



Prosjekt Effektiv Transport NAV Hjelpemiddelsentral Agder

Stockholm, 28.05.24



Prosjekt Effektiv Transport (ZED 2.0)

NAV Hjelpemiddelsentral Agder

Økt miljømessig, økonomisk og sosial bærekraft

Utnyttelse av eksisterende transport - redusert utslipp

Utnyttelse av ledig kapasitet - redusert utslipp

Stimulans til nullutslippstransport

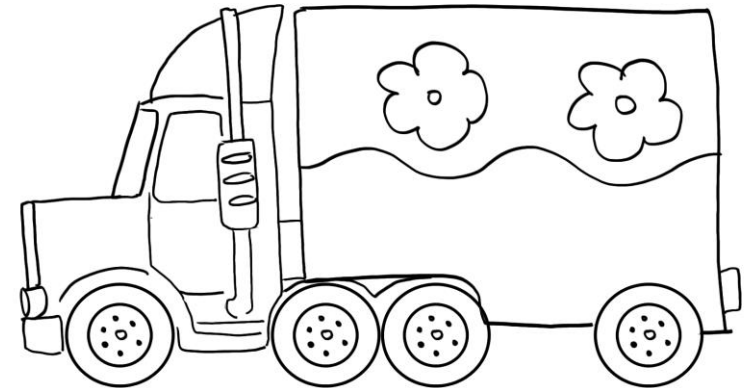
OffPeak-leveranser

Bedre tjenester - Selvbetjening, 24/7-leveranser

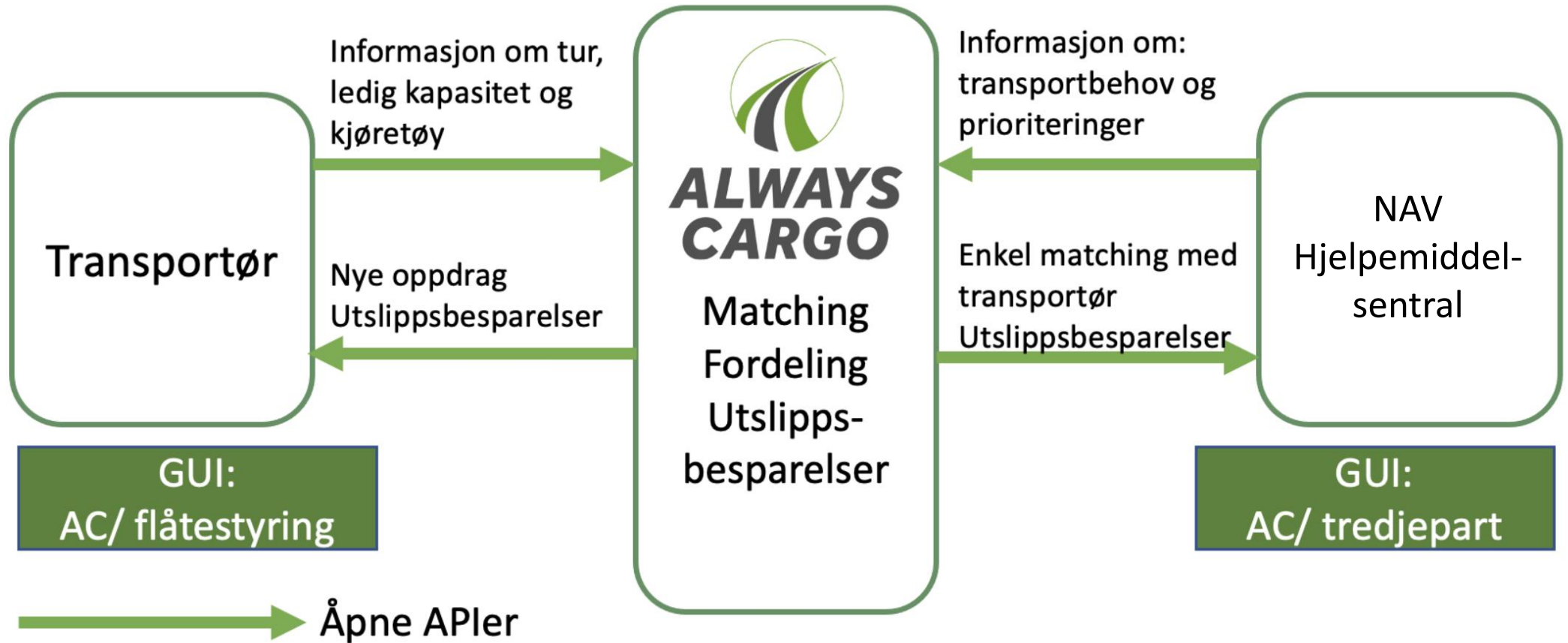
Økonomisk gevinst - reduserte transportkostnader

Etablert som prosjekt ved NAV Hjelpemiddelsentral Agder

Samarbeid med Always Cargo AS



Always Cargo Arkitektur






For en start!
AC har en løsning - la oss teste. Raskt!



Første kræsje! Løsningen var ikke som vi trodde!
Visjoner og ideer er visst nok ikke tilstrekkelig....



**Å nei!
De forventer mer av oss!
Vi forventer mer!
Hva med tidsbruken?
Får vi det til?
Var det et luftslott?**

Hva nå??

BACK
TO THE START

**Det er ikke nok med innovative
tanker og ideer...
Det skal også være nyttig og skal
kunne nyttiggjøres.**

Vi starter på nytt.



Det er ikke nok med innovative
tanker og ideer...

Det skal også være nyttig og skal
kunne nyttiggjøres.

Vi starter på nytt.



Prosjektleder



Det er ikke nok med innovative
tanker og ideer...

Det skal også være nyttig og skal
kunne nyttiggjøres.

Vi starter på nytt.

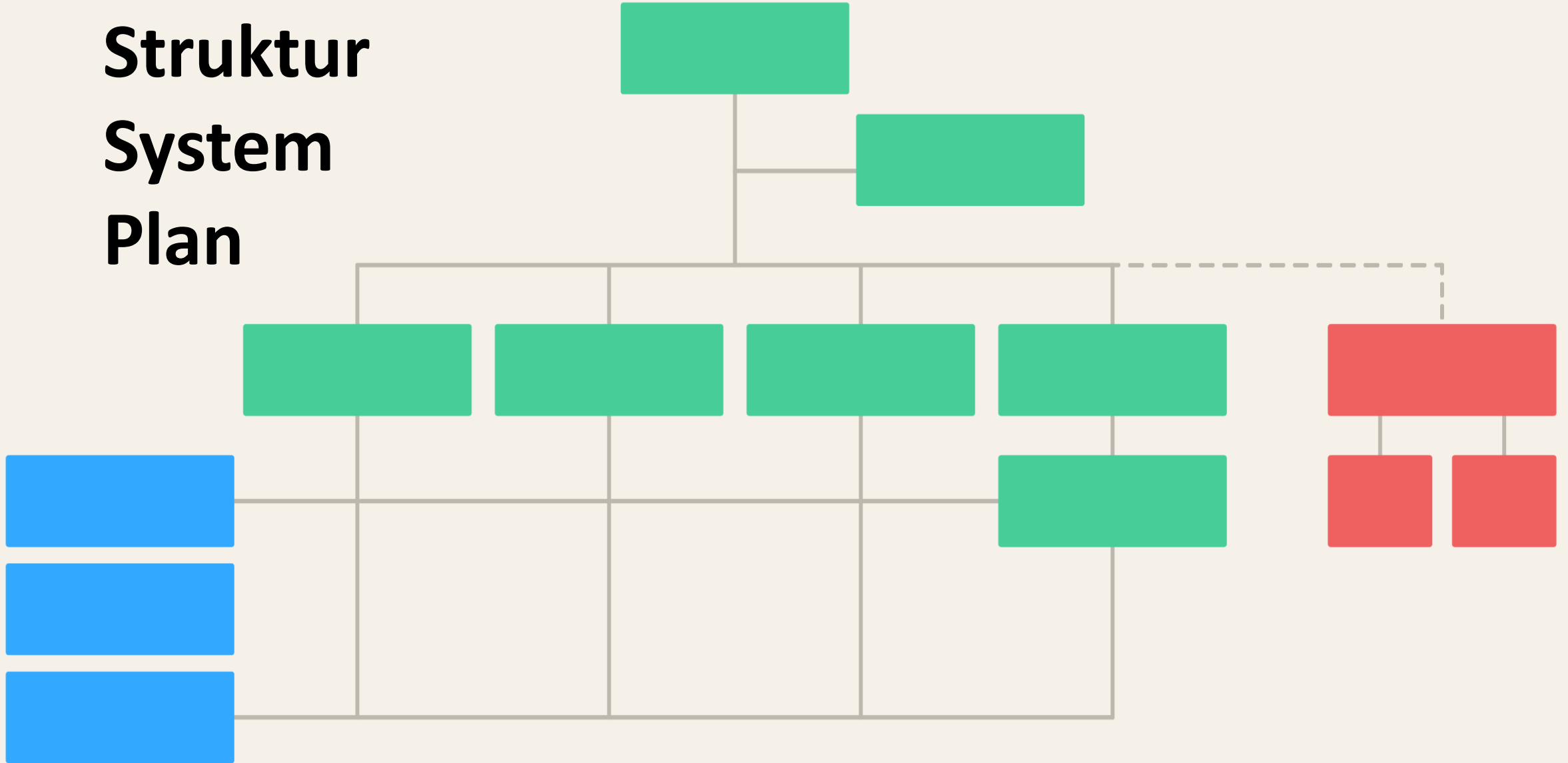


Prosjektleder

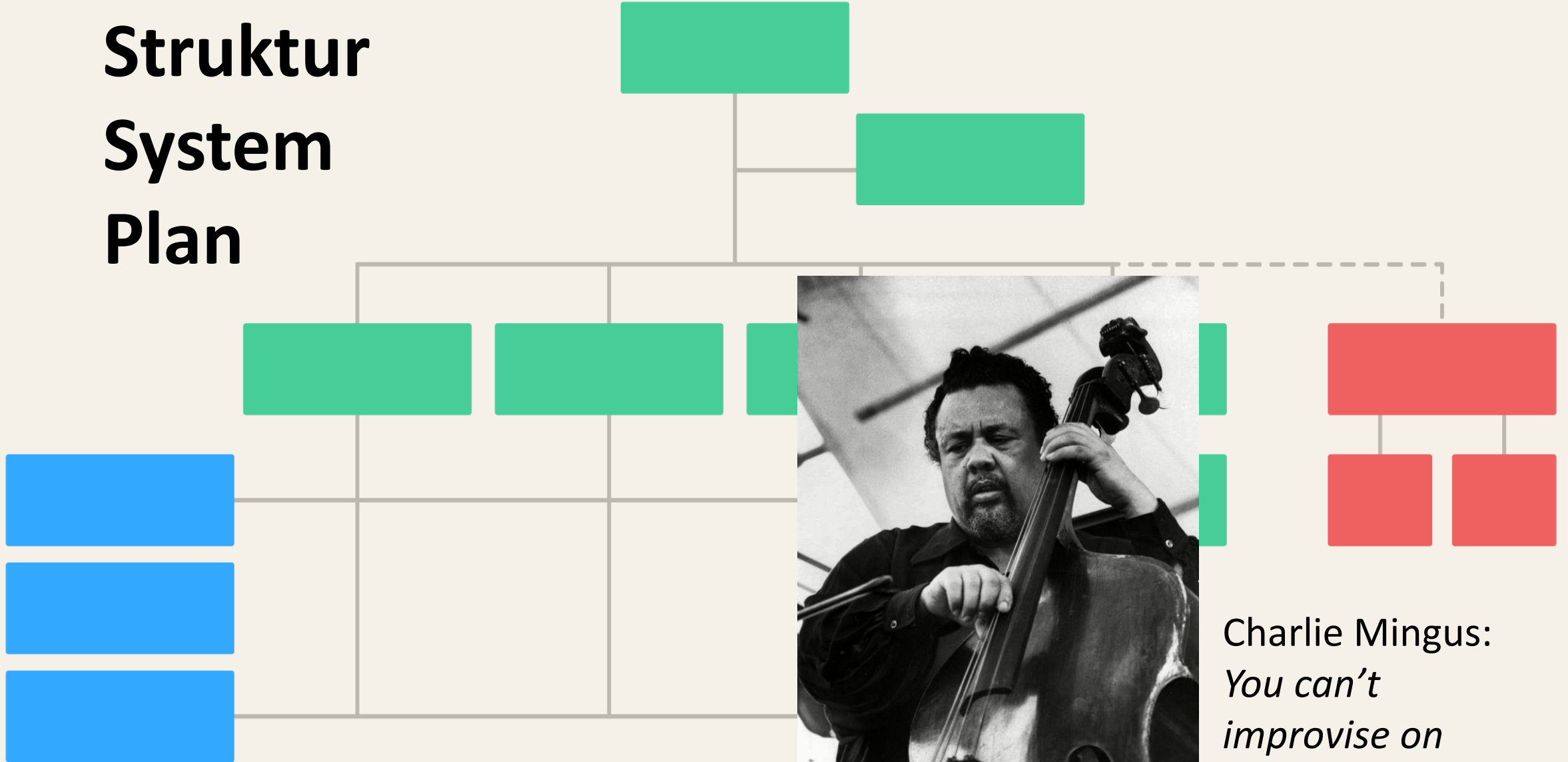


Videreutvikling av løsning

Struktur System Plan



Struktur System Plan



Charlie Mingus:
*You can't
improvise on
nothing*

Videreutvikling av
app/digital løsning



Samarbeid
Gjensidighet.
Innovasjonprosess.





Etablering av «Off-Peak rom»



OFF-PEAK ROM

Legger til rette for ubetjent levering og hentested på sentralen



Avtale med transportør(er)





Endelig: Testing!

Always Cargo

Test-FASER

Fase 1

Definere test og testbrukere

Definere 1-2 produksjonslokasjoner

Definere 2-4 biler tilhørende 1-2 transportører

Definere en testperiode, fortrinnsvis 2-3 måneder men avhengig av produksjonssyklus

Fase 2

Lukket begrenset test

Testsjåfører benytter AC sin løsning til å gi input på turer

Produksjonsenhetene legger inn gods klart til henting i AC sin løsning

AC matcher gods med riktig tur, og setter opp kontrakt mellom tilbyder og transportør

Sjåfør og tilbyder gir tilbakemelding på løsningen

Fase 3

Skalering

Gradvis påkobling av flere produksjonslokasjoner og transportselskaper

AC jobber med å få med andre som har gods i området

Mer omfattende matching med flere aktører og gods

Evaluering fra brukerne og basert på kostnader og klimaeffekt

Fase 4

Fullskala

Påkobling av samtlige produksjonsanlegg, og bruk av AC sin løsning for all gods


AC jobber med å få med andre som har gods i området

AC jobber med å få med flere transportører

Kontinuerlig forbedring og evaluering basert på tilbakemelding fra brukere



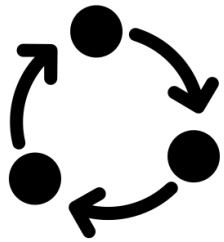
Hvordan er veien videre?



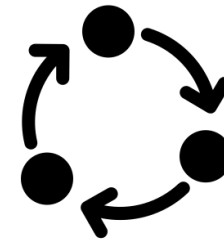
**Å nei!
De forventer mer av oss!
Vi forventer mer!
Hva med tidsbruken?
Får vi det til?
Var det et luftslott?

Hva nå??**

Småbulker. Reparasjon.
Læring. Framdrift.



Småbulker. Reparasjon.
Læring. Framdrift.



Hvordan er veien videre?

Always Cargo

Test-FASER

Fase 1

Definere test og testbrukere

Definere 1-2 produksjonslokasjoner

Definere 2-4 biler tilhørende 1-2 transportører

Definere en testperiode, fortrinnsvis 2-3 måneder men avhengig av produksjonssyklus

Fase 2

Lukket begrenset test

Testsjåfører benytter AC sin løsning til å gi input på turer

Produksjonsenhetene legger inn gods klart til henting i AC sin løsning

AC matcher gods med riktig tur, og setter opp kontrakt mellom tilbyder og transportør

Sjåfør og tilbyder gir tilbakemelding på løsningen

Fase 3

Skalering

Gradvis påkobling av flere produksjonslokasjoner og transportselskaper

AC jobber med å få med andre som har gods i området

Mer omfattende matching med flere aktører og gods

Evaluering fra brukerne og basert på kostnader og klimaeffekt

Fase 4

Fullskala

Påkobling av samtlige produksjonsanlegg, og bruk av AC sin løsning for all gods

AC jobber med å få med andre som har gods i området

AC jobber med å få med flere transportører

Kontinuerlig forbedring og evaluering basert på tilbakemelding fra brukere

Always Cargo

Test-FASER

Fase 1

Definere test og testbrukere

Definere 1-2 produksjonslokasjoner

Definere 2-4 biler tilhørende 1-2 transportører

Definere en testperiode, fortrinnsvis 2-3 måneder men avhengig av produksjonssyklus

Fase 2

Lukket begrenset test

Testsjåfører benytter AC sin løsning til å gi input på turer

Produksjonsenhetene legger inn gods klart til henting i AC sin løsning

AC matcher gods med riktig tur, og setter opp kontrakt mellom tilbyder og transportør

Sjåfør og tilbyder gir tilbakemelding på løsningen

Fase 3

Skalering

Gradvis påkobling av flere produksjonslokasjoner og transportselskaper

AC jobber med å få med andre som har gods i området

Mer omfattende matching med flere aktører og gods

Evaluering fra brukerne og basert på kostnader og klimaeffekt

Fase 4

Fullskala

Påkobling av samtlige produksjonsanlegg, og bruk av AC sin løsning for all gods

AC jobber med å få med andre som har gods i området **2025?**

AC jobber med å få med flere transportører

Kontinuerlig forbedring og evaluering basert på tilbakemelding fra brukere

We Can Do It!



Status nå:

Optimisme

Realisme

Bedre forberedt

- *Løsningen*
- *Byråkratiet*
- *Det uforberedte*

Og ikke minst:

Vi har entusiasme og guts!



NAV Hjelpemiddelsentral Agder