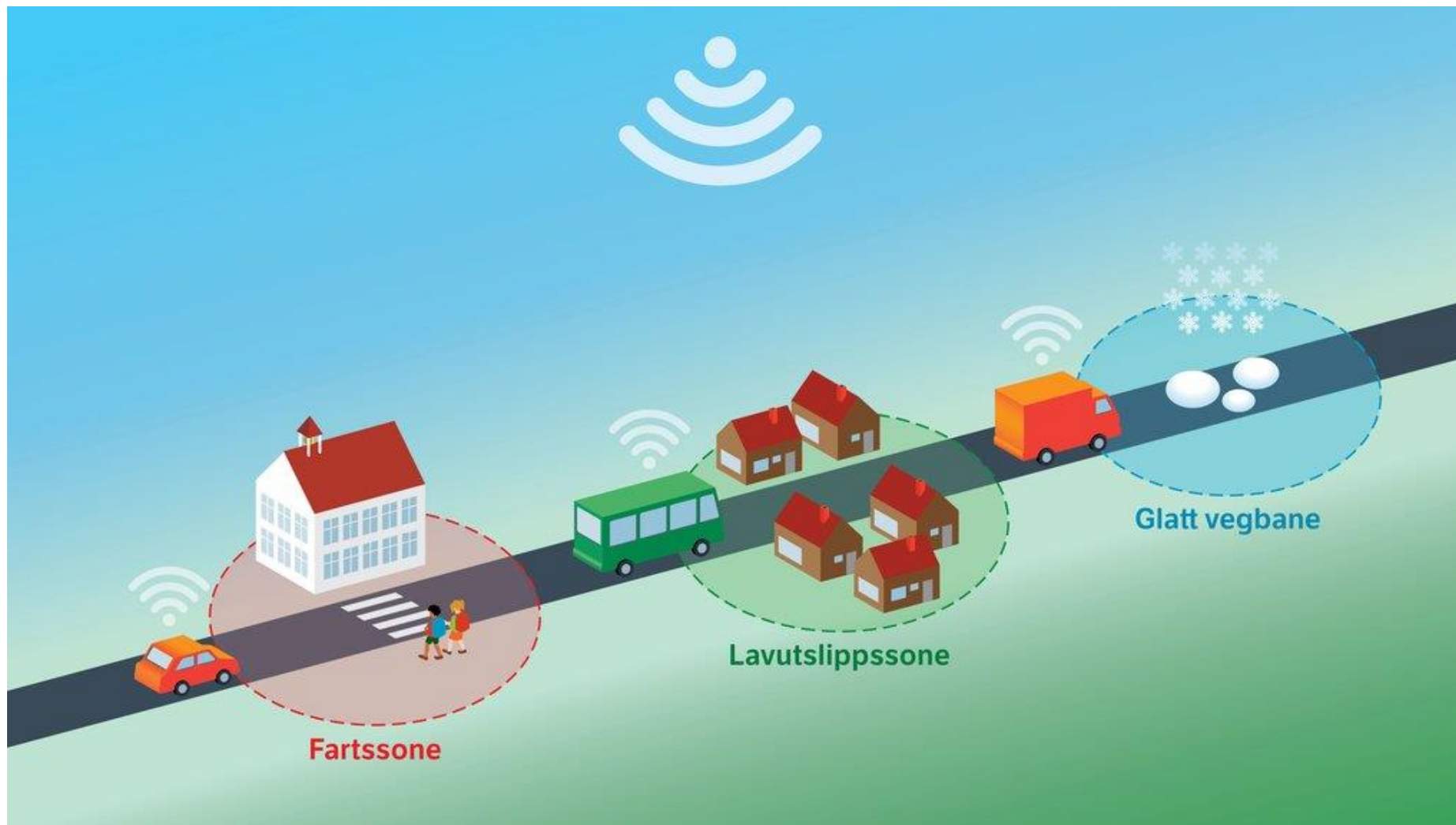




Leverandørkonferanse 18.mars 2024

Ny teknologi i nye driftskontrakter





Statens vegvesen har testet elektrisk brytting på E6 over Dovrefjell



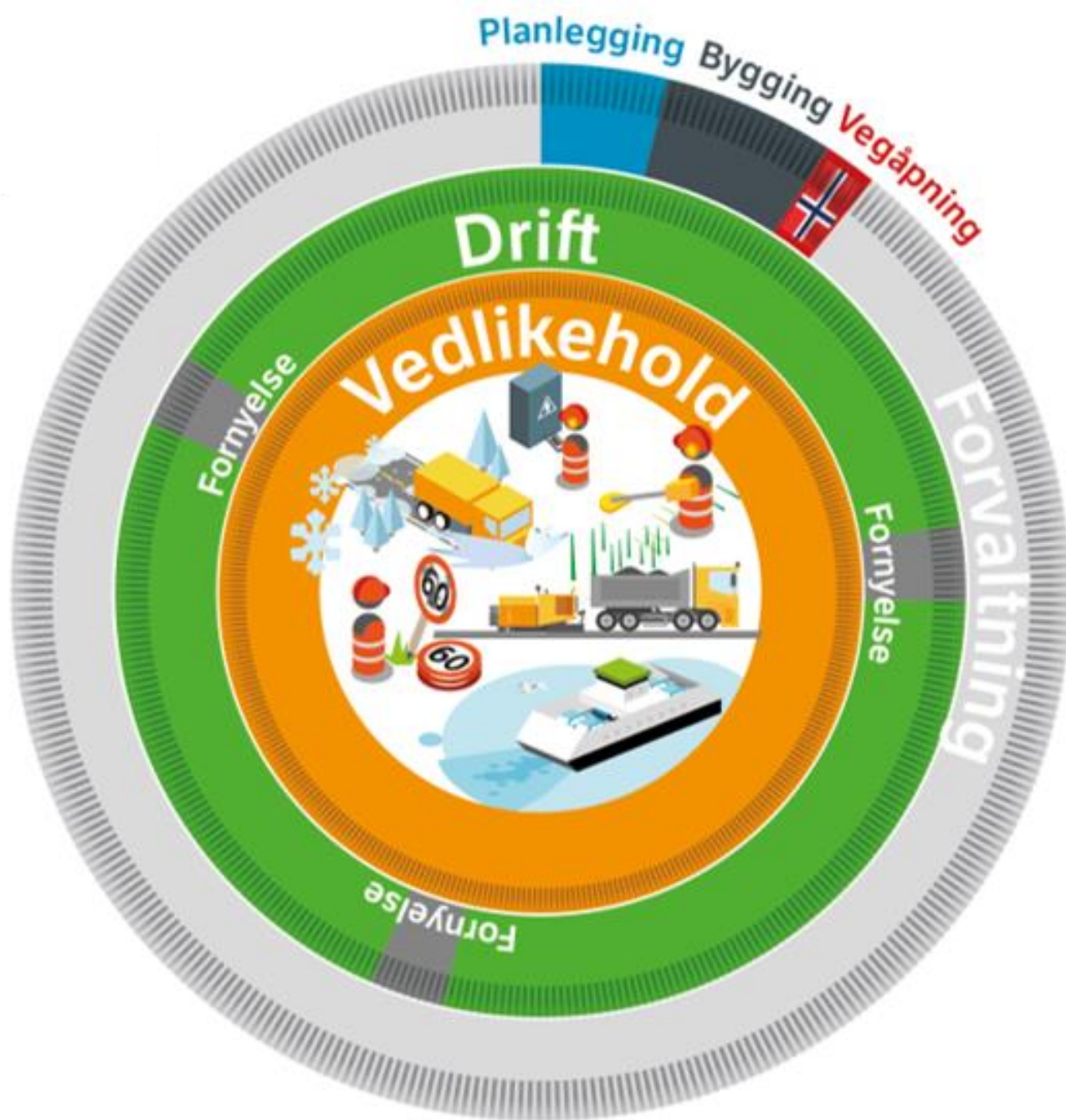
Ta vare på
det vi har



Utbedre
der vi kan



Bygge nytt
der vi må



Nye driftskontrakter med flere kriterier enn pris

- Nye kontraktsformer med klimavekting og med totrinns prosess (forhandling) med entreprenører: Hallingdal/Valdres 2021, Gjøvik/Romerike 2022, Vestfold/Telemark 2023
- Ny driftskontrakt for Agder fra 1. september 2024 - forhandling
- **Arbeidet med 2025-kontraktene er i gang, og forhandling blir hovedregelen. Nye kontrakter i Gudbrandsdalen, Hedmark, Trøndelag nord og sør og Salten.**
- Ny forskrift fra 2024 om at alle offentlige kontrakter skal ha klimavekting. Kan også bety strengere kontraktskrav.

Statens vegvesen

Vil halvere CO2-utslippene fra vegdrift i Vestfold og Telemark

1.9.2023 12:33:39 CET | [Statens vegvesen](#)

Del [f](#) [in](#) [X](#) [e](#) [w](#)

Lastebiler på biogass, e-biler, mindre salting og bedre logistikk skal få ned CO2-utslippene fra driften av riksvegene i Vestfold og Telemark øst. På sentrale områder kan utslippene halveres. I tillegg lover Statens vegvesen og Vedekke å gjøre sitt til at vinterdriften blir bedre.

Konserndirektør Øyvind Larsen i Vedekke og vegdirektør Ingrid Dahl Hovland markerte oppstart på en historisk driftskontrakt. Foto: Karl Karlsen, Statens vegvesen

Kontraktene som tre i kraft i dag og skal være i fremtidens, er et resultat av anbudskonkurransen med forhandlinger. I tillegg til pris, konkurrerer entreprenørene om å finne best mulig løsninger innenfor klima, miljø, driftsopplegg, faglig utvikling og håndtering av avvik.

Vedekke AS fokuserer seg på å redusere klimagassutslippene fra brøyting, salting, kantslitt og inspeksjon av vegvesen. Opplegget er å drifte på disse områdene vernet å fore til utslippkutt på rundt 50 prosent.

Mer for pengene

Statens vegvesen

Statens vegvesen gir høyere belønning for klimakutt i asfalt

4.12.2023 12:18:55 CET | [Statens vegvesen](#)

Del [f](#) [in](#) [X](#) [e](#) [w](#)

Fra 2020 til 2023 er CO2-utslippene fra asfalt redusert med 30 %. Statens vegvesen jobber for å nå 70 % kutt innen 2030 og øker derfor belønningen for klimakutt i asfaltkontraktene.

Norge er i verdenstoppen på klimavennlig asfalt. Med en reell CO2-reduksjon på 30% er Statens vegvesen på god vei mot å nå målet om 70% kutt i utslipp fra asfalt innen 2030. Foto: Statens vegvesen

Under Byggerårets Klima-konferanse torsdag presenterte Statens vegvesen oppskriften på bruk av klimakrav og prisregulering av CO2-utslipp i asfaltkontraktene.

Klimavekting virker

– Vi ser at vektingen av klima virker og at andre følger vårt eksempel. Derfor gjør vi enda mer av det samme, sier teamleder Thor Asbjørn Lunaa.

I tillegg til pristilbud, må asfaltleverandørene dokumentere sine CO2-utslipp. Hvert kilo CO2-utslipp gir et påslag på 5 kroner ekstra i konkurransesum. I kontraktene for 2024 vil dette påslaget øke til 7,50 kroner.

Statens vegvesen

Presis Vegdrift skal drifte riksvegene i Agder og deler av Telemark

7.3.2024 13:00:00 CET | [Statens vegvesen](#)

Del [f](#) [in](#) [X](#) [e](#) [w](#)

For andre gang har Statens vegvesen holdt en anbudskonkurranse med forhandlinger for en driftskontrakt.

Presis Vegdrift har med sitt tilbud utvist en stor grad av kontraktsforståelse og utfordringer som er innenfor kontraktens vegnett. Foto: Øyvind Aske, Statens vegvesen

Etter forhandlingsrunder er det klart at Presis Vegdrift får oppgaven med å sikre god fremkommelighet og trygge riksveger i Agder og deler av Telemark frem til 2025.

Dette er kontrakten

Den nye driftskontrakt omfatter E39 fra Fiekkvefjord til Kristiansand, E18 fra Kristiansand til Bamble, r19 og r10 41.

Kontrakten heter Agder og gjelder for perioden 1. september 2024 – 31. august 2029.

Det er gjensidig på oppsjon på 1+1 år. I tillegg har Statens vegvesen ennsidig oppsjon på ett år. Kontrakten er delt i to faser.



Statens vegvesen

Inviterer til dialog om bruk av digitale løsninger for bedre og grønnere vegdrift

21.2.2024 12:35:09 CET | [Statens vegvesen](#)Del [f](#) [in](#) [X](#) [e](#) [w](#)

Howdan kan digitale støttesystemer og kunstig intelligens bidra til oppetid og framkommelighet og mer klimavennlig vegdrift? Det er tema når Statens vegvesens inviterer entreprenører og leverandører til dialogkonferanse 18. mars.



Statens vegvesen utfordrer entreprenører og leverandører til å utvikle nye løsninger. Her fra testkjøring med el-brøytebil. Foto: Bård Nonstad, Statens vegvesen

Statens vegvesen skal inngå fem nye vegdriftskontrakter som alle starter i 2025.

Gudbrandsdalen og Hedmark er de første som er klar for utlysning, mens de andre nye riksvegkontraktene kommer i Trøndelag og Salten.

Konkurrerer om digitale løsninger

De som vil drifte riksvegene i framtida må forberede seg på å konkurrere om løsninger for reduserte klimautslipp, bedre informasjon til byggherre og trafikanter og bedre beredelse under usædvanlige

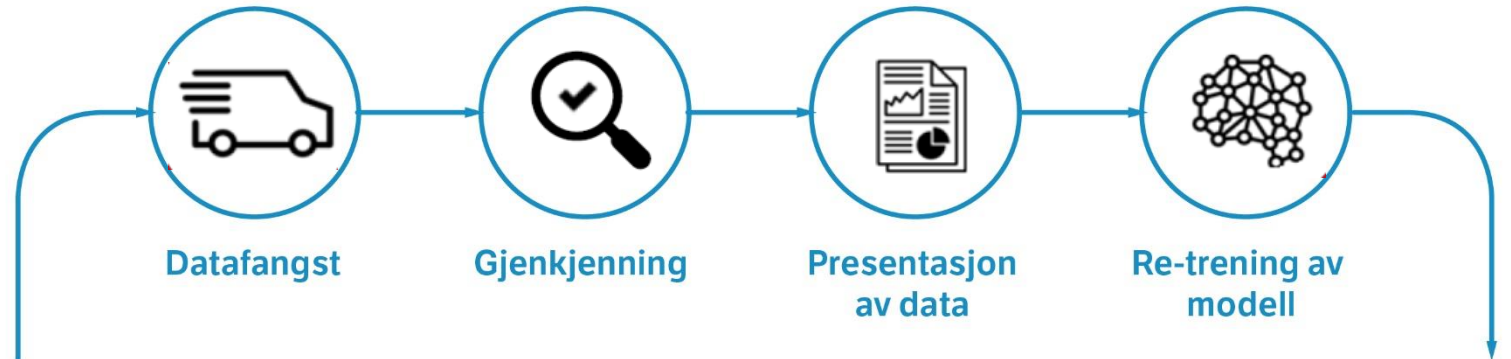
Rekkverk: Helautomatisk registrering med maskinlæring

Prioritering

Tidsbruk
rekkverksmåling



1 1/2 minutter



Bæreevne: Lasermåling i trafikkfart av bæreevnedata og lagtykkelser

Prioritering

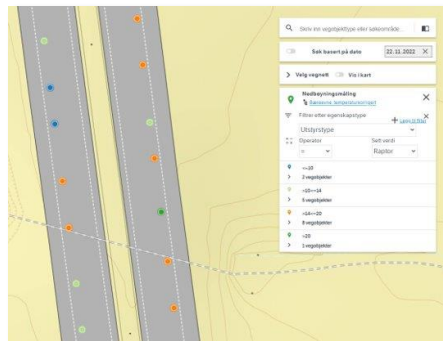


- Målretta tiltak
- Riktige prioriteringer
- Forutsigbart vedlikehold
- Økt dekkelevetid
- Ta igjen forfall

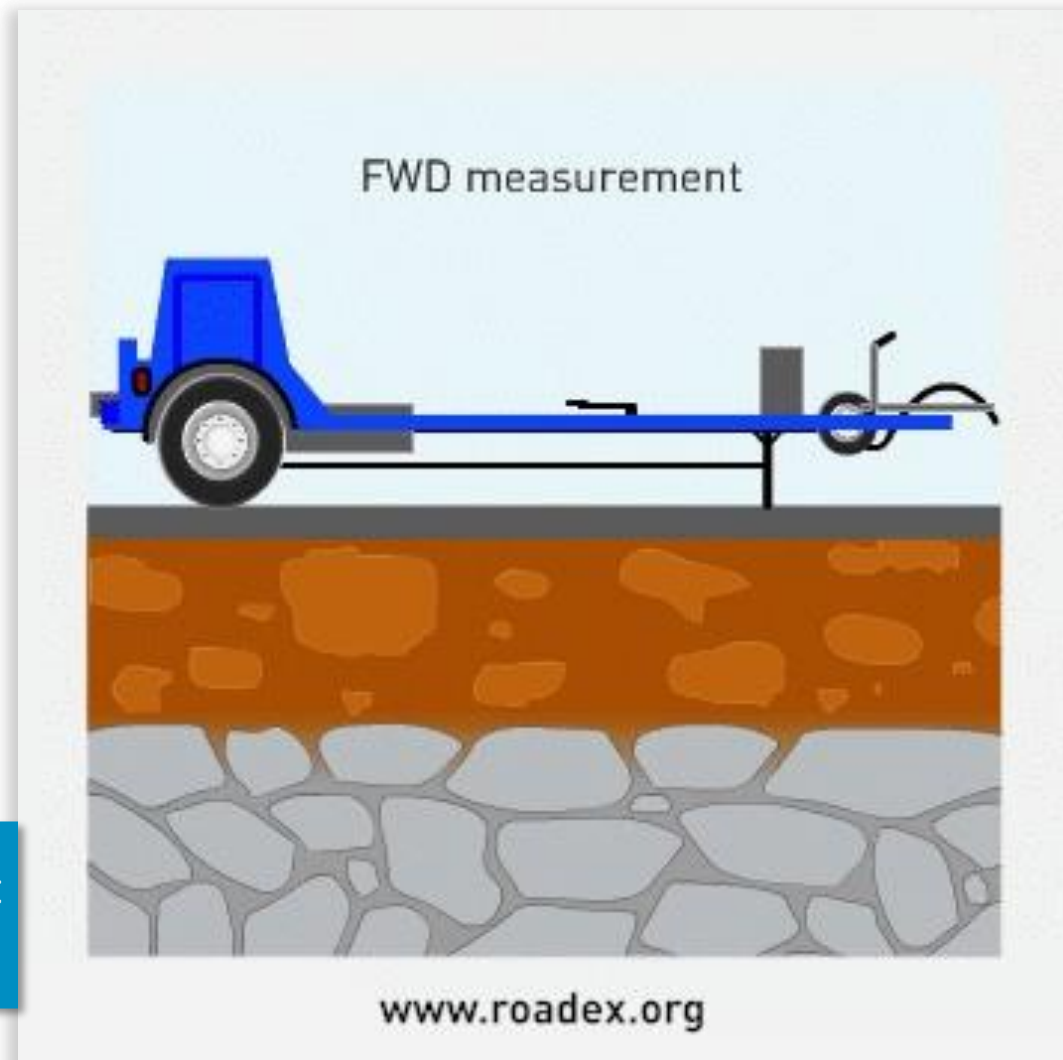
Tidsbruk
bæreevnemåling



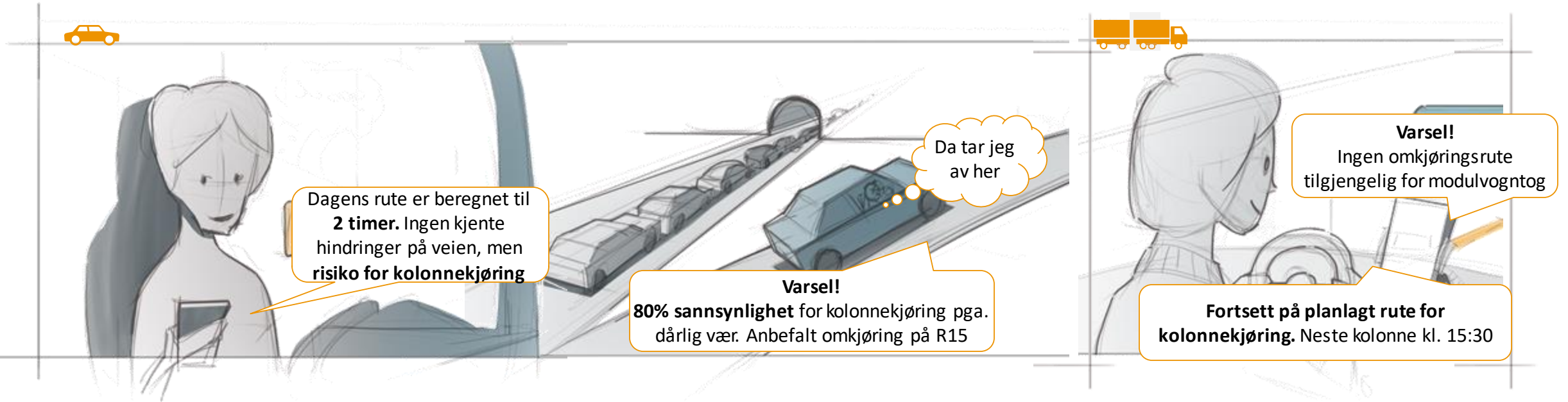
2 1/2 minutter



Fra vei til veikart
Fra bil til bank



Vi bruker KI og ML for å gi verdi til kunden og samfunnet

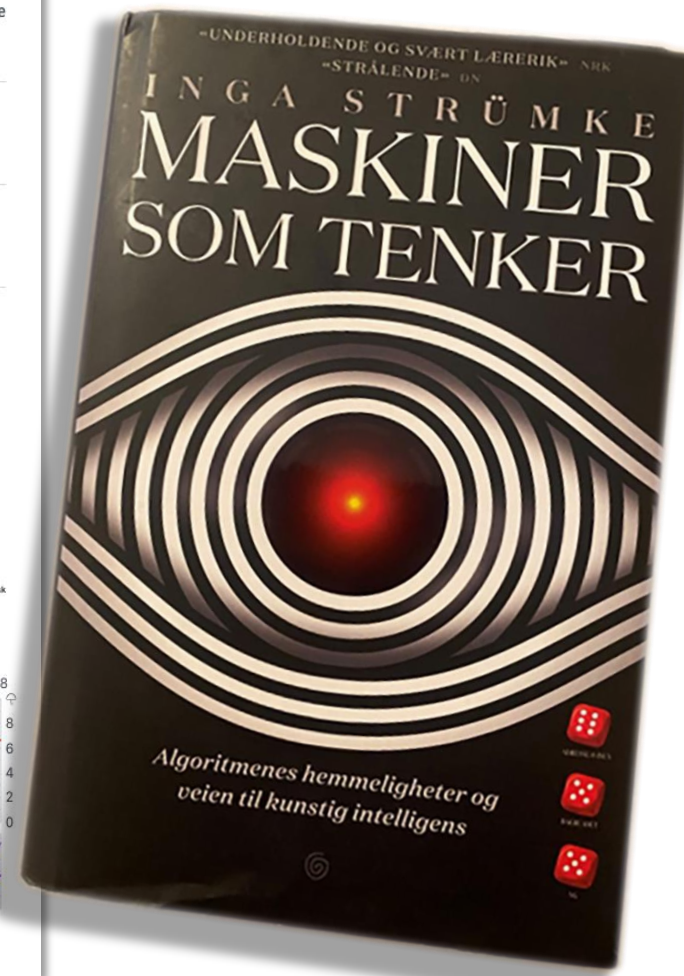


Data fra brøytebiler kombinert med værdata **anbefaler rute i sanntid**

KI/ML trent på historiske data **predikerer sannsynlighet** for stengt vei

Tungtransporten spesielt prioritert i tjenesteutviklingen

Oppfølging av vinterdrift – ett blick er nok!



Fysisk utstyr endres også



Statens vegvesen



Bruke data, fagkunnskap og utstyr til beste for kunden

Sanntidsdata

Vind
Lufttemperatur
Friksjon
Overflatetemperatur
Duggpunkt

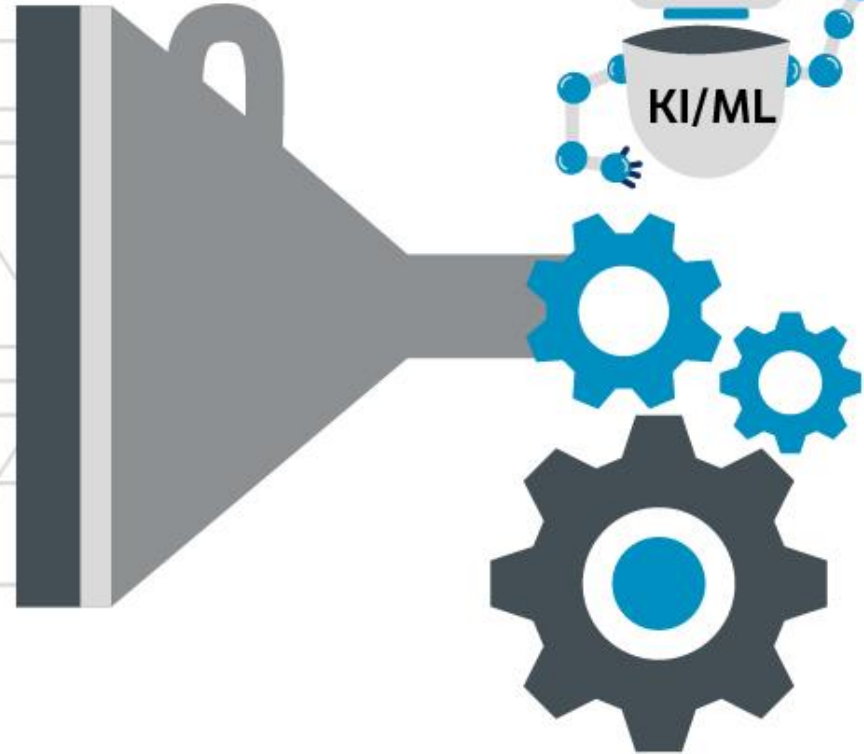
Bilbergingsdata

Historiske værdata

Værdata fra MET

Kamera

Historiske data
for vegstenging/
kolonnekjøring



Faktabaserte
beslutninger

- ❖ En fleksibel kontraktstrategi bidrar til å ta vare på og utvikle et effektivt, miljøvennlig og trygt riksvegnett.
- ❖ Gjennom profesjonelt og tillitsbasert samarbeid bidrar vi til et velfungerende leverandørmarked i hele landet.

Vi bruker hele verktøykassa:

- Flere anskaffelsesformer, kontraktsformer og tildelingskriterier
- Forhandlet prosedyre blir standard for vegdriftskontrakter
- Klimakrav og -insentiver i alle kontrakter – tilpasset lokale forhold, innspill fra markedet og teknologiske og driftsmessige muligheter
- Nulltoleranse for arbeidslivskriminalitet
- Muligheter til innovasjon og innføring av ny teknologi i kontraktsperioden
- Standardisering og forenkling
- Risikofordeling, sanksjoner og bonus
- Gjensidig opsjon



- Kontraktstrategier:
- Drift og vedlikehold (2020)
 - Utbedring og mindre investeringer (2022)