenes av samme mannskap.