

STATENS VEGVESEN

Ny Mjøsbru i tre

Det er Nye Veier AS som skal bygge nye Mjøsbrua, og det er gjennom trebruprojektet utviklet et alternativ som vil det gi et betydelig bidrag i miljøregnskapet. Den vil også kunne bli en internasjonal arkitektonisk attraksjon som inspirerer andre utbyggere til mer klimavennlig materialbruk.

Resultater

Lavere klimagassutslipp fra tre

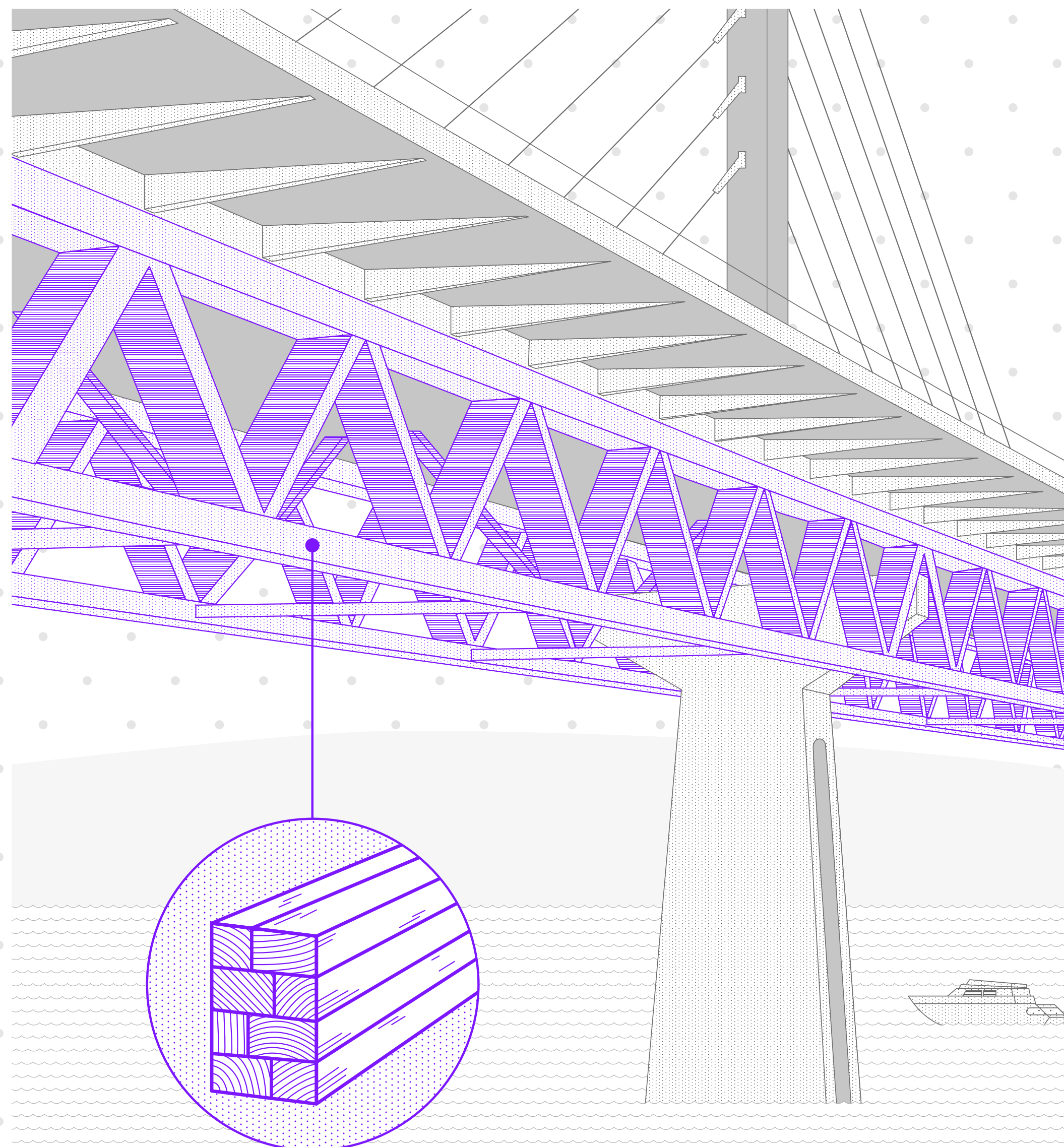
23 500 tonn CO₂

sammenliknet med en betongbru

Tilsvarende

25 år

CO₂-nøytral biltrafikk over Mjøsbrua sammenliknet med en bru i betong (12 000 biler i døgnet)



Proessen:

1

Vurdere behov

Var det mulig å bygge en ny fire-felts Mjøsbru i tre. Mange mente at verdens desidert lengste og største trebru umulig kunne konkurrere med kvalitet og pris for en konvensjonell bruløsning

2

Forskning og utvikling

Statens Vegvesen fikk tilskudd fra Innovasjon Norge til å gjennomføre et FOU prosjekt hvor målet var å utvikle «trebru» som et reelt alternativ, og som innspill til reguleringsplanarbeidet.

3

Resultatet så langt

Det er gjennom FoU-prosjektet utviklet et alternativ som vil det gi et betydelig bidrag i miljøregnskapet.