



Statens vegvesen

INNSPILLSNOTAT

Brukervennlig tungbillading: finne ledig lader, reservere ladetid, betale

Spørsmål som Statens vegvesen ønsker skriftlig innspill på (maks 4 A4-sider); og som blir grunnlaget for innholdet i én til én-møter:

- Hvordan vil du vurdere muligheten for å utvikle en løsning som dekker behovene for brukervennlig tungbillading?
- Hvordan kan løsningen utformes slik at sjåføren kan konsentrere seg om sjåføroppgaver?
- Bør det etableres en løsning/løsninger som samler og aggregerer data fra alle ladestasjoner? Hvordan?
- Hva kan være gode modeller for eierskap og forretningsmodell for brukervennlige løsninger (navigere/lade/betale, ev. reservere tid, - som skal driftes og ev. videreutvikles)?
- Hva mener du er nødvendige funksjoner i en reservasjonsløsning (bookingsystem) og hvilke funksjoner kan være gode utvidelser?
- Hvilke andre systemer bør en reservasjonsløsning kunne integreres mot (kjørecomputer, logistikksystem, etc.)? Hva kreves av reservasjonsløsningen for integrasjon med andre systemer?
- Finnes det reservasjonsløsninger i markedet? Er det noen av disse som har europeiske ambisjoner? Eller kjenner du til eksempler på fungerende løsninger innenfor andre bransjer, som kan være relevante her? Hvordan dekker disse løsningene behovene for tungbil- og ladeaktører? Hvilke begrensninger og utfordringer ser du med eksisterende løsninger?
- Hva er kritiske problempunkter/ show-stoppere?
- Hvilken rolle bør Statens vegvesen spille i arbeidet med å utforme brukervennlige løsninger for lading av tunge kjøretøy?

Innsendelse av skriftlig innspill og påmelding til én til én-møter til: Liv Øvstedal livovs@vegvesen.no innen 22.mars. Tidspunkt for én til én-møtene avtales direkte med Statens vegvesen etter påmelding.