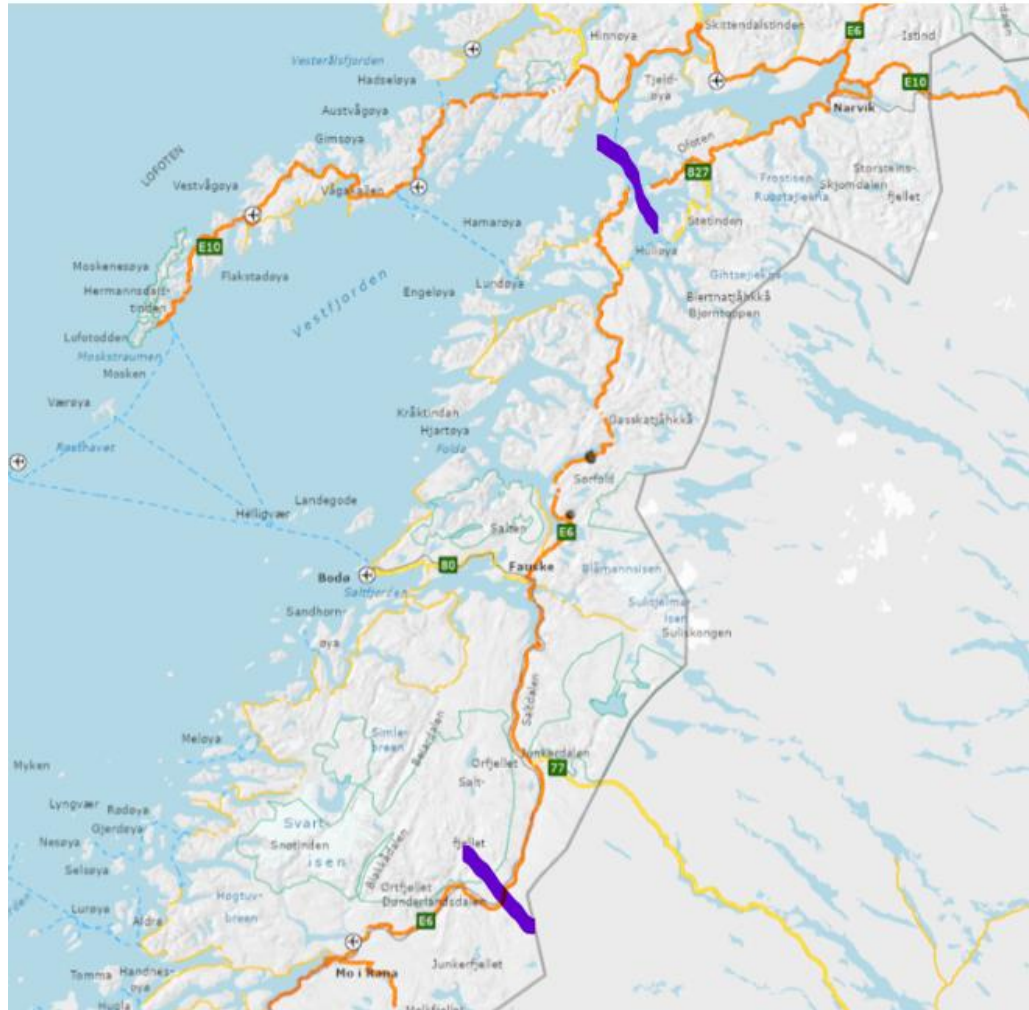




9502 Salten 2025–2030



Kontraktperiode 1.september 2025 – 31. august 2030, med mulighet til å forlenge iht opsjonsbestemmelser i kontrakt.

Vegnettet som omfattes av oppdraget består av:
Km riksveg: 407
herav g/s-veg 40 km

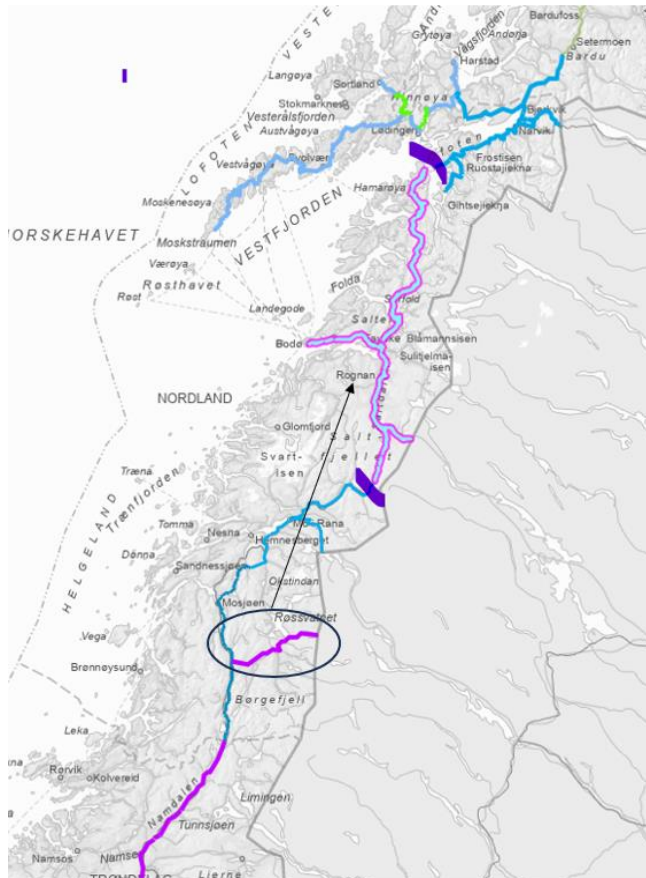
Anslått kontraktssum pr år: 100 mill.kr.

Forventet utlysningstidspunkt: 1.12.2024

Forhandlingsperiode:
Februar 2025



Rv.73 Trofors – svenskegrensen vurderes tatt inn i kontrakten, ca. 67 km



Kontraktperiode 1.september 2025 – 31. august 2030, med mulighet til å forlenge iht opsjonsbestemmelser i kontrakt.

Vegnettets som omfattes av oppdraget består av:
Km riksveg: $407 + 67 = 474$
herav g/s-veg 40 km

Anslått kontraktssum pr år:
120 mill. kr.

Forventet utlysningstidspunkt:
1.12.2024

Forhandlingsperiode:
Februar 2025



Spesielle forhold/ typiske utfordringer i denne kontrakten:

Spesielle oppgaver som er med i denne kontrakten, men som normalt ikke inngår i en driftskontrakt:

Eneste kontrakt i Nord med barvegstrategi DkB høy, ca 30 km av Rv.80 inn mot Bodø og mot Bodø lufthavn.

Spesielle oppgaver som normalt er med i en driftskontrakt, men som ikke inngår i denne kontrakten:

Typiske utfordringer i denne kontrakten (eksempler – ikke utfyllende)

- **Høgfjellsovergang Saltfjellet, ca 25 km kolonnestrekning**
- **Forhold for omkjøring: Ved stengt veg på Hamarøy er eneste omkjøringsmulighet via Bodø og ferge til Lofoten.**
- **Det er 16 tunneler fra Fauske til Tysfjorden, eller gruvesjakter som langtransportsjåførene kaller dem. Halvparten er bygd på 60 – tallet. Bygging av ny veg og tunneler starter i 2025. Byggetid 7 – 8 år.**