

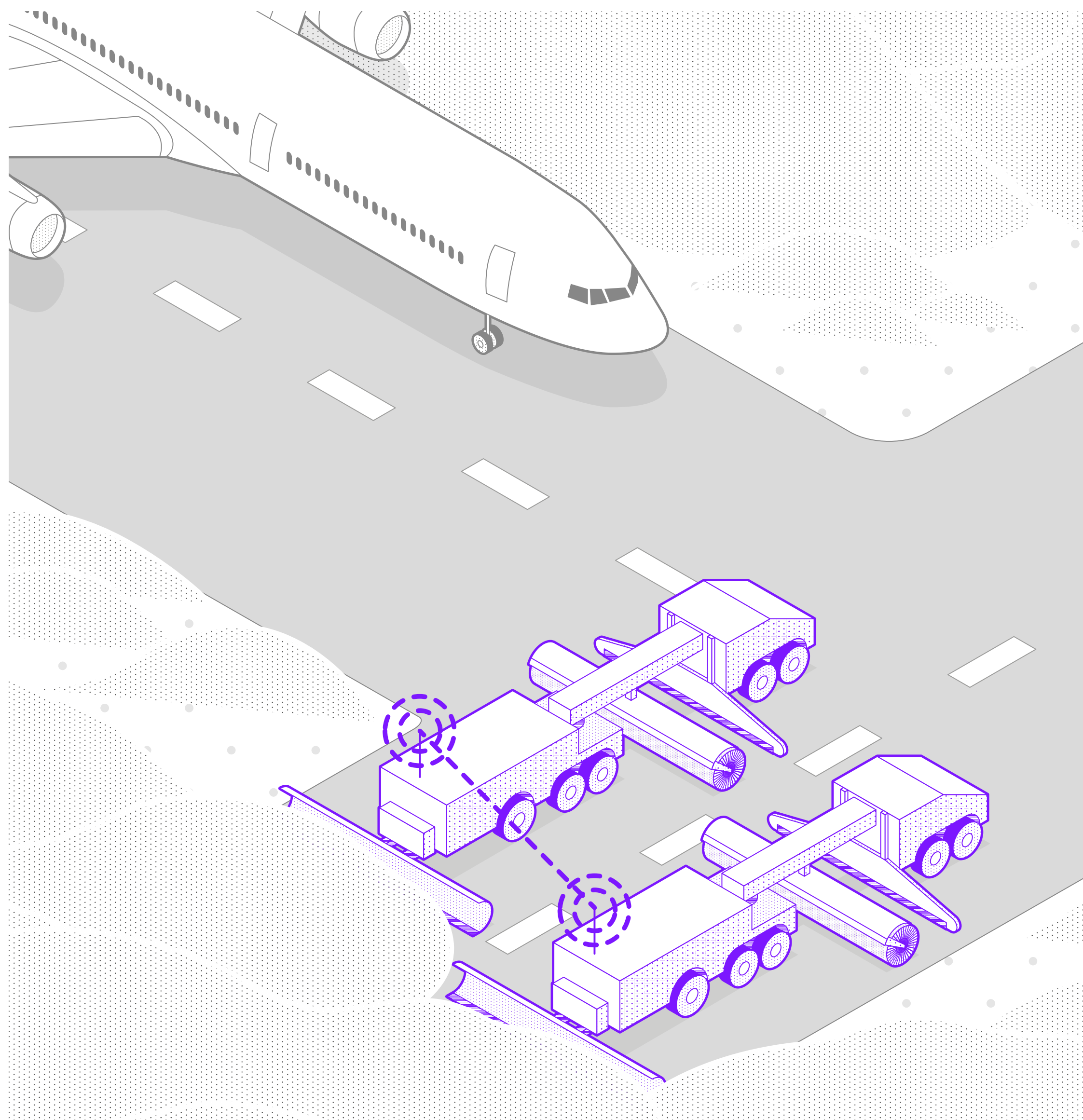
AVINOR

# Førerløse brøytebiler

Avinor ønsker å utfordre markedet til å utvikle ny og framtidsrettet teknologi innenfor kontroll og styring av maskiner/kjøretøy inne på flyplassområdet. Dette for å optimalisere drift med hensyn til kost/nytte, sikkerhet, miljø og effektivitet. Prosjektet gjennomføres som en før-kommersiell anskaffelse.

– Vårt mål med denne type anskaffelsesprosess er å hjelpe aktørene til å utvikle en forretningsidè og få markedet i gang. Det håper jeg vi lykkes med.

Joachim Jacobsen,  
leder operativt innkjøp i Avinor



## Proessen:

- 1 Vurdere behov**  
Moderne sensorteknologi og programvare er kommet så langt at flere av disse systemene bør kunne overføres til Avinor og deres kjøretøy.
- 2 Dialog med markedet**  
Avinor inviterte til dialogkonferanse i samarbeid med Nasjonalt program for leverandørutvikling, etterfulgt av én-til-én møter med nær tretti leverandører.
- 3 Gjennomføre konkurranse**  
Konkurransesgrunnlaget for en før-kommersiell anskaffelse ble sendt ut i januar 2016 og løsningsforslagene ble mottatt i mars samme år. Den første fullskala testen av en prototype skal skje i Bodø i mars 2018, og resultatene fra denne testen vil avgjøre om Avinor vil gå videre med prosjektet.