

Vegdriftskontrakter egner seg godt!

Positive effekter:

- EN får bidratt med sin kunnskap og kompetanse
- Det skaper utvikling og åpner for ny teknologi
- Det gir stor merverdi – mer klima, kvalitet, trafikksikkerhet og fremkommelighet for pengene
- Kontrakten finner sitt «potensiale»
- Det skaper en tidlig og felles forståelse for oppgavene
- Det gir innsikt i metode og tankesett
- Det skaper sikkerhet rundt forpliktelser
- EN og BH blir tryggere på leveransen
- Partene snakker ned risikoen



## Refleksjoner:

Krever mer tid og ressurser av EN og BH  
Viktig med en profesjonalisert, forutsigbar  
og gjenkjennbar prosess



## Evaluering etter endt anskaffelse er viktig

Internt  
Sammen med EN



Lære, forbedre, utvikle, justere, endre, standardisere

# Anskaffelse av kommende vegdriftskontrakter

1. Konkurransen med forhandling
  2. Tildelingskriterier utover laveste pris
- Kriteriene skal angis på..
    - en klar og tydelig måte,
    - men samtidig åpne for utvikling, ny teknologi og for at EN skal kunne sette sitt særpreg på tilbudet



- **Klima og miljø**

- Klimagassbudsjettet har vært under utvikling i de seneste konkurransene
- Budsjettet skal standardiseres og ytterligere optimaliseres
- Sist runde evaluerte vi på følgende nøkkelfaktorer:
  - utslippsfaktor vinterdrift (kg CO<sub>2</sub>e/km)
  - utslippsfaktor salt (kg CO<sub>2</sub>e/tonn)
  - utslippsfaktor kantklipp/renhold (kg CO<sub>2</sub>e/time)
  - utslippsfaktor arbeidsvarsling (bufferbil) (kg CO<sub>2</sub>e/time)



- **Øvrige tildelings- og underkriterier:**

- Inspeksjon av vegnettet
- Nøkkelpersoner
- Oppstartsteam
- Grad av egenregi
- Kapasitet vinter
- Logistikk for strømidler
- Overvåkning av vegnettet og utkalling av ressurser



- Elementer av disse vil inngå i kommende anskaffelser
- Kontraktsspesifikke tilpasninger