

**Hvilke behov skal anskaffelsen dekke og
hvilke mål skal gjennomføring av ny
avtale bidra til?**

Anita Eide, fagansvarlig innkjøp, RiG



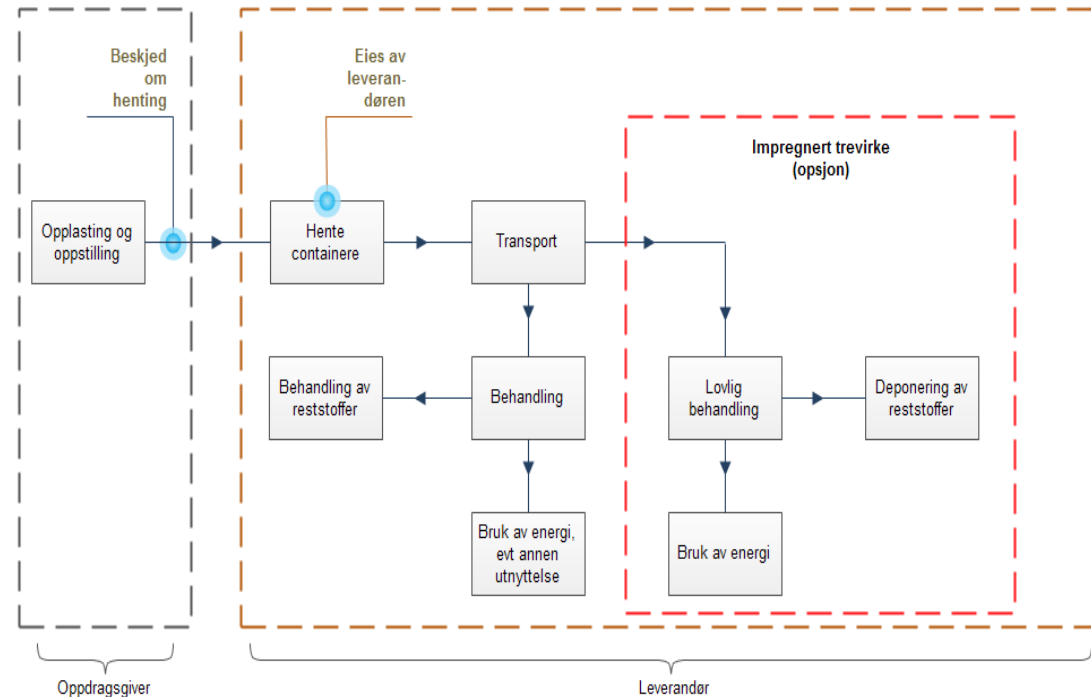
Renovasjon i Grenland

Returtrevirke: Dagens avtale

- Henting, transport og sluttbehandling av blanda trevirke og impregnert trevirke fra gjenvinningsstasjoner i Bamble, Porsgrunn og Skien
- Impregnert trevirke var en opsjon i avtalen for oppdragsgiver
- Avtaleperiode: 02.05.2015-31.12.2017
- To forlengelsesopsjoner på ett år som begge er utløst
- Norsk Gjenvinning AS er dagens leverandør
- 100 % av blanda returtrevirke går i dag til energigjenvinning på NGs anlegg i Østfold
- 100 % av impregnert returtrevirke går til energigjenvinning i Norcems anlegg i Brevik

Returtrevirke: Løsning i dagens avtale

- Hentefrekvens: Når 2 containere er fulle etter bestilling fra RiG
 - begrensa plass for lagring /oppstilling av fulle containere på gjenvinningsstasjonene
- RiG garanterer ikke for mengde
- RiG ettersorterer ikke avfallet og garanterer ikke for «renhet»
- Leverandør må ta høyde for feilsortering



Løsning i dagens avtale

For blanda trevirke

Samles inn i containere på gjenvinningsstasjonene

Ja takk!

- Rent eller behandlet trevirke
- Tremøbler uten tekstil
- Huntonitt, MDF
- Kryssfinér, sponplater
- Trepaller

Nei takk!

- Impregnerte materialer
- Juletrær
- Trestubber
- Vinduer
- Gips, isopor o.l.



Renovasjon i Grenland

Løsning i dagens avtale

For impregnert trevirke

Samles inn i containere på gjenvinningsstasjonene

Ja takk!

- Byggematerialer
- Lekeapparater
- Utemøbler
- Kreosotimpregnerte materialer
- Saltimpregnerte materialer

Nei takk!

- Europaller
- Malter plater
- Huntonittplater
- Råtne trematerialer
- Tak-essplater



Returtrevirke

Mengder og beskrivelse av avfallsfraksjonen

	Blanda trevirke (i tonn)	Impregnerert trevirke (i tonn)
2015	8 856	998
2016	8 116	1 302
2017	8 409	1 306
2018	8 081	1 418

Blanda trevirke



Impregnerert trevirke



Impregnerert trevirke



Hva er RiGs behov og mål for anskaffelse av ny avtale for returtrevirke?

- Omfatter: Henting, transport og sluttbehandling av blanda returtrevirke og impregnert returtrevirke fra gjenvinningsstasjonene
- Økt andel ombruk
- Økt andel materialgjenvinning
- Miljøvennlig transport og reduserte utslipp
- Ved energigjenvinning, høyest mulig energiutnyttelse



Hva kan RiG «skru» på i konkurransegrunnlaget?

- Vi kan stille minstekrav i anskaffelsen, for eks:
 - til bruk av fornybar energi i transport/andel fornybar energi
 - til andel materialgjenvinning

- Tildelingskriterier i anskaffelsen som premierer:

- Lav pris
- Miljøvennlig transportløsning
- Høy andel materialgjenvinning
- Miljøvennlig sluttbehandlingsløsning

Mål	Minstekrav/ spesifikasjon	Tildelings- kriterier	Kontrakts- krav
Ombruk			
Materialgjenvinning			
Miljøvennlig transport			
Utvikling			

- Vurdere hvordan vi vekter pris og kvalitet/miljø i forhold til hverandre
- Avtalevilkår – krav som stilles til hva som skal skje i løpet av avtaleperioden
- Varighet på avtaleperioden og bruk av eventuelle opsjoner og antall



Vekting av pris vs kvalitet/miljø

- 40 %/60 %?
 - 60 %/40 %?
 - 30 %/70 %?
- Hvor høy må vektingen av kvalitet/miljø være for å få til en betydelig andel materialgjenvinning?



Ombruk

- Er det realistisk å innlemme minstekrav om ombruk i konkurransen?
- Eller bør ombruk premieres ved at garantert andel ombruk premieres (tildelingskriterium)?
- Eller bør det vurderes tatt inn som krav i avtalen? (kontraktskrav)
- Vil avtalens varighet ha innvirkning på mulighetene?

Minstekrav/ spesifikasjon	Tildelingskriterium	Kontraktskrav
Minimum x %?	Plusspoeng for garantert minimumsmengde?	Bonus?
<u>Skal</u> ha system for å ta ut ombruksmateriell?	Beskrivelse av løsning?	



Materialgjenvinning

- Er det realistisk å stille minstekrav til andel materialgjenvinning i konkurransen?
- Eller bør garantert andel materialgjenvinning som tilbys premieres (tildelingskriterium)?
- Eller bør det inn som krav i avtalen?
- Vil avtalens varighet ha innvirkning på mulighetene?

Minstekrav/ spesifikasjon	Tildelingskriterium	Kontraktskrav
Minimum x %?	Plusspoeng for garantert minimumsmengde?	Bonus?
	Beskrivelse av løsning?	Utvikling?



Transport

- Minimumskrav om Euro-klasse, for eks Euro-6 for alle kjøretøy som tilbys?
- Premiere mer miljøvennlig transportløsninger?
- Premiere dokumentert utslippsreduksjon av klimagasser og lokale utslipp fra drivstoff/energibærer fra transportmiddel (tildelingskriterium)
- Transportlengde/totale utslipp forbundet med gjennomføring av oppdraget (tildelingskriterium, der lavest mulig utslipp gir best score)
- Overgang til mer miljøvennlig transport i løpet av avtalen (kontraktskrav)

Minstekrav/ spesifikasjon	Tildelingskriterium	Kontraktskrav
?	?	?



Utvikling

- Overgang til mer miljøvennlig transport i løpet av avtaleperioden
- Forbedring av andelen ombruk
- Forbedring av andelen materialgjenvinning
- Kan avtalelengde på 4 år pluss 1 år + 1 år ha en positiv innvirkning på mulighet for å oppnå mål, sammenlignet med 2 år + 1 år + 1 år?

Minstekrav/ spesifikasjon	Tildelingskriterium	Kontraktskrav
?	?	?



Hva bør inngå i avtalen?

- I forrige utlysning inngikk impregnert returtrevirke som opsjon oppdragsgiver kunne utlyse
 - Fordeler/ulemper ved å inkludere impregnert trevirke som delentreprise i denne anskaffelsen
 - Argumenter for/mot å skille ut impregnert trevirke og innlemme denne fraksjonen i egen utlysning, eller sammen med farlig avfall



Hvordan få til mest mulig ombruk og materialgjenvinning?

- RiG kan tilrettelegge og påvirke noe som oppdragsgiver,
- tradisjonelle leverandører i avfallsbransjen kan påvirke andre forhold, ...
- mens vi kanskje er helt avhengige av at nye aktører kommer til, ny aktører som kan tilby/utvikle løsninger som i dag ikke er en del av økosystemet vårt?
 - Trenger vi nye samarbeidsformer?
 - Trenger vi nye samarbeidspartnere?
 - Trenger vi endrede rammebetingelser?



Leverandørpresentasjoner/spørsmål og svar om nedstrømsløsninger



Renovasjon i Grenland

Spørsmål fra markedet i forkant av konferansen

- Har dere lagerkapasitet og ev hvor stor er denne?
 - I utgangspunktet ikke lagerplass for annet enn noen få fulle containere, men det er mulig vi kan akseptere at ett større antall containere står lagret i påvente av henting.
- Kan trevirke kvernes hos dere?
 - Vi tror dette blir vanskelig, spesielt dersom man må mellomlagre trevirke i påvente av kverning. Kan også by på utfordringer med tanke på støy og støv. Dersom det blir forsinkelse i utkjøring av ferdig kvernet vare, utfordring knytta til brannfare.
- Ønsker dere fortløpende utkjøring?
 - Ja, i utgangspunktet.
- Ønsker dere ev selv å kjøre til tilbudt [behandlings]løsning eller kan trevirke lastes om?
 - Henting og transport er en del av oppdraget. Hvis leverandøren ønsker å laste om, og har en løsning for dette, er det i orden for RiG
- Drifter dere selv gjenbruksstasjonene slik at det er mulig å endre på hva som blir levert som returtre?
 - RiG bestemmer hvordan fraksjonene skal sorteres og kan gjøre endringer på gjenvinningsstasjonene. Utgangspunktet er tilgjengelig plass og prioriteringer for plassering av containere mv. Tilpasninger vil kunne være mulig hvis det kan resultere i f.eks. høyere materialgjenvinningsgrad, eller oppnåelse av andre mål.



Veien videre for anskaffelse av ny avtale



Renovasjon i Grenland

Tidsplan for anskaffelse av ny avtale for henting, transport og sluttbehandling av returtrevirke

Datoer i kursiv er forslag

Tidsplan returtrevirke	Milepæl
Dialogkonferanse	21.02.
Frist for innsending av skriftlige kommentarer/innsjutt	28.02.
Ferdigstilling av KGL	Uke 9-13
Kunngjøring av KGL	29.03.2019
Anbudsfrist	29.04.2019
Anbudsevaluering	Uke 18-19
Velge leverandør	Uke 20-21
Kunngjøre valg av leverandør	Uke 21
Avtaleinngåelse (karensperiode på minst 10 kalenderdager)	Uke 23
Oppstart leveranse under ny kontrakt	01.01.2020



Renovasjon i Grenland

Takk for deltakelsen!

<https://rig.no>

anskaffelser@rig.no



Renovasjon i Grenland