

Bærekraftige innkjøp  
Leverandørutviklingsprogrammet  
11. desember 2020

Ålesund kommune  
Jonny Indrevåg



# Agenda

- Bærekraft i innkjøpsstrategi
- Eksempel på anskaffelser



# Intensjonsavtale

## Intensjonsavtale nye Ålesund kommune

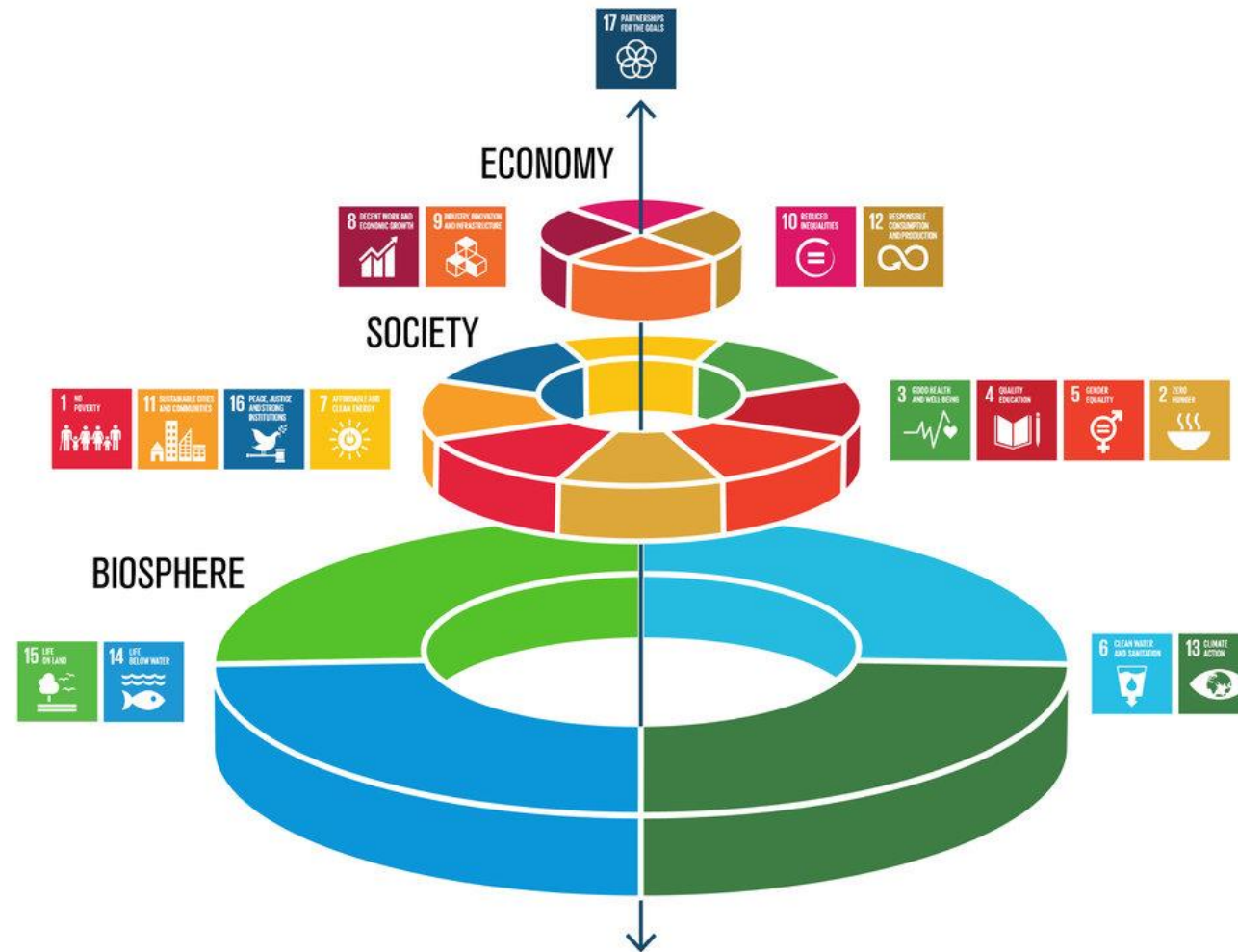
Avtale inngått mellom forhandlingsnemndene i kommunane  
Haram, Sandøy, Skodje, Ørskog og Ålesund kommune  
oppdatert utgåve signert alle kommunane 19. juni 2017.

Oppdatert utgåve av intensjonsavtale inngått 15. juni 2016.



- «Miljø- og berekraftperspektivet må vere førande for alle store tiltak i den nye kommunen.»
- «Miljøstrategi i samsvar med det grønne skiftet.»

# Innkjøpsstrategi - Bærekraft



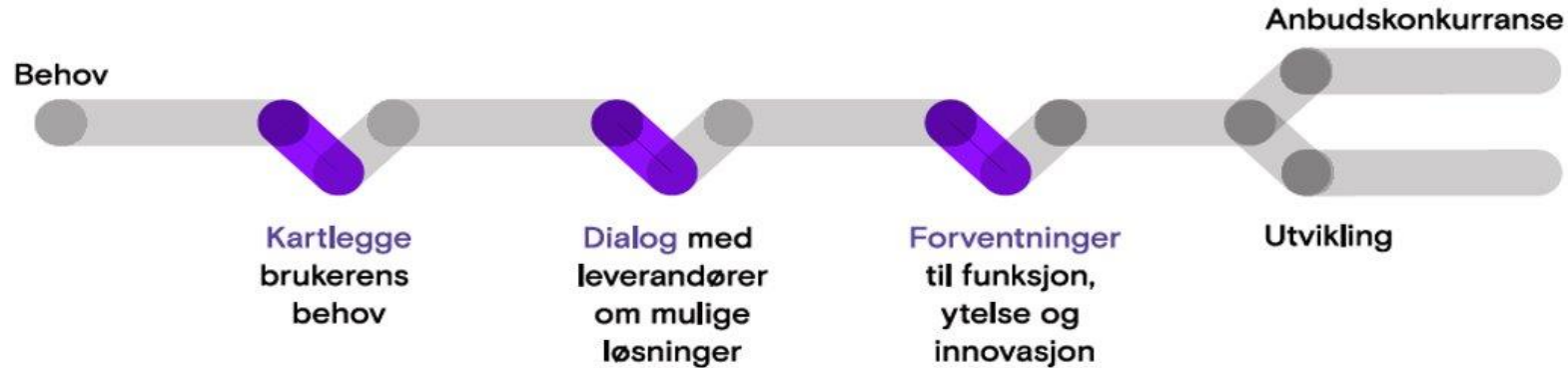
# Ny Innkjøpsstrategi – 5 mål



- Mål 1: Kommunen skal organisere seg slik at vedtatt innkjøpsstrategi blir forankra og blir etterlevd i alt innkjøpsarbeid i kommunen.
- Mål 2: Innkjøpsprosessane i kommunen skal vere gjennomsluktige, digitale og skal kunne etterprøvast.
- Mål 3: Innkjøpa til kommunen skal dekke relevante behov og ha riktig kvalitet.
- Mål 4: Kommunen skal bidra til innovasjon og marknadsutvikling.
- Mål 5: Innkjøpa til kommunen skal ta vare på samfunnsansvar.

## Mål 3:

# Innkjøpa til kommunen skal dekke relevante behov og ha riktig kvalitet



- 9 Det skal, der det er mogleg, bli skrive kravspesifikasjonar som gir leverandørane moglegheit til å levere innovative og framtidsretta løysingar.
- 12 Konserninnkjøp skal innan eit innkjøp tek til, vurdere om behovet kan dekkast av noko som allereie er skaffa, eller er tilgjengeleg gjennom gjenbruk eller ombruk.
- 12 Konserninnkjøp skal arbeide aktivt for å skaffe varer og tenester av høg kvalitet som er berekraftige, kan brukast over lang tid og er mogleg å reparere eller oppgradere.

## Mål 4:

# Kommunen skal bidra til innovasjon og markedsutvikling

**i2 i3** Grøn innovasjon er særleg viktig for å bidra til å nå klimamåla. **9** Innkjøp kan nyttast for å fremje innovasjonar som er klimasmarte. **iii** Næringslivet kan då satse på slike prosjekt og når produkta blir tilbodne i marknaden, kan private aktørar følgje i fotsporet til kommunen og velje klimavennlege alternativ.

**i2** For å redusere klimapåverknad bør ein til dømes ta omsyn til materialval, og at svinn og avfall blir redusert. Innovasjonar som tek omsyn til heile livssyklusen og at produktet til slutt kan demonterast vil vere eit viktig bidrag til det grønne skiftet. Innovasjon må likevel ikkje gå på kostnad av berekraftsmåla.

### Tiltak

- 9** Krav til innovasjon i innkjøp blir implementert i leiaravtalar hos kommunal/stabssjefar.
  - Det blir oppretta nøkkelindikatorar (KPI) for å måle at ein faktisk har vurdert eller gjennomført innkjøp i samsvar med vedtatt målsetjing.
  - Konserninnkjøp må etablere nær kontakt og tilby kompetansegivande tiltak, for kommunens samskappingsaktivitetar.
- i2** Kommunen må ha som krav i alle innovasjonsprosjekt at dei skal vere berekraftige og at ein vurderer heile livsløpet til produkta eller tenestene i planleggingsfasen.



## Eksempel på anskaffelser

- Transport
- Møbler
- Kjøp av mobilitet
  - Biblioteksyklene
  - Bildeling





# Sirkulær økonomi - møbler

- Ny rammeavtale på reparasjon og oppussing av møbler
- Ny rammeavtale på brukte møbler
- Rutiner for å gjøre organisasjonen mer sirkulær



# Kjøp av mobilitet



- Formålet:
- Oppdragsgiver skal anskaffe tjenesten Mobility as a Service (MaaS), i arbeidstiden, ved at en leverandør etablerer en bildelingsløsning, med mulighet for deling også av andre typer mobilitet.
- Oppdragsgiver skal erstatte tradisjonelt bilhold for deler av kommunens kjøretøypark med MaaS. I førsteomgang skal løsningen etableres for kjøretøy som er plassert i områder med stor kommunal aktivitet, og høy konsentrasjon av bebyggelse og publikum.
- I startfasen vil det være snakk om suksessivt omkring 30-35 kjøretøy fordelt på 3- 5 lokasjoner, som skal anskaffes via løsningen. Løsningen skal kunne utvides på sikt både med tanke på antall enheter og lokasjoner. Løsningen skal bestå av ulike typer kjøretøy.

# Kjøp av mobilitet

Videre har oppdragsgiver ambisjon om

- \* å redusere utslipp,
- \* redusere bruk av privatbil i tjeneste,
- \* redusere overskuddskapasitet i egen kjøretøypark,
- \* redusere parkeringsutfordringer,
- \* totalt sett minke kostnader i forbindelse med kommunalt bilhold,
- \* redusere behovet for bil nr. 2 i mange familier, og samtidig utjevne klasseskiller.
- Listen er ikke uttømmende hva gjelder effekter man kan oppnå ved en slik løsning.





Takk for meg!