



Ny avtale om busstjenester i Nedre Glomma og deler av Indre Østfold i 2013

Invitasjon til informasjons- og dialogkonferanse i Sarpsborg 15. mai 2012

Østfold kollektivtrafikk har ansvar for blant annet planlegging, kjøp, videreutvikling og kvalitetssikring av lokale busstjenester i Østfold. Vi har for tiden 20 ansatte og en årlig omsetning på ca. kr. 350 mill. Mer informasjon på www.ostfold-kollektiv.no.

Dagens avtaler om busstjenester er basert på 5 ruteområder med utgangspunkt i regionene Halden, Nedre Glomma, Moss og Indre Østfold (fordelt på Askim og Mysen). Det ble i 2010 inngått tre langsiktige avtaler for ruteområdene Halden, Moss og Askim med Nettbuss Østfold AS (ca 35 % av samlet ruteproduksjon). Østfold kollektivtrafikk har startet arbeidet med nye bussavtaler for Nedre Glomma og Mysen med planlagt kunngjøring 1. august 2012 og driftsstart 1. juli 2013. Samlet verdi på kontraktene er om lag 180 millioner kroner i 2012.

Østfold fylkeskommune deltar i et leverandørutviklingsprosjekt i regi av NHO og KS som har som visjon at offentlige anskaffelser på en mer aktiv måte skal stimulere til økt konkurranse, regional næringsutvikling og innovasjon, og på den måten legge til rette for mer behovsrettede produkter og tjenester til bedre betingelser for offentlige kunder.

I samarbeid med NHO planlegger vi å gjennomføre en åpen informasjons- og dialogkonferanse i **Sarpsborg tirsdag 15. mai 2012** (sted avklares når antall deltakere er kjent) i forbindelse med at kravspesifikasjonen skal ferdigstilles. Formålet med konferansen er å få informasjon og bedre oversikt over alternative og fremtidsrettede løsninger på behov og utfordringer før den endelige kravspesifikasjonen ferdigstilles. Det er særlig ulike løsninger for bussmateriell og hvilke miljø-, drifts- og kostnadmessige konsekvenser de ulike løsningene kan få som er sentralt i denne sammenhengen. Leverandører vil få anledning til å gi tilbakemeldinger og stille avklarings spørsmål samt gi en kort muntlig presentasjon av sine løsninger.

Vi ser for oss tre hovedtema for konferansen:

1. Løsninger for alternative drivstofftyper i distrikts- og regionbusser.

Østfold fylkeskommune har en målsetting om økt bruk av alternative drivstofftyper i nye transportavtaler, og vil ta inn krav til bedre miljøløsninger i nye avtaler.

Samferdsel, næring og miljøkomiteen vedtok i oktober 2010 at «*Alternative og mer miljøvennlige drivstofftyper vektlegges ved tildeling av fremtidige kontrakter. Tilsvarende gjelder hybridløsninger med ulike kombinasjoner av drivstoff og elektrisitet. Det forutsettes at tilbyder kan dokumentere normal bussdrift gjennom hele året, både i forhold til tilgang på drivstoff og temperatursvingninger gjennom året.*»

Fylkestinget har senere, og senest i forbindelse med behandling av årsbudsjettet for 2012, konkretisert at det med «*alternative og mer miljøvennlige drivstofftyper*» primært menes bruk av biogass. Bakgrunnen er blant annet et ønske om å bruke fylkeskommunens kjøp av transporttjenester til å øke etterspørselen etter biogass i Østfold og på den måten bidra til at det etter hvert etableres infrastruktur/fyllestasjoner for biogass som muliggjør bruk av biogass både i andre virksomheter og i andre deler av Østfold.

Dette innebærer at størstedelen av materiellet som etterspørres i nye avtaler i Nedre Glomma vil bruke biogass som drivstoff. Dette vil anslagsvis omfatte 100-120 bybusser (klasse 1). I tillegg vil det trolig etterspørres 50-70 busser i klasse 2 for kjøring i Indre Østfold og i Nedre Glomma (utenfor tettbygd strøk).



2. Løsninger for å øke setekapasiteten i bybusser som brukes i skolebarnttransporten.

Samferdsel, næring og miljøkomiteen vedtok i oktober 2010 at «Tilbud som kan defineres som typiske skoleruter i Østfold skal betjenes av distrikts- og regionbusser med setebelter og sitteplasser til alle. Bybusser skal ikke brukes utenfor tettbygd strøk. Det innføres ikke tilsvarende krav til setebelter og sitteplasser i bybussene.»

Skolerutene i Nedre Glomma betjenes i dag i hovedsak med bybusser hvor det er tillatt med bruk av ståplasser. Siden kravet om biogass vil forutsette fortsatt bruk av bybusser i skolebarnttransporten, vil det være et mål å redusere bruken av ståplasser så mye som mulig.

3. Løsninger for effektive og sikre muligheter for å ta med sykkel i buss.

Nedre Glomma er et hovedsatsingsområde for sykkel i Østfold og kombinasjonen sykkel og buss er sentralt i denne sammenhengen. Det er foreløpig tilrettelagt for sykkelparkering på terminalene og ved enkelte sentrale holdeplasser, men det er i liten grad tilrettelagt for å ta med sykkel i bussene utover sikring med stropper ol. Vi ønsker derfor forslag til løsninger for å kunne ta med minst 2 sykler effektivt, sikkert og uten å være til hinder for andre passasjerer både for by- og distrikts-/regionbusser.

Andre aktuelle tema som vi ønsker løsningsforslag og tilbakemeldinger på er bruk av alkoholås, anbefalinger og referanser til gode incitamentsordninger samt å omfatte bestillingstrafikk (anropsstyrt) som del av nye avtaler.

Foreløpig agenda

- 12.00 – 12.30 Registrering og kaffe
- 12.30 – 12.45 Innledning – velkommen og status v/Børre Johnsen - Østfold kollektivtrafikk
- 12.45 – 13.00 Om leverandørutviklingsprogrammet v/Gørill Harrigmoe - NHO Oslo og Akershus
- 13.00 – 13.15 Om miljøarbeidet i fylkeskommunen v/Nærings- og klimaseksjonen i Østfold fylkeskommune
- 13.15 – 13.45 Leverandørutfordringer v/Kjetil Gaulen - Østfold kollektivtrafikk
- 13.45 – 14.00 Pause
- 14.00 – 14.45 Spørsmål og tilbakemeldinger fra leverandører
- 14.45 – 15.00 Oppsummering og veien videre

Møteleder: Gørill Horrigmoe, Regionalt program for leverandørutvikling i Hovedstadsregionen.

Konferansested vil avklares etter påmeldingsfristen, som er **mandag 7. mai kl 1200**. Påmelding med navn, firma og kontaktinformasjon (e-mail) sendes på e-post til kollektivtrafikk@ostfoldfk.no. Alle løsningsforslag ønskes skriftlig tilsendt til samme e-post **senest innen 22. mai**.

Eventuelle spørsmål kan rettes til markedsjef Kjetil Gaulen på kjegau@ostfoldfk.no.

Velkommen til en kreativ konferanse!

Regionalt program for Leverandørutvikling har som visjon at offentlige anskaffelser i på en mer aktiv måte skal stimulere til økt konkurranse, regional næringsutvikling og innovasjon, og slik legge til rette for mer behovsrettede produkter og tjenester til bedre betingelser for offentlige kunder.

