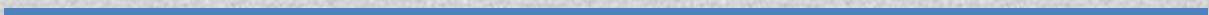




Nasjonalt program
for leverandørutvikling



Avinor inviterer til dialogkonferanse vedrørende utvikling av førerløse kjøretøy, og da særlig rettet mot vintervedlikehold inne på flyplassområdene.



Innhold

1 Innledning / Anskaffelsen	2
2 Bakgrunn	2
3 Om aktørene	2
4 Behov og muligheter	3
5 Egenskaper produktet kan ha	3
6 Tentativ tidsplan	4
7 Dialogkonferansen	4
8 Etterfølgende konkurranse	5

Førerløse kjøretøy

1 Innledning / Anskaffelsen

Avinor ønsker å utfordre markedet til å utvikle ny og framtidsrettet teknologi innenfor kontroll og styring av maskiner/kjøretøy inne på flyplassområdet.

Dette for å optimalisere drift med hensyn til kost/nytte, sikkerhet, miljø og effektivitet.

Sammen med maskin- og teknologiprodusenter, forskningsmiljø og operativt miljø i Avinor ønsker vi å se på nye mulige løsninger til kontroll og styring av maskinparken.

2 Bakgrunn

Avinor har en maskin og bilpark som består av ca 2000 enheter totalt. Disse betjenes av skiftgående personell ute på alle lufthavnene. Flere av lufthavnene leier inn ekstraressurser vinterstid. Dette medfører at Avinor benytter flere titalls MNOK pr år knyttet til vinterdrift. Krav om effektivisering og kostnadsreduksjon utfordrer oss på alle områder, også på vinterdrift. Utfordringene her søker vi å finne løsninger på sammen med aktuelle leverandører.

Moderne teknologi innen sensorer og programvarer er kommet så langt at flere av disse systemene bør kunne overføres til Avinor og våre kjøretøy.

Under ligger noen lenker som viser litt av dagens praksis vedrørende vinterdrift og ønske om å ta i bruk ny teknologi som f.eks Remote Towers prosjektet som Avinor kjører.

[CNN Business Traveller Oslo Airport](#)

[Winter operations at Oslo Airport](#)

[Glimt av Norge: Brøyteballetten på Oslo Lufthavn 04.11.2014](#)

[Avinor Remote Towers - English](#)

3 Om aktørene

Avinor

Avinor eier og drifter 46 lufthavner i Norge og har i underkant av 4000 ansatte inkludert datterselskaper. Ett av kjerneområdene er bakkjetjeneste som består av plass-, brann- og redningstjeneste. Plasstjeneste kan deles i sommer- og vintervedlikehold, hvor vintervedlikeholdet krever mye ressurser med personell og maskiner/kjøretøy for å fjerne snø/is fra rullebaner og oppstillingsplasser.

Nasjonalt Program for leverandørutvikling

Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO), og KS, kommunenes interesseorganisasjon, er initiativtakere til Nasjonalt program for leverandørutvikling. Programmet gjennomføres som et partnerskap mellom nasjonale innovasjonsaktører, statelige virksomheter, kommuner og næringsliv. Programmet er besluttet videreført i perioden 2015-2019.

Programmets visjon er å utnytte offentlige anskaffelser på en mer aktiv måte som stimulerer til konkurranse, næringsutvikling og innovasjon, for slik å legge til rette for mer behovsrettede produkter og tjenester til bedre betingelser for offentlige kunder. Sentrale mål er å øke *kunnskapen* om innovative offentlige anskaffelser, samt øke *gjennomføringen* av slike anskaffelser.

Et viktig virkemiddel er gjennomføring av pilotprosjekter. I denne sammenheng bidrar leverandørutviklingsprogrammet med blant annet kompetanse om innovative anskaffelser, samt mobilisering av erfaring og kompetanse hos bedrifter og bedriftsnettverk.

4 Behov og muligheter

Dagens vinterdrift er ressurskrevende. Avinor ønsker å se om det finnes ny teknologi som kan effektivisere/rasjonalisere denne oppgaven. Vi ønsker sammen med ekstern leverandør å utvikle og ta i bruk moderne teknologi for å kunne automatisere vintervedlikeholdet. I første rekke gjelder det kontroll og styring av maskinparken inne på flyplassområdet.

Lykkes vi med å finne gode og fremtidsrettede løsninger vil de aktuelle leverandørene kunne tilby dette kommersielt på verdensmarkedet.

5 Egenskaper produktet kan ha

Nedenfor skisseres noen tanker om hvilke funksjoner og egenskaper som bør være med. Vi presiserer at dette er slik vi tenker i dag. Noe av formålet med tidlig dialog er nettopp å sjekke ut om det finnes andre måter å komme frem til nye fremtidige innovative løsninger.

For maskingruppen sope/blåsemaskiner, som er mest aktuell å automatisere i første omgang, vil man kreve at kjøretøyet skal kunne bevege seg førerløst inne på flyplassområdet. Arbeidsutstyr må kunne aktiveres, deaktiveres og styres automatisk.

- Kjøre førerløst innenfor et begrenset område
- Automatisk betjening av utstyr
- Kommunisere med andre enheter
- Ha tilfredsstillende sikkerhetssystemer
- Leverer tilsvarende eller bedre kvalitet på brøytetjenesten enn dagens kvalitet.

6 Tentativ tidsplan

Aktivitet	Tid
Veiledende kunngjøring	15.jan
Dialogkonferanse	4.mars
Frist innsendelse av løsningsforslag til case	8.april
En til en møter, gjennomgang av løsningsforslag	13.april – 17.april
Beslutning om videre prosess	Juli 2015

7 Dialogkonferansen

Første fase i pilotprosjektet vil være at det inviteres til en dialogkonferanse.

Avinor ønsker å få kunnskap om hva som finnes på markedet av mulige løsninger i dag og for fremtiden.

Her vil det bli gitt mer informasjon om dagens driftskonsept og utfordringene videre fremover, samt tanker om videre gjennomføring av prosessen.

Formålet vil også være å bringe forskjellige aktører sammen for eventuelt utveksling av ideer og samarbeid.

Tentativt program for dialogkonferansen

Avinor inviterer til **dialogkonferanse 4.3.2015 på Oslo Atrium, Dronning Eufemiasgate 6, Bjørvika** i Oslo.

Innledning / Velkommen	Margrethe Snekkerbakken	0900-0915
Innovative anskaffelser	Tore André Sines, Leverandørutviklingsprogrammet	0915-0930
Bakketjenester og Vinterdrift i Avinor. Presentasjon av case.	Tor Holmgren / Hans Børre Joakimsen	0930-1030
Pause		1030-1045
Førerløse kjøretøy Hva er mulighetene/dagens situasjon	Sintef	1045-1115

Hvilke reguleringer foreligger Hva sier loven og regelverket	Avinor, juridisk	1115-1130
Pause	Kaffepause	1130-1145
Anskaffelsesprosessen - Prosessen -Tidsplan -Spørsmål	Avinor konserninnkjøp	1145-1200
Mingling / pause m enkel servering Muligheter for samtaler med: - Innovasjon Norge - Leverandørutviklingsprogrammet - Avinor - Statens Vegvesen - Sintef - Luftfartstilsynet		1200-

Påmelding

Påmelding/ spørsmål om konferanse stilles til: tor.holmgren@avinor.no – Tlf 950 84 908 eller til hans.børre.joakimsen@avinor.no – tlf 901 40 207

8 Etterfølgende konkurranse

Etter gjennomført dialogkonferanse og påfølgende en til en møter med aktuelle leverandører vil prosjektet ta stilling til videre fremdrift.

Alternative veier å gå kan være:

- Ordinær anskaffelse
- Utvikling og testing av en eller flere prototyper
- Plan, -designkonkurranse med etterfølgende utviklingsprosjekt (f.eks. OFU prosjekt el. I samarbeid med Innovasjon Norge)
- Det fremkommer informasjon under dialog med marked som tilsier at det ikke er hensiktsmessig å gå videre.

Avinor tror førerløse kjøretøy/sope/blås er et kostnadseffektivt alternativ til hvordan disse tjenestene gjennomføres i dag. Vi ser frem til hvordan leverandørmarked imøtekommer behovet og utfordringen ved å utvikle nytt moderne utstyr tilpasset Avinor sine fremtidige behov.