

Onsdag 20. januar 2021
kl.09.00 – 12.00



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

INNOVASJONSARENA DRIFT OG VEDLIKEHOLD AV VEI

Gunnar Berg
Treidene

Hektisk første år i de nye fylkeskommunene

- Sammenslåing av fylker – bl.a. Vestfold og Telemark
- Oppdeling og innfusjonering av Statens vegvesen
- Store ambisjoner om å fornye og forbedre – innenfor trange rammer
- Enormt vedlikeholdsetterslep på fylkesveiene
- Behov for smartere drift av fylkesveiene – mer for pengene



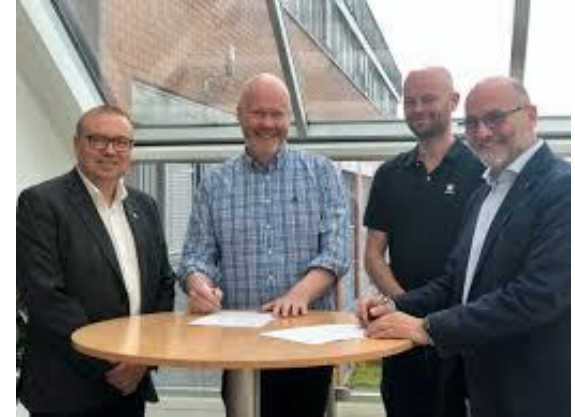
Fylkesordfører Terje Riis-Johansens årstale for 2021:

«... Vi er i ferd å utvikle et system med A- og B-veier. Gode og trafikksikre riksveier og dårligere fylkesveier. Et etterslep på fire milliarder kroner betyr i praksis veier som tidvis knapt er kjørbare. Skulle jeg ønske meg noe var det at samferdselsministeren erklærer seg som vedlikeholdsminister. ...»



Jakt på bedre driftskontrakter

- I Vestfold og Telemark har vi nå ut 5 kontrakter på anbud
- Har hatt god dialog med Nye veier om deres erfaringer med å legge mer ansvar på entreprenør
- Har hatt god dialog med andre fylker om det å overta mer styrings- og utviklingsansvar selv
- VT har nå valgt en mer byggherrestyrt modell – målet er færre konflikter, mer penger på veien og større fokus på utvikling
- VT skiller ut egne kontrakter på grønt – for å høyne det faglige nivået, og stimulere til nyteknisk og dialog





Overordnet målsetting for drift og vedlikehold av fylkesvei

«Samferdsel som et virkemiddel i samfunnsutviklingen»

- Drift og vedlikehold av fylkesveiene er et sentralt virkemiddel for å nå mange av fylkeskommunens målsettinger, som bl.a:
 - Alle FN's 17 bærekraftsmål
 - Rask og effektiv mobilitet for mennesker og varetransport
 - Nullvisjon om ingen døde eller hardt skadde i trafikken
 - Mer klima- og miljøvennlig drift og vedlikehold av fylkesveiene
 - Innovasjon, nyskaping og sunn konkurranse innenfor leverandørmarkedet
 - Drifte og vedlikeholde vegene på en effektiv og kostnadsbesparende måte
- Hvordan de ulike hensynene skal veies opp mot hverandre er et politisk spørsmål, og det politiske svaret vil variere i tid og rom





Hvordan utvikle og ta i bruk nye løsninger i løpet av kontraktperioden?

- Kontraktene må gi åpning for å ta i bruk nye og bedre løsninger underveis.
- Både hos byggherre og leverandør må de involverte stimuleres til å jakte på forbedringer.
- Vi må bli bedre på utviklingsarbeid. Blant annet må vi stimulere til et bedre samspillet med leverandørene, utstyrsleverandørene og andre medspillere, vi må prioritere og verdsette slikt arbeid, vi må lære metodikk og utnytte tilgjengelige virkemidler, etc.





Hvor er utviklingsbehovet størst innenfor drift og vedlikehold på vei?

- Forbedre kunnskapsinnhenting om vegnettets tilstand og forfall – digitalisering, bruk av sensorer etc. Redusere administrasjonen – forenkle registreringer, inspeksjon, kommunikasjon og samspill mellom byggherre og leverandør.
- Produksjonsoptimalisering → Bremse de store kostnadsdriverne brøyting, salting, strøing – ved å forutsi og overvåke behovet, lette kommunikasjonen og optimalisere flåtestyringen – bl.a. ved å bedre kontraktene samt utvikle og ta i bruk ny teknologi.
- Viktige miljøforbedringer – utvikle og fase inn klimavennlige maskiner og utstyr, begrense unødig kjøring, redusere saltbruk og uheldig avrenning, fremme miljøvennlig grønt-forvaltning osv.
- Jage både små og store forbedringer





Hvor kan det være hensiktsmessig å benytte innovative anskaffelser og fellesinitiativer?

Innovative anskaffelser

Nasjonalt program
for leverandørutvikling

- Jobbe utviklingsorientert på alle nivåer – lokalt, regionalt og nasjonalt
- Innovative anskaffelser, der det legges opp til tidlig dialog med markedet, kan være en fruktbar tilnærming
- LUP bør kunne bistå på begge områder – LUP sitter på en viktig kunnskapsbase, opererer på alle nivåer og er representert også regionalt.

