



Invitasjon dialogkonferanse 3:

1-1 Samtaler: Elektrokontrakt(er) 2027

INNHold

Bakgrunn	2
Målsetting	2
Behov	2
Innovative anskaffelser	3
Fremdrift og dialogprosess	3

BAKGRUNN

Møre og Romsdal Fylkeskommune ser på muligheter innenfor offentlige anskaffelser når nye drift og vedlikeholds kontrakt(er) innen elektro skal lyses ut. Vi vil utnytte handlingsrommet innenfor gjeldende regelverk, samt redusere utslipp i tråd med fylkeskommunens klimaambisjoner.

Et godt kontraktsamarbeid med balanse i risiko, er grunnmuren for arbeidet som skal utføres. Byggherre vil med dette gå i dialog med leverandører før utlysning ut drift- og fagkontraktene.

Pågående driftskontrakt E1550 omfatter Møre og Romsdal fylke.

MÅLSETTING

Oppdragsgiver har en målsetting om å ha et mest mulig trygt og framkommelig vegnett. Oppdragsgiver har satt seg som mål oppnå optimal drift og vedlikehold av de elektriske anleggene på en klimanøytral måte og med balansert risiko.

Vi skal utarbeide tydelige konkurransegrunnlag som er bygd på faglige vurderinger. Fylkesstrategi for samferdsel samt andre styrende dokumenter legger føringer som skal innarbeides i kontrakten. Dette omfatter blant annet teknologiske nyvinninger, kompetanse, universell utforming og skadevirkninger knyttet til fylkeveger.

BEHOV

Vi ber bransjen om å komme med innspill til oppbygging av kontraktene samt hvordan kontrakten(e) kan gi best mulig drift- og vedlikeholdsløsninger for oppdragsgiver, med de mål som er nevnt.

Vi ber derfor leverandørmarkedet spesielt komme med tilbakemeldinger knyttet til de spørsmål som vi her presenterer:

- Hvordan kan vi organisere kontraktene med hensyn til lengde, geografisk inndeling og kontraktsomfang/fag for å gjøre de attraktive for deg som driftsentrepreneur i Møre og Romsdal?
- Hva kan vi gjøre med kontrakt for å hindre konflikt i gjennomføringsfasen?
- Hva kan vi gjøre med elektrokontraktene for å sikre best mulig utnyttelse av de ressursene leverandørene har til rådighet?

- Hvordan kan vi sikre at vi inngår kontrakter basert på tillit og kontinuerlig forbedring?
- Hvordan kan vi gjennom drift og vedlikehold av fylkesveinettet i Møre og Romsdal bidra til å minske utslipp som negativt påvirker klima?

INNOVATIVE ANSKAFFELSER

Innovative anskaffelser legger til rette for god dialog med leverandørmarkedet, som dekker oppdragsgivers behov. Ved å ha samtaler og sette seg inn i markedets behov før utlysning av kontrakter, vil oppdragsgiver ha bedre grunnlag sine utlysninger. Det vil også forberede leverandørene på kommende utlysning og gi dem muligheter for å foreslå innovative løsninger.

Deltakelse i konferansene er ikke avgjørende for deltakelse i påfølgende anskaffelse.

FREMDRIFT OG DIALOGPROSESS

GJENNOMFØRING

Dialogkonferansene blir publisert i Mersell/Doffin og blir gjennomført i tre steg:

Tidsplan	Aktivitet	Metode
21.10.2024	Dialogkonferanse 1: Spørsmål som besvares i Mersell. Ferdig.	Teams
18.11.2024	Dialogkonferanse 2: Åpent markedsmøte på Teams Påmelding: Ved tilbakemelding i Mersell. Påmeldingsfrist 14.11.2024	Teams
Uke 49/50	Dialogkonferanse 3: Gjennomføring av 1-1-samtaler. Påmeldingsfrist: 29.11.2024 Påmelding skjer til: kristin.ulleland@mrfylke.no Tilgjengelige møtedager: Torsdag 05.12.2024 Fredag 06.12.2024 Onsdag 11.12.2024 Meld fra hva som passer best, ved påmelding.	Teams

Møre og Romsdal fylkeskommune informerer om at både offentlighetsloven og forvaltningsloven har bestemmelser som sikrer at det skal være et godt vern for leverandørens idéer, forslag og forretningshemmeligheter som eventuelt deles i møter.

Informasjonen som blir innhentet blir benyttet til å utarbeide best mulig konkurransegrunnlag for anskaffelsen.

Se også: <https://innovativeanskaffelser.no/elektrokontrakt-veg/>

Tema for samtaler dag 2, (referat ligger i Mercell), videreføres til 1-1 samtaler:

- Oppgjørsform
 - Hvilken oppgjørsform er ønskelig i ny kontrakt?:
 - Byggherre leverer materiell
 - Innkjøp av materiell med påslag
 - Montør på timen
 - Montør på enhetspris uten materiell
 - Trafikkavvikling på mengde, RS eller egen kontakt

- Klima og miljø
 - Krav til 30 % miljøvekting, hvordan bør dette beregnes?
 - Plan på gjenbruk av materiell
 - Utslippsfrie kjøretøy
 - Plan for gjennomføring av tiltak i kontrakt som fremmer miljø
 - Bærekraftige leveranser av materiell/betale for kvalitet

- Kompetanse
 - Minimumskrav vi kommer til å stille:
 - Montører med erfaring
 - Lærlinger
 - Ingeniører med erfaring
 - Anleggsledelse med erfaring

- Risikofordeling
 - Fordeling av risiko mellom partene
 - Påslag på innkjøp
 - Prosesser eller timeavregning på montør
 - Vil effektiviteten gå ned ved betaling pr time
 - Kan man bli enig om timeforbruk i forkant av hver jobb

- Geografisk område
 - Inndeling av kontrakt
 - Hvordan ønsker dere den faglige inndelingen

- Vil konkurranse med forhandling gi en merverdi?

- Åpen post
 - Noen tanker om hvordan beredskapen skal løses?

1-1 SAMTALER

Samtaler med leverandører der det er mulig å komme med innspill til muligheter med løsninger for anskaffelsen. Samtalene er konfidensielle

Kontaktperson:

Olav Amund H. Myklebust, teamleder tunnel, geofag og elektro.

olav.amund.myklebust@mrfylke.no tlf. 90895110