



Statens vegvesen

INVITASJON TIL MARKEDSDIALOG

17. September 2019 kl. 09.45-13.00

Gardermoen: Park Inn Hotell

Adresse: Henrik Ibsens veg, 2060 Gardermoen

Statens vegvesen utviklingsprosjekt Fjordkryssingar ønsker å invitere til markedsdialog. Markedsdialogen gjelder kartlegging av sveiseteknologi, ev. teknologiutvikling, som kan muliggjøre kostnadseffektiv og miljøvennlig produksjon av stålbruer. Siktemålet er at teknologien eller metodene kan komme til nytte for prosjektet i forbindelse med fjordkryssingene langs E39 og andre relevante prosjekter.

Formål	<ul style="list-style-type: none">- Orientering om prosjektet- Angi Oppdragsgivers behov for sveiseteknologi- Gi relevant informasjon slik at Leverandørene kan gi tilbakemelding på:<ol style="list-style-type: none">1. Hva som finnes av teknologi eller metoder2. Hva som kan utvikles av teknologi eller metoder.3. Nødvendig tid for å utvikle teknologi eller metoder.- Gi Leverandørene mulighet til å komme med eventuelle innspill, herunder foreslåtte tekniske løsninger.
Målgruppe	Potensielle leverandører.
Format	Halvdagsmøte bestående av presentasjoner fra Oppdragsgiver.

Kort om prosjektet

Stortinget har som langsiktig mål å bygge ut og forbedre E39 mellom Kristiansand og Trondheim. Strekningen går fra Kristiansand i sør til Trondheim i nord, og er om lag 1100 km lang. Vegen går gjennom seks fylker, og den er innom byene Stavanger, Bergen, Ålesund og Molde. Reisetiden er i dag om lag 21 timer, og trafikantene må benytte syv ferjesamband.

Beregninger viser at nødvendige investeringer og utbedringer vil koste om lag 340 milliarder kroner

Mer informasjon: www.vegvesen.no/ferjefrie39 og facebook.com/ferjefrie39

Hvilke behov ønskes oppnådd med fjordkryssingsprosjektet ?

- Øke fremkommeligheten for alle trafikanter.
- Øke trafiksikkerheten og redusere antall ulykker.
- Fremme teknologi – og metodeutvikling som reduserer eller fjerner miljøskadelige konsekvenser av arbeidsoperasjoner benyttet i prosjektet.

FORMÅL

Formålet med markedsdialogen er å få tilbakemelding fra Leverandørene på hvilke metoder eller teknologi som eksisterer innenfor sveiseteknologi til bruk på bruer, samt ev. hvilke metoder eller teknologi (er) som kan utvikles.

Statens vegvesen har behov for å bygge «mer vei for pengene» og mer miljøvennlig. En av de store kostnadsdriverne er store brukonstruksjoner. Oppdragsgivere og Leverandører har behov for bedre konkurranse og innovasjon i dette markedet.

Dagens metodikk for produksjon av stålbruer med tradisjonell lysbuesveising innbefatter mye manuelt arbeid og er også krevende og kostbart å kontrollere. Selve sveiseprosessen er i seg selv svært energikrevende. Med bruk av dagens teknologi er det vanskelig for deler av næringslivet å være konkurransedyktig, og produksjonen blir da gjennomført langt fra anleggsplassen. Ved en eventuell produksjon i Asia så vil ca. 1/3 av kostnaden til de sveiste stålkonstruksjonene knyttes til transport, noe som medfører økt CO₂-utslipp. Dette er uheldig i et miljømessig perspektiv. Det er derfor behov for å undersøke hvilke løsninger markedet kan komme med for å redusere miljøavtrykket til bygg – og anleggsbransjen.

En ny og forbedret løsning basert på automatisert laser- og laser-hybrid sveising vil ha flere betydelige fordeler: 1) Lavere kostnader 2) Færre sveisefeil, noe som vil bety bedre kvalitet på de sveiste forbindelsene, og potensielt mindre materialbehov og også økt levetid for konstruksjonene. 3) Lavere energiforbruk og redusert CO₂-utslipp.

De mest sentrale FoU-utfordringene er knyttet til forhold rundt den industrielle prosessen med tanke på variasjoner i geometriske toleranser. Teknologien må kvalifiseres og valideres på industriell skala med aktuelle materialkvaliteter og platetykkelser. Dette er helt avgjørende ettersom egenskapene til ferdig produsert konstruksjon i stor grad vil være styrt av de geometriske toleransene og variasjonene som følger av den industrielle prosessen.

Det potensielle markedet for en nyutviklet løsning nasjonalt/internasjonalt er betydelig: 1) Bruer lages i alle land, og næringslivet vil ha store fordeler av å ta en ledende rolle innenfor utvikling av laser/ lasehybridteknologi. 2) Andre aktører som kan ta nytte av automatisert lasersveising og laser-hybridveising er byggherrer som fylkeskommuner og kommuner og andre eiere av infrastruktur. 3) Teknologien er ikke begrenset til bruk i samferdsel, men kan også benyttes for andre konstruksjoner.

Prosjektet vil kunne bidra til at Statens vegvesen og andre byggherrer kan "bygge mer vei for pengene". For hver av de største krysningene i prosjektet Ferjefri E39, så kan vi sannsynligvis spare mellom 0,5 og 1,5 milliarder NOK. For Bjørnafjorden flytebru der både brukasse og pongtonger planlegges som stålkonstruksjoner, så vil det anslagsvis være totalt ca. 120 000 tonn stål.

GJENNOMFØRING

Det vil bli avholdt dialogmøte 17.september på Park Inn Hotel på Gardermoen. Adresse: Henrik Ibsens veg, 2060 Gardermoen

Dialogmøte vil bli gjennomført på norsk.

Markedsdialogen vil bli gjennomført i tre deler:

- Del 1 – Dialogmøte
- Del 2 – Skriftlige innspill
- Del 3 – Valgfrie særmøter «en-til-en»

Program:

Kl. 09.45-10.00	Kaffe/te og frukt og registrering
Kl. 10.00-10.15	Om Statens vegvesen og ferjefri E39 (Bjørnafjorden)
Kl. 10.15-10.45	Behovet, hva skal anskaffes, hva er viktig for oss og hva er utfordrende?
Kl. 10.45-11.00	Gjennomføring av anskaffelsen
Kl. 10.45-11.30	Spørsmålsrunde og dialog
Kl. 11.30-11.45	Veien videre
Kl. 12:00	Lunsj

Foreløpig fremdriftsplan for markedsdialogen:

13. september	Frist for påmelding
17. september	Dialogkonferanse
19. september	Innspillfrist og påmelding til en-til-en møter
Uke 39	En-til-en dialogmøter

Dialogmøte

Innholdet av presentasjonen om prosjektet vil også bli gitt eller sendt skriftlig til alle Leverandørene.

Deltagelse på dialogmøte er begrenset til to plasser per Leverandør.

Påmelding eller spørsmål forut for dialogkonferansen sendes per e-post til: cato.dorum@vegvesen.no innen **fredag 13. september 2019**. Merk påmeldingen: «påmelding – dialogkonferanse».

Ved mange påmeldte, forbeholder oppdragsgiver seg retten til å velge ut de som gjennom bekrivelsene i påmeldingen, ansees som mest relevante.

En-til en møter

Det er mulig å melde seg på «en-til-en» møter for de leverandørene som ønsker dette. Her vil en få anledning til å komme med innspill og stille eventuelle spørsmål vedrørende konkurransen.

En-til-en møtene gjennomføres hovedsakelig via Skype, ev. fysisk møte i et avtalt lokale. Ved påmelding bes det angitt om en ønsker møtet på Skype, eller fysisk møte.

Kun de som har sendt e-post om påmelding vil bli invitert. Det settes av ca. 2 timer per leverandør (eks. 09.00 – 11.00 og 12.00-14.00).

Det tas sikte på å gjennomføre en-til-en møter med entreprenører i uke 39.

Påmelding til en-til-en møte sendes til: cato.dorum@vegvesen.no

Frist for påmelding er innen utløpet av **19. september 2019**. Merk e-post med «Særmøter – sveiseteknologi» i emnefeltet.

SKRIFTLIGE INNSPILL

Leverandører som har deltatt på konferanse inviteres til å gi skriftlige innspill. Innsendelse av innspill skjer til cato.dorum@vegvesen.no og merkes med «Innspill - dialogkonferanse for utvikling av ny sveiseteknologi til bruk på bruer». Frist for innsendelse er fredag 19. september 2019. Ved innsendelse av innspillene vil det også være mulighet for å reservere tidspunkt for en-til-en-møter. En-til-en-møtene vil avholdes i uke 39. I møtene vil leverandørene ha mulighet til å utdype og drøfte sine innspill. Møtene og innspillene vil anses som konfidensielle.

ETTERFØLGENDE KONKURRANSE

Statens vegvesen forbeholder seg retten til å benytte innspill fra markedsdialogprosessen i utarbeiding av konkurransegrunnlag for angjeldende prosjekt og andre relevante prosjekt. Videre forbeholder Statens vegvesen seg retten til å gjennomføre ytterligere markedsdialog dersom det er behov for det.

Det presiseres at denne kunngjøringen ikke har noen konsekvens for eventuell senere deltagelse i konkurranser i regi av fjordkryssingsprosjektet og at deltagelse i senere konkurranse ikke er betinget av at leverandøren deltar i dialogen, gir skriftlige tilbakemeldinger eller deltar på til en-til-en møter med oppdragsgiver.

Det gjøres oppmerksom på at Statens vegvesen har en plikt til å sørge for at deltakere i dialogen ikke får noen urimelig konkurransefordel (jfr. FOA § 12-2), og at tilbydere i den senere konkurranse vil motta samme relevante opplysninger som er utvekslet i dialogen.

Spørsmål vedrørende markedsdialogen

Eventuelle spørsmål vedrørende markedsdialogen kan fremsettes per e-post til cato.dorum@vegvesen.no

Merk emnet på e-posten med «spørsmål sveiseteknologi».